



FONDS
MUNICIPAL
VERT

GREEN
MUNICIPAL
FUND

Construire l'avantage durable du Canada

Renforcer la compétitivité nationale en s'appuyant sur la résilience, les infrastructures à faibles émissions de carbone et les énergies propres à l'échelle locale

Fonds municipal vert
Rapport annuel 2025-2026



Un programme de la/
A program of

FCM

Financé par/
Funded by

Canada

Table des matières

Lettre à nos partenaires	01
L'année du Fonds municipal vert en bref	04
Renforcer la résilience aux risques climatiques	12
Favoriser la prospérité à l'échelle locale pour assurer la compétitivité de l'économie	18
Catalyser des énergies propres et hors réseau	23
Soutenir des collectivités fortes et abordables	26
Notre impact en chiffres	34
Financement approuvé depuis la création du Fonds	39
Se préparer pour l'avenir	42
Annexes	43



Lettre à nos partenaires

L'avenir économique du Canada repose sur la présence de collectivités fortes.

Pour que le pays puisse se forger un avantage économique sur la scène mondiale, se développer et être compétitif, ses collectivités doivent être en mesure de prospérer. Pour y parvenir, celles-ci ont besoin d'infrastructures solides, de systèmes énergétiques locaux fiables, d'une protection contre les événements météorologiques extrêmes et d'un soutien adapté à leur situation particulière.

Les municipalités de tout le pays sont confrontées à de réelles pressions. Les infrastructures vieillissent. Les coûts augmentent. Le logement est de moins en moins abordable. La fiabilité de l'approvisionnement énergétique est une préoccupation croissante. Les perturbations liées au climat deviennent également plus fréquentes et ont des conséquences financières catastrophiques : entre 2015 et 2025, les dégâts attribuables aux changements climatiques ont réduit le PIB annuel de 2025 d'au moins 25 milliards de dollars. Ces enjeux perturbent la vie quotidienne de la population. Ils affectent également la capacité du Canada à attirer les investissements, à soutenir les entreprises et à bâtir une prospérité à long terme.

Le Fonds municipal vert (FMV) de la Fédération canadienne des municipalités aide les collectivités à mettre en œuvre des solutions concrètes rapidement et à grande échelle. Nous fournissons du financement, des services de renforcement des capacités et une expertise sectorielle approfondie pour aider les municipalités à passer de la planification à la mise en œuvre d'initiatives, tout en réduisant les risques liés aux projets envisagés, en accélérant leur mise en œuvre et en attirant davantage d'investissements publics, privés et philanthropiques.

Cela est important car le FMV ne se contente pas de financer des projets individuels. Nous contribuons à faciliter les investissements dans les infrastructures locales. Grâce à du financement mixte et à la mobilisation de capitaux, nous aidons à valider de nouveaux modèles et à réduire les risques encourus, ce qui, en fin de compte, permet d'attirer davantage de capitaux vers les solutions locales. Ces solutions améliorent l'abordabilité, renforcent la résilience et favorisent une économie canadienne plus compétitive.

Les investissements du FMV produisent des résultats concrets. Depuis 2000, les projets financés par le FMV ont contribué à hauteur de **5,6 milliards de dollars** au PIB national. Ils ont généré **3,1 milliards de dollars** de salaires et de rémunérations pour les ménages. Ils ont également généré **58 954 années-personnes** de travail pour la main-d'œuvre. Depuis 2019, le FMV a contribué à mobiliser plus de **270 millions de dollars** de capitaux privés. Au cours des trois prochaines années, nous visons à mobiliser **600 millions de dollars** de nouveaux capitaux publics, privés et philanthropiques. Il s'agit de la prochaine étape du travail du FMV. Nous aiderons les municipalités à mener à bien des projets concrets et à créer les conditions propices à des investissements à plus grande échelle.

En 2025-2026, notre appui soutenu aux municipalités canadiennes, grandes et petites, s'est concentré sur quatre aspects importants :

➤ **Renforcer la résilience aux risques climatiques :**

Nous avons aidé les collectivités à protéger les habitations, les bâtiments publics et les infrastructures locales contre les événements météorologiques extrêmes. Des collectivités résilientes sont mieux à même de protéger leur population, de maintenir les services et de soutenir l'activité économique locale. Depuis le lancement, en 2024, de l'initiative Leadership local pour l'adaptation climatique, plus de 17 600 personnes et 160 bâtiments ou espaces publics devraient être mieux préparés à faire face aux risques climatiques.

➤ **Favoriser la prospérité locale pour une**

économie concurrentielle : Nous avons soutenu des projets qui créent des emplois locaux, réduisent la consommation d'énergie et font baisser les coûts. Ces projets viennent en aide aux municipalités, aux associations locales et aux organismes de logement. Grâce à des travaux de rénovation visant à améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments, les collectivités réalisent en moyenne une économie de 121 000 dollars dès la première année suivant une rénovation. Les fournisseurs de logement social réduisent quant à eux leurs coûts d'exploitation liés à l'énergie de 46 %. Ces économies peuvent être réinvesties localement dans les logements, les services et l'abordabilité.

➤ **Renforcer la sécurité et la fiabilité énergétiques**

à l'échelle locale : Nous avons investi dans des systèmes énergétiques communautaires qui ne se contentent pas de réduire les émissions. Les réseaux de chauffage urbain et autres solutions énergétiques locales peuvent générer des revenus stables à long terme. Ils permettent également de protéger les collectivités contre la volatilité des prix de l'énergie et de renforcer la sécurité énergétique locale.

➤ **Soutenir des collectivités fortes et abordables :**

Nous avons aidé les collectivités à se concentrer sur ce qui compte pour les Canadiennes et les Canadiens. Cela passe notamment par la réduction des factures d'énergie et la construction d'un plus grand nombre de logements abordables disponibles localement. Grâce aux travaux d'amélioration écoénergétique des logements soutenus par notre initiative Financement de l'efficacité communautaire, les propriétaires participants économisent d'environ 30 % sur leurs factures d'énergie. En 2025-2026, dans le cadre de notre volet Logement abordable durable, nous avons contribué à la construction ou à la rénovation de 472 logements abordables. Nous avons également approuvé la construction ou la rénovation de 450 logements supplémentaires.

Nous avons de plus contribué à stimuler des investissements plus importants au sein des collectivités. Depuis la création du FMV, nous avons apporté un soutien aux projets en phase de démarrage, offert du financement mixte et une expertise du marché. Cela aide les municipalités à réduire les risques et à attirer davantage de capitaux. À Markham, par exemple, le soutien initial du FMV a permis de réduire les risques liés à un système énergétique communautaire. Ce projet a ensuite permis d'attirer 270 millions de dollars supplémentaires de capitaux. Cela montre comment des investissements fédéraux ciblés peuvent permettre la réalisation de projets locaux de plus grande envergure.

À la fin de l'exercice financier, nous avons reçu suffisamment de demandes de haute qualité pour attribuer l'intégralité des 950 millions de dollars que nous avons reçus du gouvernement du Canada en 2019. Ce financement a soutenu les initiatives Financement de l'efficacité communautaire, Logement abordable durable et Rénovation de bâtiments de loisirs. Cela témoigne d'une forte demande de la part des municipalités. Cela démontre également une mise en œuvre rigoureuse et la capacité du FMV à traduire rapidement et à grande échelle les objectifs politiques fédéraux en résultats locaux.

Cette capacité de mise en œuvre nous a permis de lancer de nouveaux programmes d'un montant de 821 millions de dollars pour la période 2024-2025. Les programmes Leadership local pour l'adaptation climatique et Croissance de la canopée des collectivités canadiennes, qui en sont désormais à leur deuxième année, font l'objet d'une forte demande. Les municipalités font appel à ces programmes pour protéger leur population, réduire les risques auxquels elles font face et entreprendre des projets plus rapidement.

Le FMV s'efforce également de faciliter l'accès au financement. Les petites collectivités, rurales, nordiques, éloignées et aux capacités limitées ont souvent besoin d'un soutien accru. Elles ont besoin d'aide pour passer de la planification à la mise en œuvre. Grâce à notre plan triennal 2026-2029 et au volet Projets d'adaptation rapide récemment lancé dans le cadre de notre initiative Leadership local pour l'adaptation climatique, nous renforçons ce soutien. Cela permettra à davantage de collectivités de mettre à profit les investissements qui façonnent l'avenir économique du Canada.

Le Canada est plus fort lorsque les infrastructures locales permettent de réduire les coûts, de limiter les perturbations, d'améliorer la fiabilité de l'approvisionnement énergétique et d'attirer des investissements. Notre avantage durable repose sur des collectivités résilientes, bien outillées et offrant des lieux de vie abordables. Il s'agit de créer un avenir où la population et les entreprises peuvent s'épanouir, et où le Canada dans son ensemble peut prospérer.

Alors que nous entamons notre plan triennal 2026-2029, les municipalités continueront de jouer un rôle de premier plan. Elles contribuent à bâtir une économie canadienne abordable, compétitive et résiliente. Grâce au soutien continu de nos partenaires fédéraux, le FMV saura tirer parti de cette dynamique. Nous continuerons à financer des projets concrets. Nous continuerons à catalyser des investissements à plus grande échelle. Et nous continuerons à aider les collectivités de toutes tailles à créer les conditions propices à une prospérité environnementale, économique et sociale à long terme.



Carole Saab
Cheffe de la direction
de la FCM



Tim Tierney
Président de la FCM
Conseiller municipal,
Ville d'Ottawa (Ont.)



L'année du Fonds municipal vert en bref

Le Fonds municipal vert (FMV) de la FCM aide les gouvernements municipaux à bâtir les assises d'un avenir sobre en carbone et résilient. De plus en plus de Canadiennes et de Canadiens s'inquiètent du vieillissement des infrastructures, des problèmes d'abordabilité et de logement, de la fiabilité de l'approvisionnement énergétique local et des conséquences dévastatrices des événements météorologiques extrêmes. En favorisant la préparation locale aux changements climatiques, l'utilisation d'énergies propres et les améliorations écoénergétiques, nous aidons les municipalités à répondre à ces préoccupations et à renforcer les bases de l'avantage durable du Canada.

Notre force réside dans notre capacité à transformer des objectifs ambitieux en programmes innovants, mis en œuvre rapidement et conçus pour produire le maximum d'avantages. En 2025-2026, nous avons mis à profit cette force pour remplir plusieurs engagements importants.

Nous appuyant sur une expérience d'un quart de siècle en gestion stratégique et financière de nos dotations fédérales, nous avons presque atteint l'affectation totale des fonds fédéraux de 950 millions de dollars qui nous ont été confiés en 2019. L'effet de ces fonds s'est fait sentir à l'échelle nationale :

- Dans le cadre du programme **Financement de l'efficacité communautaire (FEC)**, nous avons élargi les quelques petits programmes d'améliorations écoénergétiques transformateurs qui existaient au pays à 47 programmes dirigés par les municipalités dans 8 provinces. Ces améliorations permettent aux propriétaires d'économiser environ 30 % sur leurs factures d'énergie.
- Au moyen du programme **Logement abordable durable (LAD)**, nous avons appuyé la construction de plus de 3 700 logements abordables et les travaux de planification et d'étude de plus de 49 000 logements supplémentaires, dont 74 % comportant un loyer inférieur au loyer médian et assurant d'importantes économies d'énergie. En moyenne, les projets soutenus permettent aux fournisseurs de réduire leurs coûts d'exploitation liés à l'énergie d'environ 46 %.
- Le programme **Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL)** nous a permis d'aider les municipalités à s'assurer d'économies opérationnelles à long terme en modernisant des infrastructures communautaires cruciales. Nous avons soutenu plus de 19 projets d'immobilisations, pour une économie d'énergie globale devant atteindre 85 000 GJ par an. Dès la première année suivant l'achèvement de ces projets, les municipalités réalisent en moyenne une économie de **121 000 dollars** sur leurs coûts d'exploitation grâce à la réduction de leur consommation d'énergie.

Une fois que ces programmes ont presque atteint le total des affectations prévues, nous avons rapidement et efficacement renforcé notre soutien aux municipalités afin de les aider à se prémunir contre les effets des changements climatiques. En juin 2024, nous avons lancé notre initiative **Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC)**, passant de la conception du programme à l'approbation des projets en seulement neuf mois. Forts de cette dynamique, nous avons agi avec une rapidité exceptionnelle au cours de l'exercice fiscal écoulé pour étendre la portée de l'initiative LLAC. Nous proposons désormais une gamme complète de financements et d'activités de renforcement des capacités qui permettent aux municipalités d'identifier les risques liés à leur situation particulière, d'élaborer des plans d'action et de mettre en place des infrastructures contribuant à protéger leur population contre les perturbations climatiques. Les municipalités comprennent l'urgence d'agir : le programme LLAC a reçu plus de 170 demandes de financement totalisant 41 millions de dollars et a accordé 37 millions de dollars à des projets visant à protéger les habitations, les entreprises et les infrastructures essentielles contre les perturbations climatiques.

Parallèlement, nous avons mené à bien un plan triennal qui a guidé notre engagement à accélérer la transition vers des collectivités résilientes et carboneutres. Durant cette période, nous avons renforcé notre position de leader national du financement de l'action climatique, édifiée sur 25 ans de gestion stratégique et financière de nos dotations fédérales et sur une réputation bien établie en tant que véhicule d'investissement fiable pour des changements rapides et transformateurs à l'échelle locale.

Nos services de renforcement des capacités se trouvent au cœur même de la valeur que nous apportons aux municipalités, car ils contribuent à la réussite de leurs projets. Au cours de l'exercice 2025-2026, plus de 21 000 participants ont obtenu de la formation, pris part à des communautés de pratique ou consulté des contenus éducatifs. Nous avons également lancé des initiatives originales alliant des subventions au développement des compétences afin d'accélérer l'adoption d'énergies propres, d'infrastructures plus sûres et de méthodes innovantes de valorisation économique des matières résiduelles.

Nos principales initiatives

En 2025-2026, chacune de nos six initiatives ciblées a continué de produire des résultats concrets pour la population canadienne :

Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC)

Le programme LLAC accorde des subventions pour aider les municipalités à mettre en œuvre des solutions d'adaptation climatique qui prémunissent contre les perturbations climatiques, protégeant ainsi les économies locales et les collectivités. Au cours de l'exercice 2025-2026, 207 projets et un financement de 37 millions de dollars ont été approuvés dans le cadre de ce programme.

Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC)

L'aide du programme CCCC pour la planification forestière urbaine et la plantation d'arbres fournit aux collectivités les outils et les infrastructures naturelles requis pour faire face aux impacts climatiques et se préparer à un avenir sain et résilient. Au cours de 2025-2026, le programme CCCC a approuvé 144 projets devant se traduire par la plantation de 440 858 arbres.

Accélération de la carboneutralité (ADC)

Le programme ADC aide les municipalités à développer des projets communautaires d'énergie propre, de façon à réduire les coûts d'exploitation et à favoriser l'autonomie énergétique. En 2025-2026, l'ADC a approuvé 66 projets et attribué 79 millions de dollars en financement.

Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL)

L'initiative RBL finance l'amélioration écoénergétique de bâtiments communautaires essentiels afin de réaliser des économies d'énergie et de réduire les coûts. Durant l'exercice 2025-2026, le programme RBL a approuvé 35 projets et 35 millions de dollars en financement. Il est en bonne voie d'achever l'attribution de la totalité des fonds fédéraux investis dans cette initiative.

Logement abordable durable (LAD)

Le programme LAD aide les coopératives, les organismes sans but lucratif et les municipalités à rénover des logements abordables ou à construire des logements écoefficaces, réduisant ainsi les émissions et améliorant la qualité des logements. Au cours de l'exercice 2025-2026, l'initiative LAD a approuvé 99 projets et un financement de 51 millions de dollars. Il est en bonne voie d'achever l'investissement fédéral de 300 millions de dollars attribué à cette initiative.

Financement de l'efficacité communautaire (FEC)

Le programme FEC soutient les municipalités dans la mise en œuvre et l'expansion de programmes novateurs de rénovations écoénergétiques résidentielles qui aident les propriétaires à bénéficier de frais d'électricité abordables, réduisant ainsi la consommation d'énergie et renforçant les économies locales. En 2025-2026, le programme FEC a approuvé 11 projets et un financement de 27 millions de dollars. Il s'agit d'une autre initiative en bonne voie d'atteindre les 300 millions de dollars en fonds fédéraux qui lui ont été attribués.

Assurer une prospérité durable à la population canadienne

Dans tout ce que nous entreprenons, nous nous engageons à favoriser des solutions *socialement* bénéfiques, *environnementalement* viables et *économiquement* solides. Ces initiatives permettent de réduire les coûts pour la population et les gouvernements municipaux du pays, de réinjecter des fonds dans notre économie et de protéger notre environnement pour les générations futures.

Depuis son établissement en 2000,
le FMV a permis la réalisation de :

2 851 projets de
développement durable



Impact économique

5,6 milliards de dollars
au PIB national

3,1 milliards de dollars de salaires
et de rémunérations versés aux ménages
grâce aux projets soutenus par le FMV

58 954 années-personnes de travail
pour la main-d'œuvre



Économies réalisées

9,4 millions de dollars
d'économies d'énergie pour les
bâtiments municipaux dès leur
première année d'exploitation

Environ **30 %** d'économies sur les
dépenses énergétiques par an et
par foyer grâce à des améliorations
écoénergétiques apportées
aux habitations



Impact environnemental

3,02 mégatonnes
d'émissions de gaz à effet
de serre (GES) évitées

1,17 million de GJ
d'économies d'énergie par an



Impact social

Plus de 3 700 logements
abordables soutenus

74 % devraient être
proposés à un loyer
inférieur au loyer médian

Notre impact en 2025-2026

Notre impact depuis notre création



229 millions de dollars
en financement approuvé

2,1 milliards de dollars
en financement approuvé



170 projets
approuvés dans des
petites municipalités et
des municipalités rurales

819 projets approuvés
dans des petites municipalités
et des municipalités rurales



**472 logements
abordables** rénovés
ou construits

Approbation de la rénovation
ou de la construction
de **450 logements**
supplémentaires

**611 logements
abordables** rénovés
ou construits

3 700 logements
dont la rénovation ou la
construction a été approuvée



6 613 participants à nos
webinaires, ateliers, séances
de formation et activités
d'apprentissage entre pairs



De l'ambition à l'exécution – Retour sur notre plan triennal

Le dernier exercice financier a marqué la fin de notre plan stratégique triennal 2023-2026. Ce plan nous a guidés dans notre engagement d'accélérer la transformation des collectivités

en collectivités résilientes et carboneutres. Ces trois dernières années, nous nous sommes dotés de capacités qui ont consolidé notre position de leader national du financement de l'action climatique et démontré que nous pouvons non seulement atteindre des objectifs ambitieux sur le terrain, mais les étendre rapidement, efficacement et de façon déterminante.

Dans notre plan 2023-2026, nous avons défini quatre objectifs stratégiques prioritaires :

Objectifs et cibles	Résultats obtenus
Permettre la transformation en offrant un éventail complet de programmes	
➤ Les cibles de carboneutralité sont intégrées dans tous les programmes. ➤ Les fonds des programmes FEC, LAD et RBL ont été entièrement attribués en trois ans. ➤ Le renouvellement de l'offre de financement du volet initial a été achevé et les premières cibles de réception/demandes de financement ont été atteintes. ➤ Le volet d'adaptation climatique a été lancé et les cibles de réception/demandes de financement ont été atteintes. ➤ Des ressources de programme supplémentaires existent afin de soutenir une transformation sectorielle encore plus poussée dans des domaines à fort impact.	➤ Tous les programmes du FMV ont intégré des objectifs de carboneutralité adaptés à leur mandat et à leur cycle de vie. ➤ À la fin de l'exercice 2025-2026, le FMV avait reçu suffisamment de demandes de haute qualité pour attribuer l'intégralité des fonds alloués aux programmes FEC, LAD et RBL. ➤ Le FMV a renouvelé son programme de base de longue date, désormais baptisé Accélération de la carboneutralité. ➤ Le programme LLAC a été lancé et a généré une forte demande : les appels à projets lancés au cours des neuf premiers mois ont donné lieu à plus de 290 demandes, le financement demandé dépassant les fonds disponibles pour l'exercice financier. ➤ Un financement a été obtenu pour l'initiative CCCC, ce qui nous a permis d'étendre notre soutien à la résilience climatique.
Accélérer la transformation en mobilisant des capitaux par effet de levier	
➤ Jusqu'à 300 millions de dollars ont été mobilisés par effet de levier en investissements privés, philanthropiques et autres formes, à l'appui des solutions d'atténuation et d'adaptation climatiques du FMV et des objectifs de mobilisation de capitaux du réseau LC3.	➤ Le FMV s'est orienté vers une approche de financement reposant sur des programmes afin de créer des occasions de levier. Les progrès réalisés au cours du plan triennal renforcent les bases de notre réussite future en matière de mobilisation de capitaux privés à grande échelle.

Objectifs et cibles

Résultats obtenus

Faire progresser de nombreuses priorités de développement durable à l'aide d'une approche de résolution multiple

- Les principes d'équité, d'inclusion et de lutte contre le racisme (ÉILCR) et de réconciliation sont intégrés et évalués dans tous les programmes de financement et de renforcement des capacités du FMV et du réseau LC3.
- La biodiversité et les solutions fondées sur la nature sont encouragées et mesurées dans les programmes de financement et de renforcement des capacités du FMV.
- Le FMV a intégré la réconciliation, l'ÉILCR et la protection de la nature dans la conception de ses programmes. Conformément aux exigences des programmes financés dans le cadre de la Stratégie nationale d'adaptation du gouvernement du Canada, le programme LLAC s'appuie sur les indicateurs établis par ce dernier. En adoptant cette approche nationale, le programme LLAC est devenu la première initiative du FMV à rendre compte d'indicateurs spécifiques dans ces domaines.
- Dans la majorité des offres de financement du FMV, la réconciliation et l'ÉILCR ne constituent pas des critères d'admissibilité et ne sont généralement pas utilisés comme conditions minimales d'accès au financement. Ces considérations sont appliquées en tenant compte des capacités et du contexte locaux plutôt que comme un seuil d'accès unique applicable à tous. De plus, ces considérations sont prises en compte comme une valeur ajoutée tributaire de facteurs d'évaluation stratégique, de critères de notation ou d'incitations facultatives qui encouragent des pratiques plus solides tout en reconnaissant la diversité des contextes et des capacités locales. Le FMV adopte une approche flexible, allant à la rencontre des collectivités là où elles se trouvent et les aidant à cerner les occasions de promouvoir une participation inclusive et des résultats équitables, d'une manière adaptée à leurs besoins et à leurs réalités.
- Conscient des défis particuliers auxquels font face les petites collectivités rurales, nordiques, éloignées et aux capacités limitées, le FMV a intégré un large éventail de mesures de soutien et d'incitation visant à améliorer l'accès et la participation. Celles-ci comprennent un partage des coûts amélioré, un service d'accompagnement, des ressources de renforcement des capacités, des mesures pour soutenir les déplacements et la mobilisation ainsi que des sources de financement ciblées. Ensemble, ces mesures renforcent les capacités tout en garantissant que les considérations relatives à la réconciliation et à l'ÉILCR restent favorables et conçues pour soutenir la participation, tout en tenant compte des réalités et des capacités locales variées.

Objectifs et cibles

Résultats obtenus

- Un cadre de résultats intégré a été élaboré afin de favoriser la cohérence des rapports entre les différents mandats des programmes. Les considérations relatives à la biodiversité et à la réconciliation + ÉILCR sont progressivement intégrées dans la planification, la conception, la mise en œuvre et l'évaluation des programmes, les attentes étant adaptées aux capacités des collectivités et aux objectifs des programmes. Cette approche concilie la responsabilité et l'impact mesurable avec l'engagement du FMV à maintenir un accès équitable aux possibilités de financement pour les collectivités de toutes tailles.

S'appuyer sur les succès et donner l'impulsion

- L'influence et l'inspiration exercées par le FMV sur le secteur municipal ont été multipliées par cinq. Augmenter le nombre d'abonnés sur les réseaux sociaux, le nombre d'abonnés au bulletin d'information et le trafic sur le site web, et mettre en place de nouveaux indicateurs permettant d'évaluer l'impact des services de renforcement des capacités offerts par le FMV.
- Le FMV affiche le meilleur rendement au chapitre de l'action climatique (p. ex., campagne Objectif zéro de l'UNFCCC) dans ses opérations. Cela comprend l'élaboration d'une stratégie climatique pour le FMV, la réalisation d'un inventaire des émissions de GES et la mise en place d'une approche de compensation des GES fondée sur l'équité, donnant la priorité aux réductions et, dans la mesure du possible, à l'élimination des GES.
- Au moins quatre possibilités d'un élargissement très prometteur ont été regroupées et mises en œuvre au moyen de partenariats, ce qui a permis de doubler la reproductibilité atteignable à l'aide des seules ressources du FMV.
- Le FMV a dépassé ses objectifs et multiplié par cinq son influence dans le secteur, en augmentant de plus de cinq fois le nombre de ses abonnés sur LinkedIn, de 63 % le nombre d'abonnés à son bulletin d'information et de 208 % le nombre de visiteurs sur son site web. De nouveaux indicateurs de renforcement des capacités ont été adoptés afin d'évaluer l'efficacité et l'impact des offres.
- La stratégie climatique du FMV a été finalisée et une méthodologie permettant de quantifier les émissions opérationnelles a été mise au point.
- Les occasions évolutives restent une priorité dans la conception des programmes, comme en témoignent les offres de lancement qui associent financement et apprentissage entre pairs afin d'aider les municipalités à mettre en œuvre des approches innovantes et à fort impact.



Renforcer la résilience aux risques climatiques

Les collectivités mieux armées pour résister aux incendies de forêt, aux inondations et aux autres risques climatiques sont également mieux armées pour assurer leur stabilité économique. Investir dès maintenant pour adapter les infrastructures aux impacts des changements climatiques peut permettre d'économiser de 5 à 10 milliards de dollars par année qu'il faudra autrement dépenser pour remplacer des infrastructures défaillantes¹. Il est indiscutable que les mesures pour protéger les collectivités créent des milieux qui favorisent la prospérité. Elles réduisent les risques, améliorent la préparation et contribuent à la stabilité économique dont le Canada tire son avantage durable.

Protéger les habitations et les entreprises contre les impacts des changements climatiques

Les conséquences des événements météorologiques extrêmes plus fréquents et intenses se font sentir d'abord à l'échelle locale. Le choix des municipalités est donc évident : supporter le coût des réparations ou prendre des mesures pour prévenir les perturbations.

Lancée en 2024, l'initiative **Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC)** du FMV représente l'un des plus importants investissements faits dans l'histoire du pays pour soutenir les collectivités dans leur préparation face aux changements climatiques. Initiative clé de la Stratégie nationale d'adaptation du Canada, le programme LLAC apporte un soutien financier et contribue au renforcement des compétences afin d'aider les municipalités à renforcer leur résilience à long terme face aux effets des changements climatiques et à protéger les infrastructures essentielles à la stabilité et à la prospérité locales. Avec le lancement de l'initiative innovante **Financement de la résilience résidentielle (FRR)** en 2025-2026, toutes les offres du programme ont été officiellement ouvertes aux demandes de financement.

¹ Source : Institut climatique du Canada : <https://institutclimatique.ca/reports/limiter-les-degats/>

Première offre de financement au pays à associer la rénovation écoénergétique résidentielle aux améliorations axées sur la résilience climatique, le volet FRR représente une approche novatrice en matière de financement de l'adaptation climatique locale et s'inscrit dans la continuité de notre travail d'expansion des programmes PACE (*Property Assessed Clean Energy*) à l'échelle nationale. Les municipalités peuvent recourir à ce mécanisme de financement innovant pour concevoir des modules complémentaires à leurs programmes PACE, afin d'y inclure des options permettant de mieux préparer les logements aux événements météorologiques extrêmes et aux autres conséquences des changements climatiques, telles que les mesures de protection contre les inondations. Cette mesure vise à s'attaquer aux coûts économiques et sociaux des perturbations climatiques. Ainsi, en 2024

seulement, les événements météorologiques extrêmes ont provoqué des pertes assurées de 8,5 milliards de dollars attribuables, notamment, à des habitations détruites, des activités commerciales perturbées et des infrastructures endommagées.² Le volet FRR offre aux municipalités un moyen d'aider les ménages à mieux faire face aux événements extrêmes et aux réparations coûteuses.

Le lancement du volet FRR marque une étape importante pour le programme LLAC. Ayant mis en œuvre ce dernier volet de ce programme, nous sommes désormais en mesure d'accompagner les collectivités à toutes les étapes de l'adaptation climatique, qu'il s'agisse de cerner les risques urgents et d'élaborer des plans d'action, ou de financer des projets d'adaptation à grande échelle et de renforcer la résilience des collectivités dans leur ensemble.

2 Source : Bureau d'assurance du Canada : <https://www.ibc.ca/news-insights/news/2024-bat-le-record-de-l'année-la-plus-coûteuse-de-l'histoire-du-Canada-en-terme-de-pertes-liées-aux-phénomènes-météorologiques-extrêmes-avec-8,5-milliards>

RÉSULTATS CLÉS :

LLAC 2025-2026 :

> **37,3 millions de dollars**

approuvés et affectés à 34 projets de mise en œuvre, 34 études de faisabilité et 139 plans

> **34 partenaires** réalisant des projets axés sur la formation et le renforcement des compétences en adaptation climatique à l'échelle locale, regroupant **3 000** participants de toutes les provinces et de tous les territoires

Principaux résultats depuis 2024

> **19,9 km** d'infrastructures essentielles rendues plus résistantes aux changements climatiques

> **160** bâtiments communautaires et espaces extérieurs également rendus plus résilients aux changements climatiques

> **17 623** personnes ayant une résilience accrue

Relever les défis particuliers des petites municipalités et des municipalités rurales

Les collectivités rurales, nordiques et isolées ont des ressources limitées et font donc face à des difficultés particulières dans la mise en œuvre de projets d'adaptation climatique. Notre nouvelle offre pour les **Projets d'adaptation rapide (PAR)** du programme LLAC, lancée en mai 2026, les aidera à concrétiser leurs idées.

Conçue entre 2025 et 2026 pour les collectivités de moins de 50 000 habitants et alliant une aide financière à un apprentissage entre pairs, cette offre vise à faciliter la mise en œuvre de solutions éprouvées dans quatre domaines : les feux de forêt, les inondations, les chaleurs extrêmes, et l'utilisation et la mise à niveau des installations collectives pour en faire des espaces résistants.

Les municipalités peuvent ainsi cerner les risques auxquelles elles font face et obtenir des conseils sur les solutions précises les mieux adaptées à leurs besoins. Cette approche nous permet d'apporter un soutien ciblé sur les besoins les plus pressants et d'aider les petites collectivités à passer plus rapidement à la mise en œuvre.

Nous avons également simplifié notre offre pour les **Plans et processus adaptés au climat (PPAC)** afin de soutenir davantage les petites collectivités. Pour tenir compte des capacités restreintes de ces municipalités, nous avons simplifié le processus de demande de financement et de contrat du PPAC, et avons également accru notre soutien technique afin de mieux les accompagner dans la planification de leur résilience climatique. Dans la foulée de ces changements, nous avons approuvé 139 demandes de financement pour les PPAC l'année dernière, pour un montant total de 10,3 millions de dollars.



EXEMPLE DE RÉUSSITE :
Protéger Teslin contre des inondations catastrophiques

Après avoir subi un niveau d'eau record en 2021, le village de Teslin (Yukon), petite communauté de 240 personnes, a vécu un épisode encore plus difficile en 2022, lorsqu'un dégel printanier tardif et un réchauffement soudain en juin ont causé une hausse du niveau du lac Teslin comme on n'en avait pas vu depuis 1962. L'eau a monté rapidement, déclenchant une alerte d'évacuation et endommageant des habitations ainsi que la station de traitement des eaux. Les résidents ont réagi rapidement et distribué plus de 18 000 sacs de sable en seulement deux jours afin de consolider le littoral.

Par la suite, une subvention de 999 600 \$ du FMV a permis au village d'améliorer sa résilience face à ce genre d'éventualité, en collaboration avec le Conseil des Tlingit de Teslin plutôt que d'avoir encore à réagir d'urgence. Le village a construit une digue de 150 mètres afin de protéger la communauté contre les inondations, tout en préservant le littoral naturel et en évitant de perturber les habitats piscicoles locaux.

Cette digue a déjà prouvé son utilité. Elle est intégrée dans le réseau de sentiers du village, ce qui améliore l'accès au littoral,

notamment pour les aînés Tlingit à mobilité réduite. Elle assure une protection durable aux habitations, aux infrastructures et au lac dont ne pourrait se passer la communauté de Teslin – au saumon, en particulier, qui est au cœur de la culture des Tlingit de Teslin, de la sécurité alimentaire et des moyens de subsistance. La conception de la digue permet également la mise en place de mesures temporaires en cas de très graves inondations, ce qui réduit le besoin de réparations urgentes et les coûts de rétablissement.

Mettre de l'avant le savoir et le leadership autochtones dans l'adaptation climatique

En 2025-2026, nous avons mené à bien le **Cadre de réconciliation et plan de mise en œuvre** du programme LLAC. Ce travail a été l'aboutissement d'une année de création en collaboration avec notre Table consultative sur la réconciliation, un organe consultatif comportant des représentants de communautés autochtones, afin de garantir que nos programmes intègrent les perspectives autochtones. Le programme LLAC est ainsi devenu la première initiative du FMV à intégrer la réconciliation, l'équité, l'inclusion et la lutte contre le racisme (ÉILCR) dans sa conception. Grâce à une solide compréhension des contraintes liées aux ressources locales et à une approche axée sur le soutien des municipalités grâce à nos services de renforcement de leurs capacités, cette intégration ne restreint pas l'accès au financement. Au contraire, le FMV fournit des conseils et un soutien aux collectivités qui souhaitent intégrer ces considérations dans leurs projets. Les demandeurs de financement souhaitent

réaliser une étude de faisabilité dans le cadre du volet Adaptation en action bénéficiant d'un accompagnement gratuit par des spécialistes en matière de lutte contre le racisme, de savoir autochtones et de mobilisation inclusive, afin de s'assurer que leur projet réponde à l'exigence de déterminer l'impact potentiel sur les communautés marginalisées et celles qui méritent l'équité, et de décrire comment ces groupes seront impliqués ou consultés avant ou pendant l'étude.

En privilégiant le savoir autochtone et les relations avec les communautés autochtones, ce cadre vise à renforcer la résilience aux changements climatiques des municipalités et des communautés autochtones. Le plan guide la gestion de nos équipes, la conception de nos offres de subventions et l'établissement de relations constructives entre les municipalités et les communautés autochtones. La deuxième phase du plan est actuellement en élaboration. Elle définira les mesures de soutien supplémentaires nécessaires pour aider les municipalités à cultiver des partenariats avec les communautés autochtones, notamment dans le domaine du développement économique local.

Miser sur les forêts urbaines pour améliorer la résilience climatique

Notre programme **Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC)** offre une aide financière et des mesures de renforcement des capacités afin de faciliter l'élaboration de plans de gestion de forêts urbaines et la mise en œuvre d'initiatives de plantation d'arbres à grande échelle par les municipalités. Ces projets contribuent à atténuer la chaleur urbaine, à prévenir les inondations et à améliorer la qualité de l'air et la biodiversité, renforçant ainsi la résilience des collectivités.

Le programme CCCC a continué de susciter une forte demande durant sa deuxième année d'existence. Au cours de l'année 2025-2026, nous avons approuvé 144 projets prévoyant la plantation de 440 858 arbres. En s'appuyant sur notre financement et nos activités de renforcement des compétences, les municipalités conçoivent également des plans de foresterie urbaine et mènent des études afin de cerner leurs vulnérabilités climatiques et d'orienter les investissements à long terme dans les infrastructures naturelles.



EXEMPLE DE RÉUSSITE :
**Renforcer la résilience climatique,
une rue à la fois, à Mahone Bay**

Les étés plus chauds et l'évolution des régimes pluviométriques remettent en question le moindre trajet à pied dans les quartiers. À Mahone Bay (Nouvelle-Écosse), petite ville d'environ 1 000 personnes, certains quartiers résidentiels se sont retrouvés exposés davantage à la chaleur et aux intempéries après avoir perdu leur couvert arboré après des travaux d'entretien des canalisations d'eau.

À l'aide d'une subvention de 32 540 \$ du FMV, la Ville a planté 57 nouveaux arbres le long d'une rue résidentielle afin de rétablir le couvert ombragé dans une optique de résilience climatique, à l'endroit où les résidents ressentent le plus les impacts climatiques dans leur quotidien. Ce projet a été élaboré en étroite collaboration avec les riverains, une association locale de promotion des arbres et des arboriculteurs professionnels, afin de garantir que les choix en matière de plantation tiennent compte à la fois des priorités de la communauté et de l'expertise technique. Un plan d'entretien rigoureux a aussi été établi en englobant des mesures de sensibilisation à l'intention du personnel des travaux publics et des riverains.

En plantant des arbres, Mahone Bay améliore le confort et la marchabilité de la rue, surtout en été, lorsque l'ensoleillement trop intense peut dissuader les résidents de marcher, de faire du vélo ou d'utiliser d'autres modes de transport actif. Les arbres améliorent la qualité de l'air et réduisent le ruissellement pluvial. Ils offrent de l'ombre et une protection contre le vent, et peuvent également contribuer à réduire les dépenses d'énergie des habitations à proximité. Le fort soutien de la population et les premiers résultats encourageants incitent maintenant la Ville à étendre cette initiative à d'autres rues, et ainsi à améliorer la résilience des quartiers, une rue à la fois.



Favoriser la prospérité à l'échelle locale pour assurer la compétitivité de l'économie

Du point de vue économique, il est judicieux d'investir dans l'efficacité énergétique à l'échelle locale, les améliorations écoénergétiques résidentielles, une électricité abordable et les solutions pour conserver des ressources et des matériaux précieux dans notre économie. Année après année, le FMV contribue à la stabilité et à la vigueur du développement économique local en créant des emplois pour la main-d'œuvre qualifiée canadienne, en réduisant les coûts énergétiques, tant pour la population que pour les municipalités, et en mobilisant des capitaux pour accroître les fonds municipaux disponibles. Les municipalités prospères font la prospérité du pays. Investir dans leur viabilité est une stratégie efficace pour bâtir la résilience économique indispensable à l'avantage durable du Canada.

Créer des emplois et faire économiser les collectivités

Dans le cadre de notre volet **Financement de l'efficacité communautaire (FEC)**, nous soutenons des programmes de financement d'échelle locale, notamment de type PACE (*Property Assessed Clean Energy*), afin de rendre les améliorations écoénergétiques plus abordables et plus accessibles aux propriétaires. Le volet FEC est un modèle transformationnel et de mise à l'échelle éprouvé : avant son lancement en 2020, il n'existait que quelques programmes locaux de type PACE au Canada. Il en existe aujourd'hui plus de 47 dans 8 provinces, chacun financé par l'initiative FEC. Globalement, ils devraient permettre la réalisation de 16 000 rénovations écoénergétiques résidentielles dans l'ensemble du

Notre impact économique³

À ce jour, les projets soutenus par le FMV ont contribué :

5,6 milliards de dollars au PIB national

3,1 milliards de dollars en salaires et traitements

58 954 années-personnes de travail

³ La méthodologie utilisée pour estimer ces résultats a été mise à jour au cours de cet exercice afin de se conformer aux pratiques reconnues de communication des résultats de développement économique local. Les résultats présentés reflètent les retombées globales des projets auxquels le FMV a contribué.

pays. Devant la demande croissante, en 2025-2026, nous avons affecté un financement de 27 millions de dollars dans le cadre du volet FEC et soutenu des programmes de financement dans 11 municipalités, à ce stade où l'initiative avait presque épuisé son enveloppe de financement.

Depuis 2020, les programmes financés par le volet FEC ont permis à des ménages d'économiser environ 30 % par année en frais d'énergie. Ces programmes ont soutenu plus de 3 000 emplois directs et indirects, représentant une contribution de 293 millions de dollars au PIB du Canada.⁴ Chaque dollar investi dans les programmes soutenus par le volet FEC permet aux propriétaires d'économiser jusqu'à 50 cents en frais énergétiques. De plus, ces économies sont réinjectées dans l'économie locale.

Les retombées économiques et environnementales de l'initiative FEC se font sentir partout au pays. Soutenue par l'initiative FEC, la Ville de Kingston

(Ontario) a lancé **Better Homes Kingston** en 2022. Ce programme PACE a entraîné la réalisation de l'amélioration écoénergétique en profondeur de 356 habitations d'une valeur totale de près de 11 millions de dollars en thermopompes, isolant, panneaux solaires, scellement de fuites d'air, et autres. Plus d'un tiers (36 %) des participants ont déclaré qu'ils n'auraient pas pris de mesures d'efficacité énergétique sans le financement du programme PACE.

Dans le cadre du volet FEC, nous avons formé une **communauté de pratique d'envergure nationale** s'adressant aux municipalités qui conçoivent et mettent en œuvre des programmes de financement de l'efficacité énergétique. Au cours de l'année 2025-2026, les membres se sont réunis de façon virtuelle à six reprises afin d'échanger leurs meilleures pratiques pour atteindre leurs objectifs, notamment celui d'améliorer l'abordabilité de l'énergie pour leurs populations.

Le volet FEC

Six ans de succès

Appuyée par une forte demande des municipalités et par la qualité des projets reçus, l'initiative FEC est en bonne voie de terminer son mandat avec succès. En offrant aux propriétaires-occupants une solution économique pour investir dans la rénovation écoénergétique de leur maison, le volet FEC a contribué à élargir et à rendre accessible ce genre de rénovations, à renforcer les économies locales et à faire économiser les ménages canadiens.

Résultats escomptés :

- plus de **47** programmes municipaux dans **8** provinces
- plus de **16 000** améliorations écoénergétiques
- économie d'environ **30 %** par année en frais d'énergie par ménage
- soutien de plus de **3 000** emplois et contribution de **293 millions de dollars** au PIB du Canada⁵
- réduction de plus de **39 000** tonnes d'émissions de GES

⁴ Sur la base des projets approuvés à la date de 2024-2025

⁵ Sur la base des projets approuvés à la date de 2024-2025



EXEMPLE DE RÉUSSITE :
**Des travaux de rénovation écoénergétique
plus accessibles à Saskatoon**

Les améliorations écoénergétiques entraînent une diminution des frais d'énergie et des émissions, mais leur coût initial peut les rendre prohibitives pour les ménages. Le programme de prêts pour l'énergie résidentielle HELP de la Ville de Saskatoon est le premier programme PACE de la Saskatchewan. Il aide les propriétaires à réaliser des travaux de rénovation pour réduire leur consommation d'énergie, rendre leur habitation plus confortable et réaliser de réelles économies. Financé en partie par une subvention de près de 11 millions de dollars du FMV, ce programme s'adresse aux maisons individuelles et propose des modalités de remboursement souples afin de permettre au plus grand nombre possible de ménages d'y participer.

Dès le départ, le programme HELP a été conçu pour être accessible aux propriétaires-occupants moyens, et c'est pourquoi les aspects économiques ont été au cœur de sa conception. Il réduit les obstacles pour les ménages à faibles revenus par la suppression des frais administratifs, la gratuité de services et de mises à niveau ainsi que l'accès au programme d'aide énergétique de la SaskPower, qui propose un accompagnement et un soutien supplémentaire. Ainsi, tous les participants peuvent démarrer leur projet plus rapidement.

Le programme HELP a dépassé rapidement toutes les attentes : dès sa première année, la demande a été supérieure à l'offre, ce

qui a incité à convertir ce projet pilote en initiative d'une durée de quatre ans. Depuis, la Ville a engagé 20 millions de dollars supplémentaires pour en assurer la pérennité. Les propriétaires participants ont fait état d'une baisse des frais d'énergie et du confort accru de leur habitation à la suite des travaux de rénovation. Ce programme devrait permettre de réduire la consommation d'énergie de plus de 14 300 GJ par année et de produire 640 kW d'énergie renouvelable, ce qui montre à quel point un financement accessible peut transformer des travaux de rénovation individuels en avantages communautaires plus vastes.

Conserver de précieuses ressources dans l'économie

Des moyens innovants de valoriser les déchets peuvent engendrer de nouvelles sources de revenus et aider les municipalités à relever les défis liés à des pénuries de ressources. En mars 2026, nous avons lancé un appel de propositions dans le cadre de notre offre **Accélérer la circularité des matériaux de construction (ACMC)**. Ce volet vise à réduire l'enfouissement de déchets de construction, de rénovation et de démolition en proposant des solutions qui favorisent la récupération et la réutilisation de ces déchets. En plus de subventions pouvant atteindre 100 000 \$, ce volet comprend également un apprentissage entre pairs d'une durée de deux ans. Les bénéficiaires des subventions ont ainsi accès à des conseils techniques et à des connaissances sur la conception et la mise en œuvre de méthodes concrètes de récupération, de tri et de recyclage de matériaux tirés des déchets de construction,

de rénovation et de démolition. Ce programme permettra de créer de nouveaux emplois dans les secteurs de la réutilisation, de la réparation, du recyclage et de la déconstruction des matériaux. Il permettra également de stimuler l'offre de matériaux réutilisables à faible coût et de prolonger la durée utile des sites d'enfouissement, améliorant ainsi la viabilité économique et environnementale des collectivités.



EXEMPLE DE RÉUSSITE : Exploiter des matières mal aimées au Québec

Il arrive souvent que les matières issues des travaux d'excavation soient un peu contaminées, et c'est pourquoi la terre et les pierres extraites dans les grands chantiers publics ne sont pas réutilisées. Elles aboutissent dans des décharges ou des carrières désaffectées, tandis que de nouvelles matières sont extraites et achetées pour de futurs projets.

La Ville de Québec a obtenu une subvention de 11,5 millions de dollars du FMV afin de construire un centre de récupération de matières d'excavation, le premier de ce genre et de cette envergure au Canada. Ce projet révolutionne la façon dont la Ville perçoit ces déchets de construction en les récupérant afin de les réutiliser et les réintégrer dans l'économie locale. Une fois achevé en 2028, le centre traitera environ 283 000 tonnes de matières granulaires résiduelles par année. Il transformera la terre, le sable et les pierres excavés en matières utilisables pour des usages comme la construction de routes ou autre.

En réduisant l'élimination des matières extraites et les achats auprès du secteur privé, le centre devrait faire économiser à la Ville environ 8 millions de dollars par année, somme qui pourra être réinvestie dans des projets qui profiteront à la population. Ce projet peut aussi servir de modèle à des municipalités qui veulent réduire leurs émissions de GES, diminuer leurs coûts, réduire leurs matières résiduelles et développer des économies locales circulaires.



Optimiser les fonds municipaux

La nécessité d'atténuer les impacts des changements climatiques et de s'y adapter est une question de compétitivité économique tant nationale que locale, mais les investissements requis dépassent largement les fonds publics disponibles. Dans le but d'accélérer et d'élargir les solutions les plus efficaces, nous sommes déterminés à proposer des idées conçues localement à diverses sources de financement.

Le FMV s'emploie depuis longtemps à intéresser des investisseurs privés à des possibilités à risque réduit dans le secteur municipal. Nous avons mis à profit notre situation unique en tant que fonds de dotation bien géré pour fournir des outils de financement propres à donner l'impulsion à des projets innovants et à fort impact, à réduire les risques financiers dans les premières phases et à ouvrir la voie à de nouveaux investissements à mesure de la croissance des initiatives.

Depuis 2019, nous avons contribué à mobiliser plus de 270 millions de dollars en capitaux non gouvernementaux pour des projets⁶. Au cours des trois prochaines années, nous comptons mobiliser 600 millions de dollars en nouveaux capitaux auprès des secteurs public, privé et philanthropique à l'aide de nos modèles de co-investissement.



⁶ Données fondées sur les informations fournies par les clients au moment de la signature du contrat, correspondant aux contributions engagées et prévues.



Catalyser des énergies propres et hors réseau

En 2025, les investissements dans les énergies propres ont atteint un niveau record de 2 300 milliards de dollars à l'échelle mondiale, une hausse de 8 % par rapport à l'année précédente⁷. Il est sûr que l'ère des énergies propres n'est plus très loin. Elle progresse rapidement, et le FMV y contribue en donnant aux municipalités les moyens de mieux contrôler les sources énergétiques de leurs collectivités. Depuis longtemps, nous stimulons l'adoption des infrastructures énergétiques communautaires afin de réduire les coûts d'exploitation des actifs municipaux et d'améliorer la sécurité énergétique des collectivités. En transformant la production et la consommation d'énergie, les gouvernements municipaux contribuent à bâtir un avenir plus propre et plus durable, et jettent les bases qui permettront au Canada de devenir une superpuissance en matière d'énergie propre.

Alimenter les quartiers en énergie propre

Les systèmes énergétiques communautaires produisent et gèrent une énergie propre pour l'alimentation électrique et le chauffage d'immeubles à proximité. Il s'agit d'infrastructures évolutives et conçues dans une optique d'avenir, en vue de s'adapter à la densification et à la demande énergétique croissante des collectivités. Elles assurent ainsi aux municipalités des sources de revenus stables à long terme et une meilleure résilience face aux perturbations et à la volatilité des prix sur le marché énergétique. La FMV soutient ces projets depuis plus de 20 ans. Au cours de l'exercice 2025-2026, nous avons modifié notre approche afin d'accélérer le développement de l'énergie communautaire dans divers types de collectivités au pays.

Dans le but d'aider les municipalités à progresser dans les énergies propres, nous avons lancé le volet d'apprentissage entre pairs et de renforcement des capacités de notre offre d'**Accélération des projets de systèmes énergétiques communautaires**.

Pendant deux ans, un service public municipal et 11 gouvernements municipaux de toutes les régions du Canada participeront à un programme structuré d'apprentissage entre pairs, d'accompagnement et de développement des compétences. À mesure de l'avancement du programme, les membres cerneront des possibilités de créer ou d'étendre des systèmes énergétiques communautaires et élaboreront des analyses de rentabilité afin de tirer parti des ressources énergétiques accessibles sur leur territoire, renforçant ainsi la résilience et la sécurité énergétique de leurs collectivités.

Depuis notre établissement, nous avons affecté 232 millions de dollars à des projets d'énergie propre en vue d'aider les municipalités à progresser dans la voie de leur transformation.

⁷ Source : BloombergNEF, <https://about.bnef.com/insights/clean-energy/bloombergnef-finds-global-energy-transition-investment-reached-record-2-3-trillion-in-2025-up-8-from-2024/>

Nos investissements dans l'énergie depuis l'an 2000 :

232 millions de dollars

en financement de projets d'énergie propre

311 projets d'énergie propre soutenus

101 projets de systèmes énergétiques communautaires



EXEMPLE DE RÉUSSITE :

Renforcer la résilience énergétique à Markham

L'aide financière accordée par le FMV au démarrage du système énergétique communautaire de Markham (Ontario) a contribué à en faire l'un des services publics énergétiques en plus forte croissance au Canada. Depuis la mise en service de ce système en 2000, chaque nouveau bâtiment du centre-ville y est raccordé, ce qui a permis de réduire la consommation d'énergie et les émissions de GES, tout en renforçant la résilience énergétique par la réduction des perturbations et de la vulnérabilité aux chocs de prix des combustibles. En supprimant la nécessité d'installer des équipements de chauffage dans ces bâtiments, la conception s'en trouve simplifiée et plus d'espace peut servir à d'autres usages.

Cet exemple de la Ville de Markham montre comment le soutien du FMV dès le début d'un projet peut aider à réduire les risques et à favoriser la pleine réalisation. Unique investisseur à l'amorce du projet en 2004, le FMV assure un soutien financier depuis plus de 20 ans au système énergétique communautaire du centre de Markham, totalisant maintenant 17,3 millions de dollars. Notre soutien a aussi aidé à stimuler l'intérêt d'autres investisseurs, ce qui a permis de lever 270 millions de dollars supplémentaires pour ce système.

Progressivement, il est prévu de raccorder tous les bâtiments du centre de Markham au système énergétique communautaire. Markham

illustre qu'il est entièrement possible de réussir la transition vers des systèmes énergétiques propres, abordables, fiables et de propriété collective, qui renforcent la compétitivité et la résilience énergétiques du Canada

En 2021, le système a été étendu à trois nouveaux complexes résidentiels, ce qui a ajouté une superficie de plus de 200 000 mètres carrés et nécessité un investissement majeur dans de nouvelles canalisations de distribution thermique. Cette expansion a également entraîné l'installation d'une chaudière au gaz naturel à haut rendement de 9 MW et d'une chaudière à biomasse de 500 kW.

Améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments municipaux

Nous constatons une croissance de la demande de nouveaux bâtiments écoéconomes, d'améliorations énergétiques et de solutions d'énergie propre pour les centres communautaires, complexes sportifs, mairies et autres infrastructures municipales. L'installation de technologies assurant l'efficacité énergétique de ces infrastructures peut stimuler la résilience énergétique, abaisser les coûts et alléger la charge pesant sur les réseaux électriques locaux.

En 2024-2025, nous avons repensé l'initiative **Bâtiments municipaux durables (BMD)** afin de mieux répondre à cette demande en essor. Les subventions pour les études de faisabilité de projets de bâtiments écoénergétiques ne sont accessibles maintenant qu'aux municipalités rurales de moins de 10 000 personnes, aux communautés autochtones et aux municipalités du Nord. Les collectivités qui ont les plus grands besoins de ressources et de capacités pourront donc plus facilement lancer leurs projets de construction. L'aide financière pour les études de faisabilité de modernisation des bâtiments demeure cependant accessible à toutes les municipalités du pays.

Par ailleurs, dans un autre changement important à notre offre BMD, nous avons étendu notre soutien aux municipalités pour la réduction de l'empreinte carbone de leurs nouveaux bâtiments. Cette aide facilitera la réduction des impacts climatiques des matériaux de construction.

Durant 2025-2026, 19 projets ont été approuvés dans le volet BMD pour l'ensemble du pays, soit dans sept provinces et un territoire. Bien que la plupart de ces projets visent à améliorer la consommation d'énergie de bâtiments neufs, certaines municipalités emploient ces fonds à l'étude de possibilités de production d'énergie renouvelable dans les bâtiments municipaux. Dans ce domaine, des études portent sur les systèmes de stockage d'énergie thermique, les installations solaires photovoltaïques avec stockage par batterie, les systèmes de récupération de la chaleur des égouts et les murs solaires.

Développement à grande échelle de projets de réduction des émissions à fort impact

De l'électrification des parcs de véhicules aux systèmes énergétiques communautaires et à la réduction des émissions de bâtiments raccordés au réseau électrique, le programme **Accélération de la carboneutralité (ADC)** soutient la mise en œuvre de projets visant à avoir un impact positif sur l'environnement tout en favorisant l'abordabilité, les énergies propres et d'autres besoins des collectivités.

En 2025-2026, nous avons approuvé un financement de 79 millions de dollars pour 66 projets dans le cadre de notre programme ADC. Certains portaient sur des systèmes énergétiques communautaires, la construction et la rénovation de bâtiments, la valorisation énergétique des déchets organiques, l'électrification des parcs de véhicules municipaux, tandis que d'autres projets visaient à réduire la consommation d'énergie et les émissions de GES.

RÉSULTATS CLÉS :

ADC 2025-2026

> 70 millions de dollars

approuvés pour **6** projets d'immobilisations

> 8 784 GJ/an d'économies d'énergie prévues

> 13 141 t éq. CO₂ d'émissions de GES évitées par année selon les prévisions



Soutenir des collectivités fortes et abordables

L'avantage durable du Canada devant d'abord se concrétiser sur le terrain, il est indispensable de bâtir des collectivités fortes. Cela signifie aider les municipalités à mettre en place les programmes et les initiatives qui rendront la vie plus abordable pour les familles et permettront à davantage de Canadiennes et de Canadiens de s'en sortir. Cela signifie également renforcer les piliers de leur collectivité : construire davantage de logements abordables, améliorer la sécurité publique et rendre les infrastructures communautaires essentielles plus économes en coûts et en énergie afin d'assurer une meilleure durabilité à long terme.

Accélérer la mise à niveau des infrastructures sociales essentielles

Notre volet **Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL)** a été conçu pour avoir un impact à l'échelle nationale et répondre à un besoin croissant des municipalités de toutes tailles, celui de réaliser des économies d'énergie et financières pouvant être réinvesties dans la collectivité, tout en préservant et en prolongeant la durée de vie des lieux où se rassemble la population.

Le fort besoin de travaux d'amélioration de l'efficacité énergétique s'est manifesté dès le lancement de ce volet. Ainsi, dès la fin de l'exercice 2025-2026, le FMV avait reçu un nombre suffisant de projets de grande qualité pour attribuer l'intégralité des fonds affectés initialement au volet RBL. Au cœur de cette réussite se trouve notre approche innovante axée sur les municipalités, notamment notre capacité à aller à la rencontre des collectivités là où elles se trouvent et à leur fournir un financement ainsi qu'une formation à toutes les étapes de leur parcours vers le développement durable.

Réduire les coûts dans les bâtiments municipaux et communautaires

En moyenne, les projets de construction financés par le FMV, qu'il s'agisse de bâtiments individuels ou de portefeuilles immobiliers, permettent aux municipalités d'économiser **121 000 dollars** en coûts d'exploitation dès la première année grâce à la réduction de la consommation d'énergie.

Au total, le FMV a permis aux municipalités de réaliser **9,4 millions de dollars** d'économies sur leurs bâtiments municipaux dès la première année.

Le programme RBL a donné aux collectivités la flexibilité nécessaire pour réaliser des rénovations en profondeur sur un large éventail de bâtiments municipaux, tout en leur permettant de travailler à leur propre rythme afin de répondre au mieux aux besoins de leur population.

Devant la croissance soutenue de la demande, nous avons regroupé nos offres RBL et BMD en une même initiative simplifiée pour les bâtiments municipaux. Par suite de la création de ce fonds unique et harmonisé, les municipalités ont un accès simplifié à du financement pour mener à bien, de manière rationalisée, des projets de rénovation de bâtiments et de construction neuve, permettant ainsi de réaliser des économies financières et énergétiques tout en contribuant au renforcement de leur économie locale.

Durant l'exercice 2025-2026, 35 millions de dollars ont été affectés dans le volet RBL à 30 études et 5 projets d'immobilisations dans l'ensemble du Canada.



Le volet RBL

Six ans de succès

À la fin de ce dernier exercice financier, le volet RBL avait reçu un tel nombre de demandes de financement de qualité qu'il a été possible d'affecter la totalité de l'enveloppe initialement prévue pour ce volet. C'est là une preuve tangible de notre capacité à répondre à la demande des municipalités en leur offrant des programmes bien adaptés, d'envergure et avec rapidité.

Résultats escomptés

- › **119 millions de dollars** accordés à **211** projets d'amélioration écoénergétique
- › **55** bâtiments communautaires modernisés dans les diverses régions du pays
- › **135** études de faisabilité pour optimiser l'impact des rénovations
- › **6 602 t** éq. CO₂ de réductions d'émissions par année



EXEMPLE DE RÉUSSITE :

Amélioration de l'efficacité et de l'accessibilité d'une installation indispensable de la Ville de Legal

Construit dans les années 1960, l'aréna de Legal (Alberta) est depuis longtemps un centre d'attraction pour la communauté. Toutefois, au fil des années, il était devenu difficile d'en gérer le fonctionnement efficace et de répondre aux attentes actuelles. À l'aide d'un investissement de 5 millions de dollars du FMV, la Ville a pu entreprendre d'importants travaux de rénovation afin de transformer l'aréna en un centre communautaire sûr, accessible et écoénergétique.

Ce projet a englobé différents travaux visant à prolonger la durée utile, à améliorer la performance énergétique et à réduire les émissions de GES de l'installation ainsi qu'à en diminuer les coûts d'exploitation. Les travaux ont permis d'améliorer l'enveloppe du bâtiment, les systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation, le système de récupération calorifique, le chauffage de l'eau et la capacité d'énergie solaire. Ensemble, ces améliorations accroîtront la performance énergétique et réduiront les émissions de GES, tout en favorisant une gestion courante plus efficace et un meilleur contrôle des coûts municipaux à long terme. Elles ont également renforcé les capacités d'intervention d'urgence de la municipalité,

car le centre est devenu une plaque tournante pour les opérations de secours et d'intervention en cas de catastrophe.

Notre soutien a permis d'accroître la viabilité de l'aréna, d'en rendre le fonctionnement moins coûteux, d'en tirer possiblement de plus grands revenus en raison de sa programmation améliorée, sans compter les bienfaits en matière de santé et de bien-être ainsi assurés à la population de Legal et des environs. Ce centre poursuivra son évolution en tant qu'infrastructure communautaire indispensable, non seulement en offrant des activités de loisirs et en accueillant des événements, mais aussi en contribuant à l'esprit communautaire et à la qualité de vie de Legal pendant très longtemps.

Aider les collectivités à rénover et à construire des logements abordables

Offrir des logements abordables sûrs et stables fait partie des priorités de toutes les municipalités. Notre initiative **Logement abordable durable (LAD)** soutient des projets immobiliers alliant une abordabilité immédiate et des économies de coûts à long terme. Résultat : une baisse des factures d'énergie, une réduction des besoins d'entretien et une meilleure stabilité financière pour la population canadienne. En moyenne, les projets soutenus par l'initiative LAD permettent aux propriétaires d'immeubles d'économiser 46 % sur leurs coûts d'exploitation liés à l'énergie. En 2025-2026, nous avons affecté 37,6 millions de dollars à la rénovation ou à la construction de 450 logements abordables à l'échelle nationale. Nous avons également soutenu la planification et l'étude de 7 600 logements supplémentaires par un financement de plus de 13,8 millions de dollars.

Tout au long des efforts pour mener à bien les objectifs ambitieux du programme LAD, nous avons renforcé les capacités des fournisseurs de logements canadiens. Ainsi, nous avons mis sur pied le programme des **Accompagnateurs régionaux en énergie (ARÉ)** proposant un accompagnement personnalisé et individuel. Devant s'achever à l'origine à la fin de 2025-2026, notre programme d'accompagnement a été prolongé d'un an en raison de la forte demande du secteur du logement abordable. Par leurs conseils, nos accompagnateurs aident les fournisseurs de logements à s'orienter parmi les possibilités de financement et à cibler des mesures d'économie d'énergie durant la conception et la mise en œuvre de leurs projets.

Réduire les coûts grâce à l'initiative LAD

- **74 %** des logements abordables financés par l'initiative LAD devraient proposer des loyers inférieurs à la médiane locale, jetant ainsi les bases d'un bien-être économique à long terme.
- Les projets soutenus par l'initiative LAD permettent aux propriétaires immobiliers de réaliser une économie de **46 %** sur leurs coûts d'exploitation liés à l'énergie.

RÉSULTATS CLÉS :

LAD 2025-2026

- **51 millions de dollars** approuvés pour **99** projets
- **450** logements abordables rénovés ou construits
- **7 600** logements abordables soutenus à l'aide de plans et d'études
- **593 t** éq. CO₂ d'émissions de GES évitées par année selon les prévisions
- **7 542** GJ d'économies d'énergie prévues par année (construction)
- **3 858** GJ d'économies d'énergie prévues par année (rénovation)



Le volet LAD

Six ans de succès

Lancé en 2020, le programme LAD est en bonne voie d'affecter la totalité des fonds fédéraux de 300 millions de dollars investis initialement dans ce programme. Il a été créé pour concilier l'abordabilité et l'action climatique dans le domaine du logement en aidant les fournisseurs de logements sans but lucratif et les municipalités à réaliser des rénovations écoénergétiques et la construction de logements carboneutres. Dans les six dernières années, le programme LAD a produit des effets durables et a ainsi confirmé notre capacité de mettre en œuvre des changements transformateurs sur le terrain.

Résultats escomptés

- › **461** projets d'un total de plus de **3 700** logements abordables rénovés ou construits
- › **49 000** logements supplémentaires faisant l'objet de planification et d'études
- › **5 138 t** éq. CO₂ de réductions d'émissions et **98 707 GJ** d'économies d'énergie par an



EXEMPLE DE RÉUSSITE :

Des soins abordables communautaires pour les personnes âgées des régions rurales de l'Île-du-Prince-Édouard

Dans la petite municipalité rurale d'O'Leary (Île-du-Prince-Édouard), la communauté s'est mobilisée pour s'assurer que les personnes âgées puissent continuer de vivre dans la région, et le faire dans la dignité, le confort, le soutien requis, et peut-être, surtout, la sérénité financière. En 2017, elle a créé la coopérative Community Seniors Co-Operative Ltd. (CSCL) afin de répondre au besoin croissant de logements abordables pour les personnes âgées de la région.

La coopérative a bénéficié d'un financement de plus de 1,8 million de dollars du FMV et d'un solide soutien de la communauté pour construire la résidence The Willows. Cet établissement de soins de 50 places propose des suites privées dont les loyers sont adaptés aux revenus, allégeant ainsi la charge financière qui pèse sur les personnes âgées et leur famille. Lors de sa réalisation, le projet a également généré des retombées économiques pour l'ensemble de la collectivité. Il a permis de créer de nombreux emplois à temps plein (55 pendant la phase de construction et 27 pour l'exploitation courante) et de générer des retombées économiques dans la région, 90 % des biens et services ayant été achetés localement.

Cette résidence offre bien plus que des logements abordables. Les résidents peuvent rester dans leur milieu et auprès de leur entourage, nouer des liens d'amitié et profiter

d'un accompagnement en tout temps, en continuant de vivre dans la collectivité où ils se sont enracinés. Elle comprend des espaces de restauration et des espaces communs ainsi qu'une gamme de services sur place destinés à faciliter la vie quotidienne. Sur le plan social, 90 % des résidents affirment que leur qualité de vie s'est améliorée.

Ouverte en juin 2024, la résidence The Willows affiche un rendement énergétique supérieur à la plupart des résidences du même genre dans le Canada atlantique. Conforme aux normes de consommation énergétique nette quasi nulle, ce bâtiment intègre des panneaux solaires photovoltaïques, des matériaux de construction à haut rendement ainsi que des systèmes de chauffage et de climatisation de pointe qui lui ont permis de dépasser de 57,3 % les exigences d'efficacité énergétique de référence du code national de l'énergie.



Renforcer la sécurité des collectivités en améliorant les infrastructures

En juillet 2025, afin de permettre aux élèves de se rendre à l'école à pied, à vélo ou en utilisant d'autres modes de transport actif en toute sécurité, le FMV a lancé un appel à propositions pour sa nouvelle offre **Trajets scolaires actifs et sécuritaires (TSAS)**. L'initiative TSAS accordera des subventions pouvant atteindre 125 000 \$ aux gouvernements municipaux pour les aider à concevoir et à réaliser rapidement des infrastructures de transport actif et des aménagements routiers visant d'abord à assurer la sécurité des enfants. En alliant le soutien financier au renforcement des capacités, l'offre du TSAS produira un impact immédiat et reproduisible dans des collectivités de partout au pays.

Aider les collectivités à réaliser leur potentiel de réduction d'émissions

Le FMV héberge le bureau national de la Ligue des communautés canadiennes sobres en carbone (LC3), un partenariat regroupant sept centres situés dans l'agglomération métropolitaine de Vancouver, à Calgary, à Edmonton, dans la région du Grand Toronto, à Ottawa, dans la région du Grand Montréal et à Halifax. Ayant pour mission commune d'aider les villes à bâtir des collectivités plus saines en favorisant la réduction des émissions, chaque centre adapte de plus en plus son action aux besoins locaux.

En 2025-2026, le réseau LC3 a engagé 7,1 millions de dollars en subventions et 16,8 millions de dollars en investissements directs, tout en soutenant 25 programmes à hauteur de 14 millions de dollars, aidant ainsi les collectivités à devenir plus abordables, plus résilientes et mieux préparées pour l'avenir.

Les centres ont continué à attirer davantage de financements vers les collectivités, multipliant par 2,5 leurs engagements financiers fédéraux. Cela comprenait 35 millions de dollars de financements non fédéraux pour des initiatives approuvées et 64,9 millions de dollars provenant de partenaires des secteurs public, privé et philanthropique. Ces financements aident les collectivités à mettre en œuvre des solutions climatiques concrètes en soutenant des priorités locales telles que le logement abordable, des options de transport plus accessibles et plus propres, des infrastructures locales renforcées et des systèmes énergétiques plus résilients.

L'équité et la réconciliation sont également restées au cœur de ce travail, avec plus de 2,5 millions de dollars destinés à bénéficier aux groupes autochtones et à ceux méritant l'équité. Grâce à ces investissements locaux, les centres LC3 démontrent que la réduction des émissions peut aller de pair avec l'abordabilité, la santé et la résilience afin de bâtir des collectivités plus fortes et plus équitables partout au Canada.



UN EXEMPLE INSPIRANT

La force des collectivités ne se mesure pas à leur taille

Radisson (Saskatchewan) ne compte qu'environ 400 habitants. Située dans la zone de planification de la réserve de biosphère du lac Redberry classée par l'UNESCO, la municipalité a consacré une subvention du FMV à l'élaboration d'un plan directeur officiel en vue de faciliter une croissance et un aménagement durables de son territoire. Ce plan unique et novateur établit un cadre pour protéger les espaces naturels et les terres agricoles, intégrer les principes de viabilité dans les règlements de zonage, offrir des options de logements abordables, améliorer l'accès aux

parcs et aux espaces de loisirs et renforcer les partenariats avec les communautés autochtones, entre autres mesures.

Dans la foulée de ce plan, une liste de contrôle a été préparée afin d'aider les constructeurs et les promoteurs à mettre en œuvre des pratiques respectueuses de l'environnement dans des domaines tels que l'efficacité énergétique, la conservation de l'eau et l'utilisation de matériaux durables. S'il est vrai que ce sont là des outils courants dans les municipalités de grande taille, il n'en existe à peu près pas dans de petites localités comme Radisson. En établissant un plan ambitieux et novateur pour concrétiser ses objectifs de développement durable sur le terrain, Radisson peut servir de modèle aux municipalités et communautés rurales de petite taille de tout le pays.



Notre impact en chiffres

Avantages économiques

Nous fournissons aux municipalités canadiennes de capitaux indispensables par l'entremise de nos subventions et de nos prêts. Cette aide permet à toutes les collectivités de se doter d'infrastructures résistantes au climat et de logements durables, et d'assurer leur résilience à des coûts abordables et réalisables. Au moyen de notre financement, les municipalités peuvent créer des emplois, réduire leurs coûts et renforcer leur économie en vue de bâtir leur avenir. Nous avons produit les données ci-dessous en utilisant le modèle de Développement économique local afin de calculer l'impact économique de nos investissements dans des plans, des études, des projets pilotes et des projets d'immobilisations.

Depuis l'établissement du FMV

- 1 957** initiatives menées à bien
- 1 742** plans, études et projets pilotes réalisés
- 215** projets d'immobilisations achevés

Capitaux privés mobilisés

Par leur ampleur, les investissements requis dans les municipalités canadiennes ne peuvent provenir uniquement des fonds publics. C'est en combinant les fonds publics, privés et philanthropiques que l'innovation pourra aller de l'avant et produire les impacts requis malgré la réduction des budgets publics. Nous nous appuyons sur

Effet de levier financier⁶

- 5,6 milliards \$** contribués au PIB national
- 58 954** années-personnes d'emploi créées
- 3,1 milliards \$** de rémunération et de salaires versés aux ménages à l'échelle nationale

Réductions de coûts

9,4 millions \$ d'économies de coûts énergétiques pour les bâtiments municipaux dès leur première année d'exploitation

Une économie d'environ **30 %** sur les frais d'énergie par foyer grâce à des travaux de rénovation visant à améliorer l'efficacité énergétique des logements

Réduction de **46 %** des coûts d'exploitation liés à l'énergie pour les fournisseurs de logements abordable

notre renommée de plus important intermédiaire au Canada en financement de l'action climatique municipale pour présenter aux investisseurs des projets d'impact local fiables et harmonisés à leurs objectifs de développement durable.

270 millions \$ de capitaux privés mobilisés depuis 2019⁷

6 La méthodologie employée pour estimer ces résultats a été mise à jour au présent exercice afin de mieux l'harmoniser aux pratiques courantes de communication des résultats en développement économique local. Les résultats présentés reflètent les retombées globales des projets auxquels le FMV a fourni son soutien.

7 Données fondées sur les informations fournies par les clients au moment de la signature du contrat, correspondant aux contributions engagées et prévues.

Répartition par provinces et territoires

Territoires (Yn, Nt, T. N.-O.)

31 projets achevés

41,9 millions \$ contribués au PIB national

315 années-personnes d'emploi créées à l'échelle nationale

Colombie-Britannique

361 projets achevés

1,67 milliard \$ contribués au PIB national

17 305 années-personnes d'emploi créées à l'échelle nationale

Ontario

666 projets achevés

1,87 milliard \$ contribués au PIB national

18 961 années-personnes d'emploi créées à l'échelle nationale

Atlantique (N.-B., T.-N.-L., N.-É., Î.-P.-É.)

221 projets achevés

955,1 millions \$ contribués au PIB national

11 875 années-personnes d'emploi créées à l'échelle nationale

Manitoba

86 projets achevés

113,2 millions \$ contribués au PIB national

1 166 années-personnes d'emploi créées à l'échelle nationale

Saskatchewan

82 projets achevés

72,8 millions \$ contribués au PIB national

729 années-personnes d'emploi créées à l'échelle nationale

Québec

344 projets achevés

550 millions \$ contribués au PIB national

5 847 années-personnes d'emploi créées à l'échelle nationale

Alberta

166 projets achevés

301,7 millions \$ contribués au PIB national

2 756 années-personnes d'emploi créées à l'échelle nationale



Avantages environnementaux

Dans le but d'aider les gouvernements municipaux à atténuer les impacts les plus dévastateurs des changements climatiques, nous intégrons des objectifs environnementaux dans chaque initiative que nous finançons. Vous trouverez ci-dessous les résultats environnementaux les plus marquants des projets financés par le FMV depuis son établissement.

Réductions de GES : 3,02 mégatonnes d'émissions de GES évitées, ce qui équivaut à retirer **927 447 voitures** de la circulation pendant un an ou à planter **3,56 millions d'acres** de forêt boréale

Économies d'énergie : 1,17 millions GJ d'économies d'énergie par année, soit l'équivalent de la consommation d'énergie annuelle moyenne de **218 arénas**

Résilience

Gestion des écosystèmes

› **13,4 hectares** de ressources naturelles restaurées, protégées ou faisant l'objet de pratiques améliorées de gestion des écosystèmes

› **150 arbres** plantés pour réduire les risques climatiques



Avantages sociaux

De nombreux grands défis actuels sont interreliés. C'est ainsi que les événements climatiques extrêmes ont des répercussions sur le coût de la vie, l'itinérance, la pauvreté énergétique et l'équité. Or, leurs solutions peuvent être aussi interreliées. C'est pourquoi nous nous efforçons tout particulièrement d'accroître les avantages sociaux de chaque projet que nous finançons et d'aider les collectivités à tirer le meilleur parti de chaque dollar dépensé.

Logement abordable

611 logements construits ou rénovés **15 projets** d'immobilisations et projets pilotes achevés **85 millions \$** décaissés

Ces projets :

- créent des endroits accueillants où il fait bon vivre, travailler et créer des entreprises
- contribuent à la lutte contre la pauvreté
- apportent de la sécurité et du bien-être à des populations vulnérables
- incitent la main-d'œuvre à rester et attirent de nouveaux résidents
- enrichissent les quartiers et stimulent la croissance économique



Centres communautaires, centres culturels et bibliothèques

19 projets d'immobilisations achevés
55 millions \$ décaissés

Ces projets :

- › améliorent la qualité de vie des collectivités
- › renforcent les liens communautaires
- › soutiennent la vitalité culturelle
- › préservent le patrimoine
- › soutiennent les activités éducatives
- › créent des emplois locaux et des possibilités de bénévolat

Centres récréatifs, piscines et patinoires

15 projets d'immobilisations achevés
53 millions \$ décaissés

Ces projets :

- › favorisent la santé publique par l'activité physique
- › améliorent la qualité de vie communautaire
- › favorisent la croissance économique grâce à l'organisation d'événements et à l'accueil de visiteurs

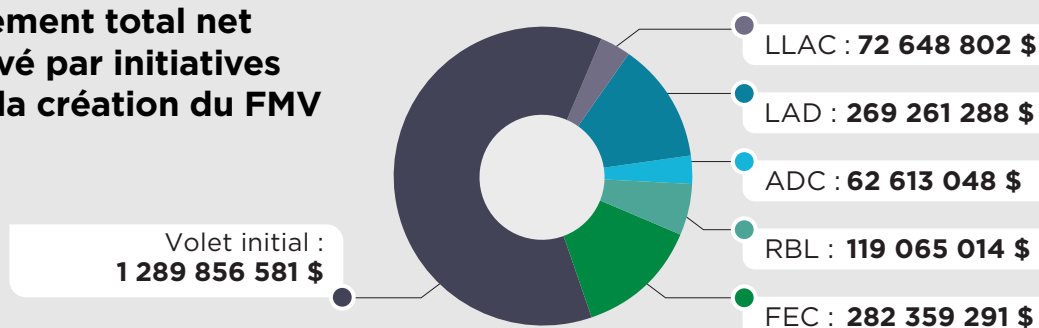
Financement approuvé depuis la création du Fonds

Nous aidons les municipalités canadiennes de toutes tailles à investir dans leur avenir, en soutenant des projets qui permettent de créer des emplois à l'échelle locale, de construire des logements, de réduire les coûts de l'énergie et de renforcer la résilience et la sécurité communautaires. Néanmoins, chaque municipalité a des défis et des besoins qui lui sont propres, qu'ils soient provoqués par des risques d'inondations ou d'incendies de forêt ou liés au manque d'accès à des systèmes de chauffage et de climatisation abordables. Nous avons donc pris l'engagement de distribuer équitablement nos fonds entre

les municipalités, en fonction de la proportion démographique de chaque région du Canada. Nous nous efforçons également de maintenir un équilibre équitable entre les régions urbaines et rurales, tout en veillant à ce que les projets que nous finançons aident à améliorer l'accès aux services, les opportunités et la qualité de vie des groupes et des communautés dignes d'un traitement équitable. Les paragraphes ci-dessous présentent des renseignements sur les secteurs que nous soutenons ainsi que la ventilation de notre financement entre les régions et entre les municipalités urbaines et rurales.

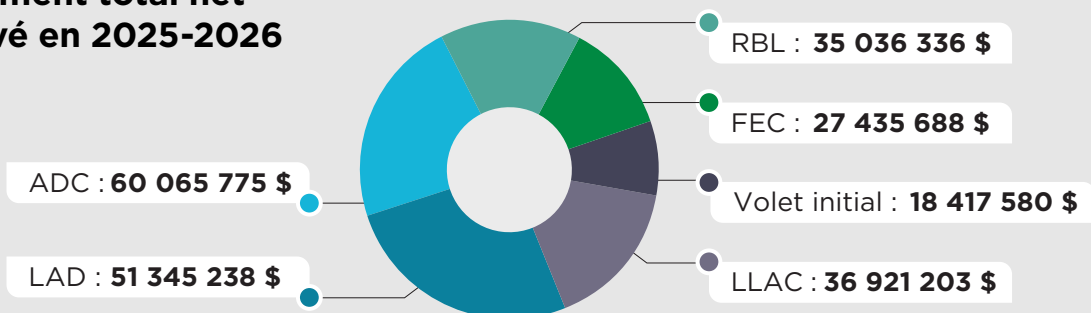
Investissements par initiatives, par régions et par l'équilibre urbain-rural

Financement total net approuvé par initiatives depuis la création du FMV



Initiatives	Montant de la subvention nette	Montant du prêt net	Total net alloué	% de \$ alloués
● Volet initial	284 722 472 \$	1 005 134 110 \$	1 289 856 581 \$	61,5 %
● LLAC	72 648 802 \$	0 \$	72 648 802 \$	3,5 %
● LAD	163 203 260 \$	106 058 028 \$	269 261 288 \$	12,8 %
● ADC	18 917 378 \$	43 695 670 \$	62 613 048 \$	3,0 %
● RBL	43 855 578 \$	75 209 436 \$	119 065 014 \$	5,7 %
● FEC	109 643 559 \$	172 715 732 \$	282 359 291 \$	13,5 %

Financement total net approuvé en 2025-2026



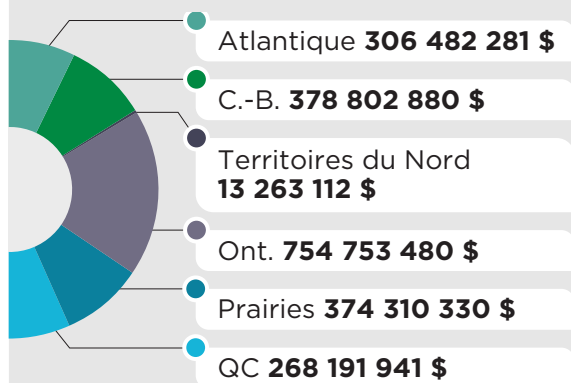
Initiatives	Montant de la subvention nette	Montant du prêt net	Total net alloué	% de \$ alloués
● Volet initial	2 388 990 \$	16 028 590 \$	18 417 580 \$	8,0 %
● LLAC	36 921 203 \$	0 \$	36 921 203 \$	16,1 %
● LAD	36 320 235 \$	15 025 003 \$	51 345 238 \$	22,4 %
● ADC	16 370 105 \$	43 695 670 \$	60 065 775 \$	26,2 %
● RBL	11 826 066 \$	23 210 270 \$	35 036 336 \$	15,3 %
● FEC	12 132 056 \$	15 303 632 \$	27 435 688 \$	12,0 %

Équilibre urbain-rural des initiatives approuvées

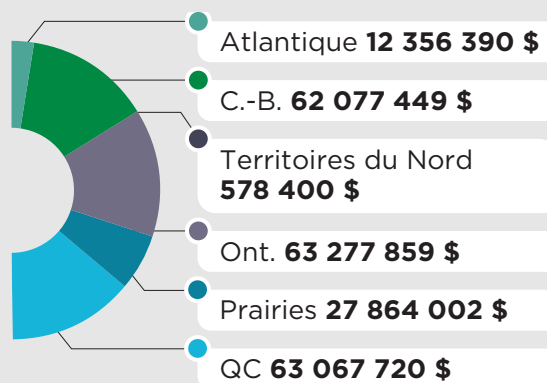
Régions	% de population 2025-2026	Total \$ (subventions et prêts) 2025-2026	% du total (subventions et prêts) 2025-2026	Montant total net approuvé depuis la création Total \$ (subventions et prêts)	Montant total net approuvé depuis la création % du total \$
Rural	17,8 %	54 820 186 \$	23,9 %	366 500 867 \$	17,5 %
Urbain	82,2 %	174 401 634 \$	76,1 %	1 729 303 157 \$	82,5 %

Projets approuvés par régions (tous types)

Montant total net approuvé depuis la création



Montant total des subventions et prêts en 2025-2026



Montant total net approuvé depuis la création, % du total \$

Régions	% de population 2025-2026	Montant total net approuvé depuis la création Total \$ (subventions et prêts)	Montant total net approuvé depuis la création % du total \$
Atlantique	6,5 %	306 482 281 \$	14,6 %
Colombie-Britannique	13,5 %	378 802 880 \$	18,1 %
Territoires du Nord	0,3 %	13 263 112 \$	0,6 %
Ontario	38,5 %	754 753 480 \$	36,0 %
Prairies	18,2 %	374 310 330 \$	17,9 %
Québec	23,0 %	268 191 941 \$	12,8 %

% total du total des subventions et des prêts en 2025-2026

Régions	% de population 2025-2026	Total \$ (subventions et prêts) 2025-2026	% du total (subventions et prêts) 2025-2026
Atlantique	6,5 %	12 356 390 \$	5,4 %
Colombie-Britannique	13,5 %	62 077 449 \$	27,1 %
Territoires du Nord	0,3 %	578 400 \$	0,3 %
Ontario	38,5 %	63 277 859 \$	27,6 %
Prairies	18,2 %	27 864 002 \$	12,2 %
Québec	23,0 %	63 067 720 \$	27,5 %



Se préparer pour l'avenir

L'avantage durable du Canada est en train de se construire, collectivité par collectivité. Dans un contexte d'incertitude économique et de risques climatiques croissants, les municipalités s'affirment comme de véritables moteurs de croissance économique, de sécurité énergétique et de compétitivité à long terme.

Dans toutes les régions du pays, les gouvernements municipaux produisent déjà des résultats au moyen de leurs investissements dans des infrastructures résistantes aux impacts climatiques, des travaux de rénovation écoénergétiques et dans l'énergie propre. Durant le dernier exercice, nous avons tenu notre engagement d'aider les municipalités canadiennes à accélérer leurs progrès en investissant rapidement et à grande échelle, notamment en affectant la presque totalité des 950 millions de dollars qui nous ont été confiés par le gouvernement du Canada en 2019, et en mettant pleinement en œuvre les nouveaux fonds reçus pour aider les collectivités à s'adapter aux risques futurs.

Parallèlement, nous abordons une nouvelle étape décisive pour notre organisation. L'exercice 2025-2026 a marqué la conclusion d'un plan triennal transformationnel. Notre nouveau plan stratégique 2026-2029 s'appuie sur plus de 25 ans de partenariat avec les gouvernements municipaux et le gouvernement du Canada. Ce plan définit notre virage d'une organisation axée sur le financement vers un rôle de catalyseur de vastes investissements pour le développement durable des municipalités. Nos efforts, durant les trois prochaines années, consisteront à élargir rapidement l'impact municipal en misant sur la collaboration, l'innovation et l'inclusion.

Notre nouveau plan définit trois thèmes principaux qui guideront notre travail durant ces trois ans :

➤ **Catalyser le parcours du Canada vers des collectivités durables et résilientes** : Nous réaliserons des investissements directs dans les solutions les plus prometteuses d'impacts mesurables sur la réduction des émissions,

la résilience climatique et les avantages économiques, sociaux et liés à la réconciliation à long terme. Les collectivités de tout le Canada seront assurées d'un accès équitable au financement et aux connaissances dont elles ont besoin pour que leurs mesures d'action climatique soient couronnées de succès.

➤ **Élargir les investissements dans les collectivités** : Nous accroîtrons notre portée financière en mobilisant diverses sources de capitaux (publics, privés et philanthropiques, notamment les coopératives de crédit, les institutions bancaires et les promoteurs privés) et en renforçant les arguments économiques à l'appui de l'action climatique. Cela nous permettra d'améliorer notre capacité à servir plus de clients et à rester le plus important intermédiaire en financement de l'action climatique municipale au Canada.

➤ **Bâtir un FMV hautement performant et bien préparé pour l'avenir** : En maintenant une solide gouvernance, une gestion viable de notre fonds de dotation et une culture organisationnelle dynamique, nous continuerons d'offrir aux municipalités une valeur sûre et durable pour les générations à venir.

Le parcours qui mènera le Canada vers une compétitivité, une résilience et une sécurité énergétique améliorées exige l'apport de municipalités prêtes à s'adapter et à montrer la voie vers un avenir plus propre. En collaborant avec les municipalités et tous les ordres de gouvernement pour stimuler une transformation durable, nous aidons à jeter les bases d'une prospérité nationale durable.



Annexes

Annexe A

Affectation des fonds du FMV en 2025-2026

Tableau A1 : Nombre brut de demandes et d'approbations de nouveaux projets pour des plans, études et projets ainsi que des projets de mise en œuvre

	2025-2026	Depuis la création
Demandes présentées¹	441	3 736
Approbations²	397	2 649
Suppléments aux projets déjà approuvés³	0	

Tableau A2 : Nombre brut de demandes et d'approbations de nouveaux projets d'immobilisations

	2025-2026	Depuis la création
Demandes présentées¹	37	897
Approbations²	21	505
Suppléments aux projets déjà approuvés³	1	

¹ Nombre de demandes de financement présentées à la FCM par le FMV. L'année de présentation est fondée sur la date à laquelle la FCM a reçu la demande.

² Nombre de demandes approuvées par le conseil d'administration de la FCM, selon la date d'approbation du conseil. Les demandes approuvées au cours d'un exercice donné peuvent avoir été présentées au cours d'un exercice précédent.

³ En 2025-2026, un supplément de financement approuvé au cours des exercices précédents a été approuvé par le conseil d'administration de la FCM. Les sommes approuvées sont comptabilisées au montant total des prêts (\$) de l'annexe A.

Tableau A3 : Plans, études, projets pilotes et projets de mise en œuvre approuvés

			Montant net approuvé ⁴ au cours de l'exercice 2025-2026					Total net approuvé ⁴ depuis la création					
Région/province	Population ⁵	% de la population	#	VTP ⁶ (\$)	Subvention totale (\$)	% du nombre total	% du total en \$	#	VTP (\$)	Subvention (\$)	% du nombre total	% du total en \$	Par personne (\$)
Atlantique	2 409 874	6,5	91	16 485 968	12 356 390	23 %	19,3 %	354	75 352 711	39 469 350	14,2 %	13,3 %	16,4
Nouveau-Brunswick	775 610	2,1	22	6 271 103	4 594 943	5,6 %	7,2 %	117	26 913 388	13 990 906	4,7 %	4,7 %	18
Terre-Neuve-et-Labrador	510 550	1,4	46	5 325 213	4 580 634	11,6 %	7,2 %	108	15 458 722	10 921 057	4,3 %	3,7 %	21,4
Nouvelle-Écosse	969 383	2,6	18	4 499 170	2 950 720	4,6 %	4,6 %	111	27 708 604	12 137 247	4,5 %	4,1 %	12,5
Île-du-Prince-Édouard	154 331	0,4	5	390 482	230 093	1,3 %	0,4 %	18	5 271 997	2 420 140	0,7 %	0,8 %	15,7
Colombie-Britannique	5 000 879	13,5	78	20 049 840	12 604 419	19,7 %	19,7 %	463	119 533 936	54 093 296	18,6 %	18,2 %	10,8
Territoires du Nord	118 160	0,3	4	711 000	578 400	1 %	0,9 %	40	11 385 606	5 013 112	1,6 %	1,7 %	42,4
Territoires du Nord-Ouest	41 070	0,1	2	213 000	140 000	0,5 %	0,2 %	18	3 973 945	2 236 995	0,7 %	0,8 %	54,5
Nunavut	36 858	0,1	2	498 000	438 400	0,5 %	0,7 %	8	4 293 317	1 190 713	0,3 %	0,4 %	32,3
Yukon	40 232	0,1	0	0	0	0	0	14	3 118 344	1 585 404	0,6 %	0,5 %	39,4
Ontario	14 223 942	38,5	88	30 755 611	16 916 354	22,3 %	26,4 %	794	237 329 836	97 645 992	31,9 %	32,8 %	6,9
Prairies	6 737 293	18,2	87	38 348 022	14 987 904	22 %	23,4 %	461	166 853 569	57 611 159	18,5 %	19,3 %	8,6
Alberta	4 262 635	11,5	31	7 683 851	4 949 762	7,8 %	7,7 %	213	72 795 015	26 695 404	8,6 %	9 %	6,3
Manitoba	1 342 153	3,6	31	6 111 217	3 820 549	7,8 %	6 %	129	34 205 062	13 565 371	5,2 %	4,6 %	10,1
Saskatchewan	1 132 505	3,1	25	24 552 954	6 217 593	6,3 %	9,7 %	119	59 853 492	17 350 384	4,8 %	5,8 %	15,3
Québec	8 501 833	23	47	13 644 523	6 603 980	11,9 %	10,3 %	378	133 150 611	43 907 077	15,2 %	14,7 %	5,2
Total	36 991 981	100	395	119 994 964	64 047 447	100 %	100 %	2 490	743 606 268	297 739 985	100 %	100 %	8

* Les valeurs des plans, études et projets pilotes de l'exercice 2025-2026 comprennent des changements de portée négatifs pour quatre projets (un du volet initial, un LAD et deux LLAC) approuvés au cours des exercices précédents.

⁴ Le montant net approuvé comprend le montant original approuvé par le conseil d'administration, plus tout montant supplémentaire approuvé, moins les montants qui ont été retirés, clos ou annulés.

⁵ Source : Recensement de Statistique Canada de 2021

⁶ VTP = valeur totale du projet déclarée par le demandeur

Tableau A4 : Projets d'immobilisations approuvés par région

			Montant net approuvé ⁴ au cours de l'exercice 2025-2026					Total net approuvé ⁴ depuis la création							
Région/ province	Population ⁵	% de la population	#	VTP ⁶ (\$)	Subvention totale (\$)	Prêt total (\$)	% du nombre total	% du total en \$	#	VTP (\$)	Subvention (\$)	Prêt (\$)	% du nombre total	% du total en \$	Par personne (\$)
Atlantique	2 409 874	6,5	0	0	0	0	0	0	53	1 073 885 592	50 094 018	216 918 913	14,7 %	14,9 %	110,8
Nouveau-Brunswick	775 610	2,1	0	0	0	0	0	0	15	198 405 359	16 630 679	85 831 495	4,2 %	5,7 %	132,1
Terre-Neuve-et-Labrador	510 550	1,4	0	0	0	0	0	0	9	149 815 265	11 345 198	36 003 675	2,5 %	2,6 %	92,7
Nouvelle-Écosse	969 383	2,6	0	0	0	0	0	0	20	594 595 221	13 749 283	66 938 967	5,5 %	4,5 %	83,2
Île-du-Prince-Édouard	154 331	0,4	0	0	0	0	0	0	9	131 069 747	8 368 857	28 144 776	2,5 %	2 %	236,6
Colombie-Britannique	5 000 879	13,5	7	210 455 184	20 417 280	29 055 750	31,8 %	30 %	55	2 129 944 772	82 552 530	242 157 054	15,2 %	18,1 %	64,9
Territoires du Nord	118 160	0,3	0	0	0	0	0	0	1	37 507 579	750 000	7 500 000	0,3 %	0,5 %	69,8
Territoires du Nord-Ouest	41 070	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nunavut	36 858	0,1	0	0	0	0	0	0	1	37 507 579	750 000	7 500 000	0,3 %	0,5 %	223,8
Yukon	40 232	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontario	14 223 942	38,5	7	179 399 653	18 746 260	27 615 245	31,8 %	28,1 %	125	2 466 660 134	142 372 876	514 734 612	34,6 %	36,5 %	46,2
Prairies	6 737 293	18,2	3	23 290 509	3 877 348	8 998 750	13,6 %	7,8 %	76	1 001 620 273	84 087 926	232 611 245	21,1 %	17,6 %	47
Alberta	4 262 635	11,5	2	14 135 564	2 936 753	8 371 687	9,1 %	6,8 %	55	763 720 350	64 804 032	178 290 002	15,2 %	13,5 %	57
Manitoba	1 342 153	3,6	1	9 154 945	940 595	627 063	4,5 %	0,9 %	11	182 244 197	12 823 928	38 696 697	3 %	2,9 %	38,4
Saskatchewan	1 132 505	3,1	0	0	0	0	0	0	10	55 655 726	6 459 966	15 624 545	2,8 %	1,2 %	19,5
Québec	8 501 833	23	5	136 261 739	8 870 320	47 593 420	22,7 %	34,2 %	51	634 540 786	35 393 713	188 891 151	14,1 %	12,5 %	26,4
Total	36 991 981	100	22	549 407 085	51 911 208	113 263 165	100 %	100 %	361	7 344 159 136	395 251 063	1 402 812 975	100 %	100 %	48,6

* Les valeurs des subventions et des prêts pour les projets d'immobilisations de l'exercice 2025-2026 comprennent des changements de portée positifs pour un projet (un FEC) approuvé au cours de l'exercice précédent.

Tableau A5 : Projets approuvés par région (tous les types)

Région/ province	Population ⁵	% de la population	Montant net approuvé ⁴ au cours de l'exercice 2025-2026						Total net approuvé ⁴ depuis la création						
			#	VTP ⁶ (\$)	Subvention totale (\$)	Prêt total (\$)	% du nombre total	% du total en \$	#	VTP (\$)	Subvention (\$)	Prêt (\$)	% du nombre total	% du total en \$	Par personne (\$)
Atlantique	2 409 874	6,5	91	16 485 968	12 356 390	0	21,8 %	5,4 %	407	1 149 238 303	89 563 368	216 918 913	14,3 %	14,6 %	127,2
Nouveau-Brunswick	775 610	2,1	22	6 271 103	4 594 943	0	5,3 %	2 %	132	225 318 747	30 621 585	85 831 495	4,6 %	5,6 %	150,1
Terre-Neuve-et-Labrador	510 550	1,4	46	5 325 213	4 580 634	0	11 %	2 %	117	165 273 987	22 266 255	36 003 675	4,1 %	2,8 %	114,1
Nouvelle-Écosse	969 383	2,6	18	4 499 170	2 950 720	0	4,3 %	1,3 %	131	622 303 825	25 886 530	66 938 967	4,6 %	4,4 %	95,8
Île-du-Prince-Édouard	154 331	0,4	5	390 482	230 093	0	1,2 %	0,1 %	27	136 341 744	10 788 998	28 144 776	0,9 %	1,9 %	252,3
Colombie-Britannique	5 000 879	13,5	85	230 505 024	33 021 699	29 055 750	20,4 %	27,1 %	518	2 249 478 708	136 645 826	242 157 054	18,2 %	18,1 %	75,7
Territoires du Nord	118 160	0,3	4	711 000	578 400	0	1 %	0,3 %	41	48 893 185	5 763 112	7 500 000	1,4 %	0,6 %	112,2
Territoires du Nord-Ouest	41 070	0,1	2	213 000	140 000	0	0,5 %	0,1 %	18	3 973 945	2 236 995	0	0,6 %	0,1 %	54,5
Nunavut	36 858	0,1	2	498 000	438 400	0	0,5 %	0,2 %	9	41 800 896	1 940 713	7 500 000	0,3 %	0,5 %	256,1
Yukon	40 232	0,1	0	0	0	0	0	0	14	3 118 344	1 585 404	0	0,5 %	0,1 %	39,4
Ontario	14 223 942	38,5	95	210 155 264	35 662 614	27 615 245	22,8 %	27,6 %	919	2 703 989 970	240 018 868	514 734 612	32,2 %	36 %	53,1
Prairies	6 737 293	18,2	90	61 638 531	18 865 252	8 998 750	21,6 %	12,2 %	537	1 168 473 842	141 699 085	232 611 245	18,8 %	17,9 %	55,6
Alberta	4 262 635	11,5	33	21 819 415	7 886 515	8 371 687	7,9 %	7,1 %	268	836 515 365	91 499 436	178 290 002	9,4 %	12,9 %	63,3
Manitoba	1 342 153	3,6	32	15 266 162	4 761 144	627 063	7,7 %	2,4 %	140	216 449 259	26 389 300	38 696 697	4,9 %	3,1 %	48,5
Saskatchewan	1 132 505	3,1	25	24 552 954	6 217 593	-	6 %	2,7 %	129	115 509 218	23 810 350	15 624 545	4,5 %	1,9 %	34,8
Québec	8 501 833	23	52	149 906 262	15 474 300	47 593 420	12,5 %	27,5 %	429	767 691 397	79 300 790	188 891 151	15 %	12,8 %	31,5
Total	36 991 981	100	417	669 402 049	115 958 655	113 263 165	100 %	100 %	2 851	8 087 765 404	692 991 048	1 402 812 975	100 %	100 %	56,7

* Les valeurs des subventions et des prêts de l'exercice 2025-2026 comprennent des changements de portée positifs pour un projet et des changements de portée négatifs pour quatre projets approuvés au cours des exercices précédents.

Tableau A6 : Équilibre urbain-rural de toutes les initiatives approuvées (tous les types)

			Montant net approuvé ⁴ au cours de l'exercice 2025-2026					Total net approuvé ⁴ depuis la création					
Type de municipalité	Population ⁵	% de la population	#	VTP ⁶ (\$)	Total (subventions et prêts) (\$)	% du nombre total	% du total en \$	#	VTP (\$)	Total (subventions et prêts) (\$)	% du nombre total	% de Total en \$	Par personne (\$)
Collectivités rurales (petites, rurales et éloignées)	6 584 573	17,8	170	191 670 807	54 820 186	40,8 %	23,9 %	819	1 070 954 417	366 500 867	28,7 %	17,5 %	55,7
Collectivités urbaines (villes)	30 407 408	82,2	247	477 731 242	174 401 634	59,2 %	76,1 %	2 032	7 016 810 987	1 729 303 157	71,3 %	82,5 %	56,9
Total	36 991 981	100	417	669 402 049	229 221 820	100 %	100 %	2 851	8 087 765 404	2 095 804 024	100 %	100 %	56,7

* Les valeurs des subventions et des prêts de l'exercice 2025-2026 comprennent des changements de portée positifs pour un projet et des changements de portée négatifs pour quatre projets approuvés au cours des exercices précédents.

Annexe B

Gestion du financement

Financement versé

Tableau B1 : Montant et type de financement versé

	2025-2026 (\$)	Depuis la création (\$)
Subventions pour la planification, les études de faisabilité et les projets pilotes	32 738 174,75 \$	187 119 595,67 \$
Subventions pour les projets d'immobilisations	39 517 407,18 \$	200 990 070,96 \$
Prêts pour projets d'immobilisations	101 145 542,22 \$	934 349 146,37 \$
Subventions au titre de l'entente de subvention pour l'établissement de rapports sur le rendement des projets d'immobilisations ⁷		1 295 001,68 \$
Subventions aux centres LC3		177 000 000 \$
Total	173 401 124,15 \$	1 500 753 814,68 \$

Rendement des fonds non affectés

Huit gestionnaires de placements indépendants gèrent la partie du Fonds municipal vert de la FCM (le FMV ou le Fonds) qui n'a pas encore été décaissée pour des initiatives. Les directives touchant les placements à partir de ces fonds non affectés figurent à l'*énoncé de politique et de stratégie de placement* du FMV. Cette politique est révisée chaque année et a été mise à jour en juin 2025.

Tableau B2 : Rendement des fonds non affectés

	2025-2026 (%)	Depuis la création (%)
Rendement du capital investi	5,22	4,51

⁷ Les approbations en vertu des ententes de subvention pour l'établissement de rapports sur le rendement des projets d'immobilisations ont pris fin en août 2006.

Rémunération de la haute direction

La haute direction du FMV compte un directeur général, trois directrices et directeurs principaux, cinq directrices et directeurs, trois directrices et directeurs de projet et huit cadres supérieurs.

Directrices et directeurs principaux	Directrices et directeurs
Services à la clientèle, financement et investissements Activités du FMV Programmes du FMV	Programmes d'adaptation Programme d'accélération de la carboneutralité Programmes d'efficacité et de levier communautaires Services à la clientèle et financement Communications et marketing du FMV
Directrices et directeurs de projet	Cadres supérieurs
Plans et processus adaptés au climat Adaptation en action Ligue des communautés canadiennes sobres en carbone	Efficacité opérationnelle Gouvernance et performance Unité de prêt Gestionnaire principal(e) des placements Risque et conformité Services à la clientèle et financement Services à la clientèle et financement – Accélération de la carboneutralité Efficacité du renforcement des capacités et systèmes d'apprentissage

Leur rémunération pour l'exercice 2025-2026 est fondée sur les échelles salariales présentées ci-dessous.

Tableau B3 : Échelles salariales de la haute direction au 1^{er} avril 2025

Directrices, directeurs de projet et cadres supérieurs	107 600 \$ à 146 160 \$
Directrices et directeurs	124 845 \$ à 170 520 \$
Directrices et directeurs principaux	146 668 \$ à 199 955 \$
Chef du développement – FCM et directeur général – FMV	188 500 \$ à 324 800 \$

En plus d'un salaire, le personnel a droit à une cotisation à un REER collectif (cinq pour cent de son salaire annuel) et à des avantages sociaux collectifs.

Rémunération des membres du conseil du FMV et des pairs chargés des évaluations

Les membres du conseil du FMV, à l'exception des personnes nommées par le gouvernement fédéral, peuvent facturer des honoraires de 700 \$ pour assister en personne à la réunion du conseil d'une journée et demie, plus 1 500 \$ pour le temps de préparation. Pour ce qui est des réunions à distance et en comités, des honoraires d'une demi-journée de 250 \$ peuvent être facturés, en plus d'honoraires d'une demi-journée de 250 \$ pour le temps de préparation.

Les pairs chargés des évaluations du FMV peuvent facturer des honoraires de 150 \$ l'heure. Le point de repère établi pour l'examen des dossiers est un maximum de 12 heures par examinatrice ou examinateur et deux heures supplémentaires pour les responsables du consensus de l'examen par les pairs pour la plupart des types de projets⁸, le nombre d'heures d'examen et le nombre d'examinatrices et d'examineurs affectés peut varier selon les types de projets et les offres de financement. On peut accorder à la demande du temps supplémentaire pour examiner les dossiers plus complexes.

⁸ À l'exception des plans du LAD et des subventions de rénovation de bâtiments de loisirs. Ces types de projets de moindre envergure font l'objet d'un examen d'une seule personne (pas d'une évaluation consensuelle).

Annexe C

Membres du conseil du FMV en 2025-26

Membres représentant le secteur municipal

Alan DeSousa, maire et président Arrondissement Saint-Laurent (Québec) <i>Nommé en juin 2018; ne siège plus au conseil depuis mars 2026</i>	Jennifer McKelvie, adjointe au maire Ville de Toronto (Ontario) <i>Nommée en avril 2020; ne siège plus au conseil depuis avril 2025</i>
Shanon Zachidniak, conseillère (vice-présidente) Ville de Regina (Saskatchewan) <i>Nommée en avril 2022</i>	Gabrielle Blatz, conseillère Ville de Wetaskiwin (Alberta) <i>Nommée en avril 2022; ne siège plus au conseil depuis octobre 2025</i>
Brittany Merrifield, mairesse Ville de Grand Bay-Westfield (Nouveau-Brunswick) <i>Nommée en avril 2025</i>	John Henderson, maire District de Sechelt (Colombie-Britannique) <i>Nommé en avril 2023; ne siège plus au conseil depuis juin 2025</i>
Alison Gu, conseillère Ville de Burnaby (Colombie-Britannique) <i>Nommée en octobre 2025</i>	Claire Holloway Wadhwani, conseillère Municipalité de Port Hope (Ontario) <i>Nommée en septembre 2025</i>

Membres représentant les secteurs privé et universitaire

Graeme Hussey Directeur, Logement abordable, Windmill Developments <i>Nommé en juillet 2020; ne siège plus au conseil depuis mars 2026</i>	Parminder Sandhu Président-directeur général, Vistara Capital Group Inc. <i>Nommé en avril 2022</i>
Jonathan Frank (vice-président) Chef du développement, CABN <i>Nommé en juillet 2022</i>	Ursula Eicker Directrice, Institut des villes nouvelle génération, Université Concordia <i>Nommée en mai 2024</i>
Vito Dellerba Directeur principal, Financement des infrastructures, La Caisse <i>Nommé en mai 2024</i>	Nancy Desrosiers Directrice, ESG et changements climatiques, Norda Stelo <i>Nommée en septembre 2025</i>

Membres représentant le gouvernement fédéral

Siège permanent	Suppléant
Ben Copp, directeur général Office de l'efficacité énergétique, Ressources naturelles Canada <i>Nommé en février 2025</i> <i>Nommé en juillet 2022 (suppléant)</i>	Ainslee Emerson, directrice principale Division de la politique stratégique et de l'analyse Office de l'efficacité énergétique, Ressources naturelles Canada <i>Nommée en février 2025</i>
Jocelyn Millette, directeur général CanmetÉNERGIE – Varennes Secteur de la technologie énergétique, Ressources naturelles Canada <i>Nommé en avril 2019</i>	Josef Ayoub, conseiller scientifique principal Bureau du directeur général CanmetÉNERGIE – Varennes Secteur de la technologie énergétique, Ressources naturelles Canada <i>Nommé en février 2019</i>
Jeff MacDonald, directeur général Direction des changements climatiques, Environnement et Changement climatique Canada <i>Nommé en octobre 2022</i>	Laniel Bateman, directrice Direction des changements climatiques, Environnement et Changement climatique Canada <i>Nommée en octobre 2022</i>
Ramsey Wright, directeur principal Direction des programmes, des opérations et des affaires régionales, Environnement et Changement climatique Canada <i>Nommé en décembre 2024</i>	<i>Poste vacant</i>
Will Meneray, directeur principal Politique du logement, Société canadienne d'hypothèques et de logement <i>Nommé en novembre 2022; ne siège plus au conseil depuis septembre 2025</i>	<i>Poste vacant</i>
Lo Cheng, Directrice générale Logement, Infrastructures et Collectivités Canada <i>Nommé en juin 2022; ne siège plus au conseil depuis février 2026</i>	John Cuddihy, Directeur principal Logement, Infrastructures et Collectivités Canada <i>Nommé en juin 2022; ne siège plus au conseil depuis septembre 2025</i>

Annexe D

Processus d'évaluation et d'approbation

Les demandes de financement admissibles adressées au FMV sont évaluées par des pairs chargés des évaluations du FMV en fonction d'un ensemble de critères établis par le conseil du FMV et approuvés par le conseil d'administration de la FCM. Les critères, présentés dans les tableaux ci-dessous, servent à évaluer le rendement attendu en matière de durabilité, la valeur des connaissances et l'approche en matière de gestion de chaque initiative, en mettant l'accent sur les avantages environnementaux et socioéconomiques prévus.

Le comité de pairs évaluateurs du FMV est composé de 126 expertes et experts indépendants spécialisés en environnement, gestion de projet ou finances. Le conseil d'administration de la FCM choisit l'ensemble des membres du comité d'évaluation. Vingt candidates et candidats qualifiés représentant les ministères fédéraux sont sélectionnés à partir d'une liste fournie par les cabinets des ministres des Ressources naturelles du Canada et d'Environnement et Changement climatique Canada. Les autres membres sont sélectionnés au moyen d'un appel de candidatures. Les expertes et experts sélectionnés proviennent des administrations municipales et du secteur privé ou d'organisations non gouvernementales. Les membres du comité de pairs évaluateurs sont nommés pour un mandat de quatre ans et leur mandat peut être reconduit pour une ou plusieurs périodes de quatre ans en fonction de la participation, du roulement du personnel et de la nécessité d'un équilibre entre l'expertise technique et financière.

Au moins deux pairs chargés des évaluations étudient chaque demande de plans, d'études, de projets pilotes et de projets de mise en œuvre, et au moins trois pairs évaluent chaque demande de projets d'immobilisations. Le personnel du FMV dispose d'un pouvoir d'examen interne (subvention maximale de 150 000 \$) pour les subventions de planification de logements abordables durables (LAD), les plans, les études, les projets d'adaptation rapide, les études de conception du programme de financement de l'adaptation climatique, les études de conception de programmes pour l'Initiative Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC) et les analyses de rentabilité visant l'accélération de la carboneutralité autorisées par l'entente de financement de la FCM avec le gouvernement du Canada et approuvées par le conseil d'administration de la FCM. Lorsque d'autres aspects doivent être pris en considération au sujet d'une demande particulière qui a été examinée par le personnel du FMV, les demandes peuvent être adressées au conseil du FMV et au conseil d'administration de la FCM aux fins d'examen.

Pour ce qui touche le LAD, la subvention de planification est une offre de financement relativement modeste (subvention/proposition maximale de 30 000 \$); par conséquent, un pair chargé de l'évaluation ou deux membres du personnel du FMV (examen interne) évaluent chaque demande de subvention pour la planification. Pour ce qui est des analyses de Le programme Accélération de la carboneutralité (ADC) concernant rentabilisation des systèmes énergétiques communautaires et de valorisation énergétique des déchets organiques qui sont des composants de l'accélération de la carboneutralité, les demandes sont évaluées par deux membres du personnel du FMV (subvention/proposition maximale de 100 000 \$). En ce qui concerne l'analyse des subventions dans le cadre de l'offre de plans et processus adaptés au climat de l'initiative LLAC, les demandes sont évaluées par deux membres du personnel du FMV (subvention maximale de 140 000 \$). Les études sur l'Adaptation en action de l'initiative LLAC sont examinées par deux membres du personnel (subvention maximale de 70 000 \$). Les subventions aux partenaires (SPRC) de l'initiative LLAC font l'objet d'un processus d'examen par les pairs mené par un comité. Les études de conception du programme de financement de l'adaptation climatique de la LLAC (subvention maximale de 150 000 \$) comprennent également un examen interne par le personnel (deux membres du personnel du FMV).

Après l'évaluation par les pairs, les demandes sont envoyées au conseil du FMV pour examen. Au cours de cet examen, le conseil du FMV tient compte de plusieurs facteurs, notamment la note de l'examen indépendant par les pairs, les priorités de financement du FMV énoncées dans l'entente de financement entre la FCM et le gouvernement du Canada, l'équilibre régional, le degré d'innovation et le financement

disponible. Le conseil du FMV ne recommande que les projets les plus exceptionnels et soumet ces recommandations au conseil d'administration de la FCM.

Le FMV fait appel à différents modes de notation selon le type de projet. L'initiative Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC) fait appel à un système de notation différent qui est présenté dans cette section.

- **Système de notation standard (sur 100)**
 - La forme plus simple d'évaluation des projets repose sur un système de notation sur 100.
- **Système de notation binaire (Oui/Non)**
 - Selon ce système de notation, un nombre précis de points est accordé si un projet répond à un critère d'évaluation. Aucun point n'est accordé si le critère n'est pas respecté.
- **Système de notation évolué (coordonnées x, y)**
 - Ce mode d'évaluation permet de mieux valider le potentiel de réussite du projet ainsi que la contribution relative à l'ensemble du secteur. Les catégories sont regroupées en trois éléments principaux (potentiel de transformation, incidence et mise en œuvre) qui peuvent être schématisés sur une grille pour montrer la place des projets dans telle fourchette.

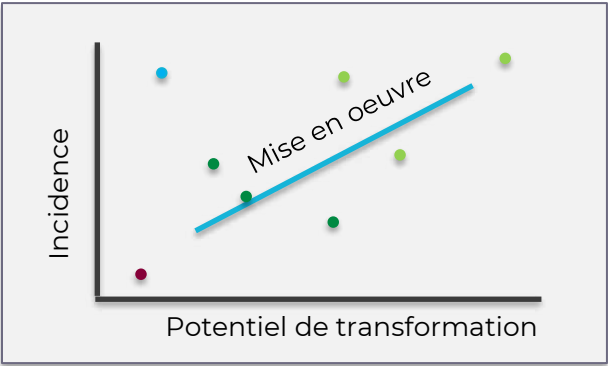


Tableau D1 : Potentiel de transformation, incidence et critères d'évaluation de la mise en œuvre

Potentiel de transformation	Incidence	Mise en œuvre
Le projet est un exemple d'innovation fondée sur la démonstration ou l'adoption de solutions nouvelles et améliorées qui répondent aux principaux défis des municipalités et des collectivités. LAD : accent sur l'innovation en ce qui concerne les fournisseurs de logements abordables	Le projet pourrait générer d'importants avantages environnementaux, économiques et sociaux pour les municipalités et les collectivités. LAD : optique supplémentaire sur l'abordabilité des fournisseurs de logements.	Le projet est conçu de façon holistique avec la participation de parties prenantes internes et externes (au besoin), la planification, la gestion des risques et les ressources appropriées.

Accélération de la carboneutralité

Système de notation standard (sur 100)	Système de notation binaire (Oui/Non)	Système de notation évolué (coordonnées x, y)
Plans, études, projets pilotes et projets d'immobilisations de l'accélération de la carboneutralité (nouvelle offre)	Analyses de rentabilisation de l'accélération de la carboneutralité (nouvelle offre)	Projets d'immobilisations de base (ancienne offre)

Tableau D2 : Critères d'évaluation des projets de transformation vers la carboneutralité

	Transformation vers la carboneutralité			
	Plans	Études	Projet pilotes	Projets d'immobilisations
Potentiel de transformation				
Innovation	20 %	20 %	20 %	20 %
Reproductibilité	15 %	15 %	15 %	15 %
Incidence				
Réduction des GES	30 %	30 %	30 %	30 %
Avantages environnementaux*				
Conservation de l'eau**	5 %	5 %	5 %	5 %
Gestion durable des matériaux	5 %	5 %	5 %	5 %
Biodiversité et fonctions écologiques**	5 %	5 %	5 %	5 %
Autres avantages environnementaux	5 %	5 %	5 %	5 %
Autres avantages				
Avantages socioéconomiques	5 %	7,5 %	7,5 %	5 %
Stratégie de mobilisation	10 %	7,5 %	7,5 %	5 %
Analyse financière	Sans objet	Sans objet	Sans objet	5 %
Mise en œuvre				
Équipe et partenaires	Réussite/échec			
Plan de travail				
Budget				
Gestion des risques	Sans objet	Sans objet	Sans objet	Réussite/échec
Mesure et surveillance	Sans objet	Sans objet	Réussite/échec	Sans objet

* Le total des avantages environnementaux sera toujours de 20. Les notes individuelles seront rajustées en fonction du nombre de critères se rapportant au projet.

** Ce critère ne s'applique qu'aux demandes relatives à des biens immobiliers.

Tableau D3 : Critères d'évaluation des bâtiments municipaux durables, des systèmes énergétiques communautaires, de la valorisation énergétique des déchets organiques, des études sur l'électrification du parc automobile municipal et des projets d'immobilisations

	Bâtiments municipaux durables		Groupes Systèmes énergétiques		Valorisation énergétique des déchets organiques		Électrification des parcs de véhicules municipaux	
	Études	Projets d'immobilisations	Études	Projets d'immobilisations	Études	Projets d'immobilisations	Études	Projets d'immobilisations
Incidence								
Réduction des GES	40 %	40 %	40 %	40 %	45 %	45 %	50 %	50 %
Conservation de l'eau	10 %	10 %	Sans objet		Sans objet		Sans objet	
Gestion durable des matériaux	10 %	10 %	15 %	10 %	12 %	10 %	20 %	15 %
Biodiversité et fonctions écologiques	10 %	10 %	15 %	13 %	12 %	10 %	Sans objet	
Autres avantages environnementaux	Sans objet		Sans objet		Sans objet		Sans objet	
Avantages socioéconomiques	15 %	10 %	15 %	13 %	16 %	10 %	15 %	15 %
Stratégie de mobilisation	15 %	10 %	15 %	10 %	15 %	10 %	15 %	10 %
Analyse financière	Sans objet	10 %	Sans objet	14 %	Sans objet	15 %	Sans objet	10 %
Mise en œuvre								
Équipe et partenaires	Réussite/échec		Réussite/échec		Réussite/échec		Réussite/échec	
Plan de travail								
Budget								
Gestion des risques	Sans objet	Réussite/échec	Sans objet	Réussite/échec	Sans objet	Réussite/échec	Sans objet	Réussite/échec
Mesure et surveillance	Sans objet		Sans objet		Sans objet		Sans objet	

Tableau D4 : Critères d'évaluation pour l'accélération des projets de systèmes énergétiques communautaires

	Études
Potentiel de transformation	
Innovation	20 %
Reproductibilité	15 %
Incidence	
Réduction des GES	30 %
Avantages environnementaux*	
Conservation de l'eau*	5 %
Gestion durable des matériaux	5 %

	Études
Biodiversité et fonctions écologiques**	5 %
Autres avantages environnementaux	5 %
Autres avantages	
Avantages socioéconomiques	7,5 %
Stratégie de mobilisation	7,5 %
Analyse financière	Sans objet
Mise en œuvre	
Équipe et partenaires	Réussite/échec
Plan de travail	
Budget	

* Le total des avantages environnementaux sera toujours de 20. Les notes individuelles seront rajustées en fonction du nombre de critères se rapportant au projet.

** Ce critère est facultatif.

Tableau D5 : Critères d'évaluation pour des trajets scolaires actifs et sécuritaires

	Projets pilotes
Potentiel de transformation	
Innovation	20 %
Reproductibilité	15 %
Incidence	
Réduction des GES	30 %
Avantages environnementaux*	
Conservation de l'eau*	5 %
Gestion durable des matériaux	5 %
Biodiversité et fonctions écologiques**	5 %
Autres avantages environnementaux	5 %
Autres avantages	
Avantages socioéconomiques	7,5 %
Stratégie de mobilisation	7,5 %
Analyse financière	Sans objet
Mise en œuvre	
Équipe et partenaires	Réussite/échec
Plan de travail	
Budget	
Mesure et surveillance	

* Le total des avantages environnementaux sera toujours de 20. Les notes individuelles seront rajustées en fonction du nombre de critères se rapportant au projet.

** Ce critère est facultatif.

Tableau D6 : Critères d'évaluation des analyses de rentabilisation des systèmes énergétiques communautaires (énergie renouvelable)

	Systèmes énergétiques communautaires
Systèmes d'énergie renouvelable	
Qualité des données sur l'énergie renouvelable	Oui = 10, Non = 0
Viabilité du site et intégration énergétique	Oui = 10, Non = 0
Analyse financière et prise de décisions	
Analyse coûts-avantages	Oui = 10, Non = 0
Rendement du capital investi (RCI)	Oui = 10, Non = 0
Risque	
Évaluation des risques	Oui = 10, Non = 0
Mobilisation des parties prenantes et des titulaires de droits	
Mobilisation	Oui = 10, Non = 0
Solutions multiples	
ÉILCR+R	Oui = 10, Non = 0
Avantages socioéconomiques	Oui = 10, Non = 0
La demande doit recevoir au moins 50 points pour être recommandée aux fins d'approbation.	

Tableau D7 : Critères d'évaluation des analyses de rentabilisation des systèmes énergétiques communautaires (systèmes énergétiques de quartier)

	Systèmes énergétiques communautaires
Système énergétique de quartier	
Qualité des données	Oui = 10, Non = 0
(SEQ) Intégration énergétique	Oui = 10, Non = 0
Analyse financière et prise de décisions	
Analyse coûts-avantages	Oui = 10, Non = 0
Rendement du capital investi (RCI)	Oui = 10, Non = 0
Risque	
Évaluation des risques	Oui = 10, Non = 0
Mobilisation des parties prenantes et des titulaires de droits	
Mobilisation	Oui = 10, Non = 0
Solutions multiples	
ÉILCR+R	Oui = 10, Non = 0
Avantages socioéconomiques	Oui = 10, Non = 0
La demande doit recevoir au moins 50 points pour être recommandée aux fins d'approbation.	

Tableau D8 : Critères d'évaluation des analyses de rentabilisation de la valorisation énergétique des déchets organiques

	Valorisation énergétique des déchets organiques
Valorisation énergétique des déchets organiques	
Évaluation des flux de déchets	Oui = 10, Non = 0
Disponibilité des déchets et logistique	Oui = 10, Non = 0
Évaluation des technologies viables	Oui = 10, Non = 0
Évaluation de la technologie	Oui = 10, Non = 0
Analyse financière et prise de décisions	
Analyse coûts-avantages	Oui = 10, Non = 0
Rendement du capital investi (RCI)	Oui = 10, Non = 0
Risque	
Évaluation des risques	Oui = 10, Non = 0
Mobilisation des parties prenantes et des titulaires de droits	
Mobilisation	Oui = 10, Non = 0
Solutions multiples	
ÉILCR+R	Oui = 10, Non = 0
Avantages socioéconomiques	Oui = 10, Non = 0
La demande doit recevoir au moins 50 points pour être recommandée aux fins d'approbation.	

Tableau D9 : Critères d'évaluation des projets d'immobilisations de base du FMV (ancienne offre)

	Projets d'immobilisations
Innovation	
Potentiel de transformation	25 %
Audace	25 %
Renforcement des capacités	25 %
Reproductibilité	25 %
Incidence	
Avantages environnementaux – probabilité de réalisation	20 %
Avantages environnementaux sous l'angle qualitatif	20 %
Avantages financiers	20 %
Retombées locales	20 %
Incidence relative	20 %
Mise en œuvre	
Mobilisation des parties prenantes	17 %
Liens avec les politiques et les plans existants	17 %
Équipe et partenaires	17 %
Plan de travail et budget	17 %
Gestion des risques	17 %
Financement	17 %
Mesure et surveillance	14,29 %

Logement abordable durable (LAD)

Système de notation standard (sur 100)	Système de notation binaire (Oui/Non)	Système de notation évolué (coordonnées x, y)
• Plans du LAD	• Plans du LAD	• Études, projets pilotes et projets d'immobilisations du LAD

Tableau D10 : Critères d'évaluation de l'examen par les pairs des plans du LAD

Critères cotés	Note maximale
Portée du projet	15
Budget et plan de travail	15
Considérations environnementales	30
Abordabilité	20
Prochaines étapes	20
Total	100

Remarque : Pour ce qui touche les demandes relatives aux plans du LAD, l'agente ou l'agent de projet du FMV remplit une liste de vérification interne pour déterminer si les critères d'admissibilité sont respectés et les documents exigés versés au dossier. Cette liste de vérification est ensuite examinée et approuvée par la ou le gestionnaire du financement du LAD et soumise à un examen par des pairs indépendants si une évaluation plus poussée de la demande est nécessaire.

Tableau D11 : Critères d’évaluation pour les études, les projets pilotes et les projets d’immobilisations du LAD

	Études	Projets pilotes	Projets d’immobilisations
Potentiel de transformation			
Innovation	20 %	20 %	20 %
Audace	10 %	10 %	10 %
Renforcement des capacités	20 %	20 %	20 %
Reproductibilité	50 %	50 %	50 %
Incidence			
Principaux avantages environnementaux	25 %	25 %	25 %
Avantages environnementaux secondaires	10 %	10 %	10 %
Avantages économiques et abordabilité	20 %	20 %	20 %
Avantages sociaux	20 %	20 %	20 %
Incidence relative	25 %	25 %	25 %
Mise en œuvre			
Mobilisation des parties prenantes	20 %	20 %	20 %
Équipe et partenaires	20 %	20 %	20 %
Plan de travail, budget et sources de financement	25 %	25 %	25 %
Gestion des risques	20 %	20 %	20 %
Mesure et surveillance	15 %	15 %	15 %

Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL)

Système de notation standard (sur 100)	Système de notation binaire (Oui/Non)	Système de notation évolué (coordonnées x, y)
Subvention pour la rénovation de bâtiments (RBL)		Études et projets d’immobilisations de la RBL

Tableau D12 : Critères d’évaluation de la subvention de rénovation de bâtiments de loisirs

Critères cotés	Note maximale, subvention de rénovation de bâtiments
Portée du projet	40
Équipe de projet et partenaires	20
Atténuation des risques	10
Budget et plan de travail	20
Prochaines étapes	10
Total	100

Tableau D13 : Critères d'évaluation des études de faisabilité de la rénovation de bâtiments de loisirs

	Études
Potentiel de transformation	
Innovation et audace	20 %
Renforcement des capacités	20 %
Reproductibilité	60 %
Incidence	
Avantages environnementaux	20 %
Avantages économiques	20 %
Avantages sociaux	20 %
Incidence relative	40 %
Mise en œuvre	
Mobilisation des parties prenantes	20 %
Équipe et partenaires	25 %
Plan de travail et budget	30 %
Gestion des risques	25 %

Tableau D14 : Critères d'évaluation des projets d'immobilisations pour la rénovation de bâtiments de loisirs

	Incidence d'un projet d'immobilisations	Projets d'immobilisations liés à l'approche de réduction des GES
Potentiel de transformation		
Innovation et audace	20%	20%
Renforcement des capacités	20%	20%
Reproductibilité	60%	60%
Incidence		
Principaux avantages environnementaux	25%	25%
Avantages environnementaux secondaires	10%	10%
Avantages économiques	20%	20%
Avantages sociaux	20%	20%
Incidence relative	25%	25%
Mise en œuvre		
Mobilisation des parties prenantes	20%	20%
Équipe et partenaires	20%	20%
Plan de travail et budget	25%	25%
Gestion des risques	20%	20%
Mesure et vérification	15%	15%

Financement de l'efficacité communautaire

Système de notation standard (sur 100)	Système de notation binaire (Oui/Non)	Système de notation évolué (coordonnées x, y)
		Études, projets pilotes et projets d'immobilisations du FEC

Tableau D15 : Critères d'évaluation des études de FEC (faisabilité, conception du programme, évaluation)

	Étude de faisabilité	Étude de conception du programme	Étude d'évaluation de programme
Potentiel de transformation			
Innovation	20 %	20 %	25 %
Audace	20 %	20 %	25 %
Renforcement des capacités	40 %	40 %	Sans objet
Reproductibilité	20 %	20 %	50 %
Incidence			
Avantages environnementaux	25 %	25 %	Sans objet
Financement des programmes et avantages économiques	25 %	25 %	Sans objet
Retombées locales	25 %	25 %	Sans objet

Incidence relative	25 %	25 %	Sans objet
Mise en œuvre			
Mobilisation des parties prenantes	25 %	15 %	25 %
Liens avec les plans et politiques existants	15 %	10 %	10 %
Équipes et partenaires	20 %	20 %	20 %
Plan de travail et budget	25 %	15 %	15 %
Financement	15 %	15 %	15 %
Gestion des risques	Sans objet	15 %	15 %
Mesure et surveillance	Sans objet	10 %	Sans objet

Tableau D16 : Critères d'évaluation des projets pilotes et d'immobilisations du FEC

	Projets pilotes et programmes d'immobilisations
Potentiel de transformation	
Innovation	20 %
Audace	20 %
Renforcement des capacités	40 %
Reproductibilité	20 %
Incidence	
Avantages environnementaux sous l'angle quantitatif	25 %
Avantages environnementaux sous l'angle qualitatif	10 %
Modalités de financement du programme – Avantages financiers et économiques	20 %
Retombées locales	20 %
Incidence relative	25 %
Mise en œuvre	
Mobilisation des parties prenantes	15 %
Liens avec les plans et politiques existants	10 %
Équipes et partenaires	20 %
Plan de travail et budget	15 %
Gestion des risques	15 %
Financement	15 %
Mesure et surveillance	10 %

Initiative Leadership local pour l'adaptation aux changements climatiques (LLAC)

Tableau D17 : Systèmes de notation de l'évaluation par programme de LLAC

Plans et processus adaptés au climat	Subventions aux partenaires pour le renforcement des capacités (SPRC)	Adaptation en action	Adaptation financière
Évaluation standard des feux de circulation	Système de notation standard sur 93 en conjugaison avec l'évaluation standard des feux de circulation	Système de notation standard sur 100 en conjugaison avec l'évaluation standard des feux de circulation	Évaluation standard des feux de circulation + système de notation binaire pour les critères d'excellence du programme

Tableau D18 : Examen des critères des plans et processus adaptés au climat mené par le personnel du FMV

Plans et études	
Critères	
Base de référence (à l'aide de l'Outil d'évaluation pour des collectivités adaptées au climat)	Évaluation à l'aide d'un indicateur vert, jaune ou rouge
Pertinence des activités	
Résultats	
Ressources	
Gestion des risques	
Plan de travail	
Budget	
Approche concertée	
Les titulaires de droits + la mobilisation des groupes dignes d'équité ou marginalisés	

Le programme de subventions aux partenaires pour le renforcement des capacités table sur un processus d'examen à plusieurs niveaux pour sélectionner les partenaires et approuver les activités. La démarche de l'évaluation a été conçue pour sélectionner les demandes de projet les plus prometteuses en fonction des exigences de l'appel de demandes.

Tableau D19 : Critères d'évaluation des subventions aux partenaires pour le renforcement des capacités (SPRC)

Critères d'évaluation	Niveau du projet ou de l'activité	Notation de l'évaluation
Expérience pertinente	Projet	Fort/Modéré/Faible
Plan de travail et budget	Projet	Oui/Non
	Activité	15
Capacité de mise en œuvre	Projet	Oui/Non 10
	Activité	5
Adéquation des activités proposées	Activité	30
Portée et incidences	Activité	18
Approche d'apprentissage	Activité	15
Évaluation des feux d'arrêt d'une activité	Activité	Évaluation à l'aide d'un indicateur vert, jaune ou rouge
Total		93

Tableau D20 : Le personnel du FMV examine les critères des études de faisabilité d'Adaptation en action

Études de faisabilité		
Critères		
Portée du projet	Évaluation des risques et harmonisation du plan d'adaptation aux changements climatiques	Évaluation à l'aide d'un indicateur vert, jaune ou rouge
	Portée du projet	
	Évaluation des incidences sur les groupes dignes d'équité et marginalisés	

Les études de faisabilité d'Adaptation en action sont conçues pour élargir le bassin de projets de mise en œuvre. Les critères d'évaluation ont été conçus pour examiner l'admissibilité du sujet de l'étude, en mettant l'accent sur des éléments comme le coût du projet, le lien avec l'évaluation des risques climatiques et le plan d'adaptation, et les objectifs de renforcement de la résilience.

Tableau D21 : Critères d'examen par les pairs pour les projets de mise en œuvre d'Adaptation en action

Projets de mise en œuvre		
Critères		Note maximale
Potentiel de réduction des risques	Évaluation des risques et harmonisation du plan d'adaptation aux changements climatiques	30
	Fondé sur des données probantes	10
	Incidence	30
Aborde de façon significative la réconciliation ou la lutte contre le racisme, l'équité.	Avantages prévus pour les groupes dignes d'équité et marginalisés.	20
Solutions favorables à la nature, à faibles émissions de carbone	Projets à faibles émissions de carbone	5
	Solutions axées sur la nature	5
Total		100
Mise en œuvre	Évitement d'une sensibilité accrue, d'un transfert de risque ou d'une mauvaise adaptation	Évaluation à l'aide d'un indicateur rouge, jaune ou vert
	Conception résistant aux inondations	
	Mesure et surveillance	
	Équipe et partenaires	
	Plan de travail	
	Budget	
	Gestion des risques	

Les critères d'évaluation sont notés sur une échelle de A à D, où un A représente un échec et un D représente une parfaite conformité à des résultats idéaux. Une note A est un motif d'échec d'un projet.

Tableau D22 : Adaptation financière – Le personnel du FMV examine les critères de l’étude de conception des programmes d’adaptation financière.

Études de conception des programmes	
Critères	
Financement des programmes	Évaluation à l'aide d'un indicateur vert, jaune ou rouge
Équipe et partenaires	
Gestion des risques	
Plan de mobilisation	
Avantages économiques	
Plan de travail et budget	
Avantages de la résilience	
* Réconciliation et ÉILCR+R	Oui/Non
* Reconstruire en mieux	
* Mobilisation inclusive	

Les critères sont évalués à l'aide d'un système de feux de circulation rouge, jaune ou vert, où un feu rouge signale des lacunes ou des risques importants qui représentent un échec et un feu vert signale des renseignements adéquats sans lacunes ou risques importants.

* L'évaluation dans ces trois catégories qui sont chapeautées par la rubrique « Excellence du programme » est faite de réponses par « oui ou non » et sert à déterminer le partage des coûts supplémentaires du FMV jusqu'à concurrence de 90 % des coûts admissibles.

Annexe E

Initiatives du FMV approuvées en 2025-2026

Le FMV et le Comité exécutif de la FCM ont approuvé les initiatives suivantes en 2025-2026. Ces initiatives comprennent la mise à niveau de l'infrastructure locale, la construction et la rénovation de bâtiments adaptés au climat, le lancement de projets locaux d'énergie propre, la construction de logements abordables et la promotion d'infrastructures résilientes, de logements durables et de la résilience communautaire.

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL)					
Établissement d'une feuille de route pour atteindre la carboneutralité dans neuf installations communautaires à London, en Ontario CBR-23-0154	Ville de London	ONT.	200 000	-	380 000
Étude des possibilités de réduction des GES à long terme de cinq bâtiments municipaux à Mont-Saint-Hilaire, au Québec CBR-23-0224	Ville de Mont-Saint-Hilaire,	QC	199 952	-	249 900
Réduction des émissions de GES grâce aux rénovations de l'aréna Centennial au Meridian Exhibition Centre de la Ville de Winkler CBR-23-0264	Ville de Vernon	C.-B.	160 000	-	200 000
Établissement d'une feuille de route pour atteindre la carboneutralité dans neuf installations communautaires à Colwood, en Colombie-Britannique CBR-24-0297	Ville de Colwood	C.-B.	200 000	-	303 400
Amélioration écoénergétique du centre récréatif de la Ville de Port Moody, en Colombie-Britannique CBR-24-0335	Ville de Port Moody	C.-B.	954 050	2 862 150	4 770 260
Étude des rénovations carboneutres dans huit immeubles municipaux de Winnipeg CBR-24-0360	Ville de Winnipeg	MAN.	198 400	-	248 000
Étude des voies à suivre pour réduire les émissions de GES dans 13 installations de la Ville de Leduc CBR-24-0371	Ville de Leduc	ALB.	106 760	-	133 454
Étude des approches de réduction des émissions de GES dans cinq immeubles municipaux de la ville d'Halton Hills CBR-24-0379	Ville d'Halton Hills	ONT.	81 400	-	89 538
Élaboration d'un plan de réduction des GES pour dix installations du comté de Simcoe, en Ontario CBR-24-0397	Comté de Simcoe	ONT.	200 000	-	250 000
Étude des voies à suivre pour décarboniser neuf bâtiments communautaires du canton de Tay CBR-24-0410	Canton de Tay	ONT.	120 000	-	150 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Réduction des gaz à effet de serre (GES) en rénover le centre sportif de Meadow Park dans la municipalité de Whistler, en Colombie-Britannique CBR-24-0423	Municipalité de Whistler	C.-B.	2 500 000	7 500 000	16 784 100
Étude des approches en matière de réduction des GES pour dix installations dans le canton d'Addington Highlands, en Ontario CBR-24-0428	Canton d'Addington Highlands	ONT.	109 710	-	137 137
Étude des possibilités de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) dans onze bâtiments municipaux à la Ville de Dieppe, au Nouveau-Brunswick CBR-24-0431	Ville de Dieppe	N.-B.	200 000	-	250 000
Étude des possibilités de réduction des émissions de l'aréna et de la piscine de la Municipalité régionale de Tracadie, au Nouveau-Brunswick. CBR-24-0440	Municipalité régionale de Tracadie	N.-B.	64 720	-	88 057
Étude des voies de réduction des GES dans cinq installations de la ville de Midland (Ontario) CBR-24-0441	Ville de Midland	ONT.	106 400	-	133 000
Réaménagement des installations municipales de Surrey et plan de transition pour l'accès à la carboneutralité CBR-24-0447	Ville de Surrey	C.-B.	200 000	-	420 000
Étude des voies de réduction des GES pour cinq installations du district municipal de Smoky River N° 130 CBR-24-0450	District municipal de Smoky River N° 130	ALB.	101 804	-	127 255
Étude sur les moyens d'effectuer des rénovations écoénergétiques pour le village de Standard RBL-24-0453	Village de Standard	ALB.	104 000	-	130 060
Rénovation du Centre socioculturel de Mont-Tremblant CBR-24-0457	Ville de Mont-Tremblant	QC	1 632 720	4 898 160	12 127 182
Réalisation d'une étude sur les voies de réduction des émissions de GES pour cinq installations municipales du District d'amélioration N° 9, en Alberta CBR-24-0459	District d'amélioration N° 9	ALB.	63 500	-	79 384
Étude sur l'optimisation du rendement énergétique et la réduction des émissions de GES dans le comté de Birch Hills, en Alberta RBL-24-0487	Comté de Birch Hills	ALB.	200 000	-	278 000
Étude sur l'optimisation du rendement énergétique et la réduction des émissions de GES dans le centre Omniplex Drayton Valley, dans la Ville de Drayton Valley, en Alberta RBL-24-0489	Ville de Drayton Valley	ALB.	49 040	-	52 384
Étude des méthodes de réduction des GES dans une installation de curling du village de Chase, en Colombie-Britannique CBR-24-0491	Club de curling de Chase	C.-B.	30 480	-	38 100

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Étude de faisabilité des approches en matière de réduction des GES pour cinq bâtiments communautaires à Dundurn, en Saskatchewan CBR-24-0495	Ville de Dundurn	SASK.	99 520	-	124 400
Étude des approches en matière de résilience climatique et de réduction des GES pour 20 bâtiments du district régional de Kootenay Boundary, en Colombie-Britannique. CBR-24-0497	District régional de Kootenay Boundary	C.-B.	200 000	-	300 100
Étude des possibilités de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) au Centre Alyne-Lebel dans la Ville de Québec CBR-24-0508	Groupe de ressources techniques en arts-GRT Arts	QC	65 000	-	82 800
Élaboration d'un plan de réduction des GES pour 17 installations du canton de Loyalist CBR-24-0514	Canton de Loyalist	ONT.	162 023	-	280 548
Étude des voies de réduction des GES dans cinq installations à Norfolk Treherne, au Manitoba CBR-24-0524	Municipalité de Norfolk Treherne	MAN.	99 600	-	124 500
Étude des voies de réduction des GES pour quatre bâtiments municipaux de la ville d'Iroquois Falls, en Ontario CBR-24-0527	Ville d'Iroquois Falls	ONT.	150 160	-	187 700
Étude des voies de réduction des GES pour 15 bâtiments communautaires dans la municipalité de Crowsnest Pass, en Alberta CBR-25-0530	Municipalité de Crowsnest Pass	ALB.	200 000	-	277 810
Étude des voies de réduction des GES dans sept bâtiments municipaux de la Ville de Port Colborne, en Ontario CBR-25-0533	Ville de Port Colborne	ONT.	200 000	-	251 400
Entreprendre la rénovation écoénergétique du centre aquatique d'Innisfail, en Alberta CBR-25-0557	Ville d'Innisfail	ALB.	2 498 160	7 494 500	12 490 839
Étude des voies de réduction des GES pour 12 bâtiments appartenant à la municipalité dans le comté de Wellington, en Ontario CBR-25-0571	Comté de Wellington	ONT.	200 000	-	280 000
Étude des possibilités en matière de réduction des GES et d'efficacité énergétique au Harvey Memorial Community Center dans la communauté rurale de Harvey, au Nouveau-Brunswick. CBR-25-0574	Communauté rurale de Harvey	N.-B.	30 960	-	38 700
Rénovation de l'aréna d'Eganville pour réduire les émissions de GES et accroître l'efficacité énergétique CBR-25-0576	Canton de Bonnechere Valley	ONT.	151 825	455 460	1 607 285
Total des RBL			11 840 184 \$	23 210 270 \$	53 465 293 \$

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Financement de l'efficacité communautaire (FEC)					
Programme d'économies d'énergie de la région de Durham (D-HESP) Complément (projet approuvé en 2020-2021) 17 097	Municipalité régionale de Durham	ONT.	-	480 000	4 894 528
Mise en œuvre d'un programme d'amélioration de l'énergie propre dans la Ville de Wetaskiwin FEC-24-0097	Ville de Wetaskiwin	ALB.	438 593	877 187	1 644 725
Mise en œuvre d'un programme de transition vers l'efficacité énergétique des résidences dans le comté de Wellington FEC-24-0172	Comté de Wellington	ONT.	3 427 775	7 346 445	13 467 775
Concevoir et étudier la faisabilité d'un programme de financement des rénovations écoénergétiques résidentielles dans le canton de Loyalist FEC-24-0173	Canton de Loyalist	ONT.	60 000	-	80 000
Mise en œuvre du programme de financement de tiers pour l'amélioration du rendement énergétique des maisons de la Ville de Nanaimo FEC-25-0189	Ville de Nanaimo	C.-B.	1 062 000	1 600 000	9 252 800
Conception du programme d'amélioration de l'efficacité énergétique des résidences de Regina FEC-25-0190	Ville de Regina	SASK.	164 918	-	206 148
Mise en œuvre d'un programme de rénovation résidentielle écoénergétique dans le canton de Selwyn FEC-25-0192	Canton de Selwyn	ONT.	1 500 000	3 000 000	6 000 000
Étudier la faisabilité d'un programme de financement PACE à la Ville de Montréal FEC-25-0193	Ville de Montréal	QC	133 770	-	168 064
Mise en œuvre d'une usine de quartier grâce à un financement par une tierce partie pour des améliorations écoénergétiques résidentielles dans la Ville de Vernon et ailleurs FEC-25-0194	HomeZero Collective Inc.	C.-B.	5 000 000	2 000 000	52 275 825
Étude conceptuelle « PACE in a Box » de l'I.-P.-É. FEC-25-0198	Federation of PEI Municipalities	I.-P.-É	75 000	-	102 500
Étude de solutions de financement pour Retrofit Assist Kamloops FEC-25-0215	Community Energy Association	C.-B.	95 000	-	119 000
Étude et conception d'un programme de financement équitable de l'efficacité énergétique pour le comté de Brant et le district de Muskoka FEC-25-0216	Climate Action Partnership	ONT.	175 000	-	233 750
Total du FEC			12 132 056 \$	15 303 632 \$	88 445 115 \$

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Initiative Leadership local pour l'adaptation aux changements climatiques (LLAC)					
Plan d'adaptation climatique du village de St-Pierre-Jolys LLAC-24-0434	Village de St-Pierre-Jolys	MAN.	70 000	-	74 400
Plan d'action pour l'adaptation aux changements climatiques de la municipalité de Jasper LLAC-24-0440	Municipalité de Jasper	ALB.	70 000	-	73 685
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la municipalité rurale de Saint-Laurent LLAC-24-0443	Municipalité rurale de Saint-Laurent	MAN.	70 000	-	83 110
Plan d'évaluation des risques climatiques et planification de l'adaptation de la Ville de Brantford LLAC-24-0454	Ville de Brantford	ONT.	105 000	-	217 000
Plan d'adaptation aux changements climatiques du comté de Parkland LLAC-24-0458	Comté de Parkland	ALB.	70 000	-	102 000
Plan et analyse adaptés au climat de la Ville de Big River, en Saskatchewan LLAC-24-0476	Ville de Big River	SASK.	58 805	-	61 900
Adaptation climatique des infrastructures vertes dans la Ville d'Halton Hills LLAC-24-0483	Ville d'Halton Hills	ONT.	105 000	-	183 500
Évaluation des risques climatiques et planification de l'adaptation aux changements climatiques de la municipalité du district de St. Mary's LLAC-24-0485	Municipalité du district de St. Mary's	N.-É.	70 000	-	101 000
Projet « TFN/NDDN Climate Ready » LLAC-24-0508	Première Nation de Timiskaming	QC	69 990	-	69 990
Élaboration du Plan d'adaptation aux inondations pour la MRC de Pontiac au Québec LLAC-24-0513	Conseil Régional de l'Environnement et du Développement Durable de l'Outaouais (CREDDO)	QC	70 000	-	120 000
Évaluation des risques et de la vulnérabilité climatiques et planification de l'adaptation climatique dans l'ensemble de la collectivité de Winnipeg LLAC-24-0526	Ville de Winnipeg	MAN.	140 000	-	554 900
Évaluation de la vulnérabilité aux changements climatiques et plan de mobilisation communautaire et d'adaptation de Pasadena, à Terre-Neuve-et-Labrador LLAC-24-0530	Ville de Pasadena	T.-N.-L.	62 044	-	65 309
Élaboration du Plan d'adaptation régional aux changements climatiques du Nord-Ouest, au Nouveau-Brunswick LLAC-24-0537	Ville d'Edmundston	N.-B.	70 000	-	184 000
Ville de St. Thomas (Ontario) : analyse et plan d'adaptation aux changements climatiques LLAC-24-0539	Ville de St. Thomas	ONT.	70 000	-	110 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Stratégie de gestion de l'eau de la Ville de Medicine Hat LLAC-24-0552	Ville de Medicine Hat	ALB.	105 000	-	251 000
Évaluation de la vulnérabilité des systèmes naturels aux changements climatiques à Brampton, en Ontario LLAC-24-0559	Ville de Brampton	ONT.	140 000	-	211 072
Évaluation des risques climatiques à l'échelle de la collectivité afin de cerner et d'analyser de multiples dangers et vulnérabilités liés au climat qui touchent le district du bassin versant de West Interlake, au Manitoba LLAC-24-0561	District du bassin versant de West Interlake	MAN.	70 000	-	98 700
Ville de Renew's – Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Cappahayden (en partenariat avec la Ville de Musgravetown) LLAC-24-0564	Villes de Renew's et de Cappahayden	T.-N.-L.	66 953	-	66 953
Élaboration d'un plan d'adaptation aux changements climatiques dans le comté de Haldimand LLAC-24-0566	Comté de Haldimand	ONT.	70 000	-	215 421
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de St. Bernard-Jacques Fontaine (en partenariat avec Parker's Cove) LLAC-24-0568	Ville de St. Bernard-Jacques Fontaine	T.-N.-L.	67 144	-	67 144
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la Ville de Sault Ste. Marie LLAC-24-0569	Ville de Sault Ste. Marie	ONT.	83 922	-	104 903
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Millertown (en partenariat avec Burnt Islands et Rose Blanche-Harbour Le Cou) LLAC-24-0570	Ville de Millertown	T.-N.-L.	67 791	-	67 791
Plan d'évaluation des risques climatiques et d'adaptation de Tecumseh LLAC-24-0580	Ville de Tecumseh	ONT.	64 189	-	85 585
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Harbour Main-Chapel's Cove-Lakeview LLAC-24-0585	Ville de Harbour Main-Chapel's Cove-Lakeview	T.-N.-L.	66 107	-	69 587
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Musgravetown (en partenariat avec Renew's et Cappahayden) LLAC-24-0591	Ville de Musgravetown	T.-N.-L.	67 409	-	67 409
L'avenir de Tuktoyaktuk : évaluation et adaptation aux risques et vulnérabilités climatiques LLAC-24-0597	Hameau de Tuktoyaktuk	T.N.-O.	70 000	-	78 000
Évaluation du plan détaillé de gestion des actifs et évaluation de l'état de préparation aux changements climatiques de la Ville de Quispamsis, au Nouveau-Brunswick LLAC-24-0604	Ville de Quispamsis	N.-B.	70 000	-	122 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Terrenceville (en partenariat avec Eastport) LLAC-24-0609	Ville de Terrenceville	T.-N.-L.	65 147	-	65 147
Actifs résilients : Intégration de l'adaptation aux changements climatiques dans le cadre de gestion des actifs de Timmins LLAC-24-0610	Ville de Timmins	ONT.	70 000	-	138 500
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Burnt Islands (en partenariat avec Millertown et Rose Blanche-Harbour Le Cou) LLAC-24-0613	Ville de Burnt Islands	T.-N.-L.	67 277	-	67 277
Évaluation des risques climatiques et renforcement des capacités dans la municipalité du district de Barrington LLAC-24-0614	District de Barrington	N.-É.	70 000	-	102 500
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Rose Blanche-Harbour Le Cou (en partenariat avec Millertown et Burnt Islands) LLAC-24-0615	Ville de Rose Blanche-Harbour le Cou	T.-N.-L.	67 093	-	67 093
Élaboration d'un plan d'évaluation des risques climatiques et de résilience pour la ville de Truro, en Nouvelle-Écosse LLAC-24-0616	Ville de Truro	N.-É.	70 000	-	120 000
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Botwood LLAC-24-0617	Ville de Botwood	T.-N.-L.	68 237	-	71 828
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Leading Tickles (en partenariat avec Birchy Bay) LLAC-24-0618	Ville de Leading Tickles	T.-N.-L.	65 955	-	65 955
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Heart's Desire (en partenariat avec Fox Cove-Mortier) LLAC-24-0619	Ville de Heart's Desire	T.-N.-L.	65 708	-	65 708
Évaluation des risques climatiques et renforcement des capacités dans la municipalité du district de Shelburne LLAC-24-0622	Municipalité de Shelburne	N.-É.	70 000	-	102 500
Articulation d'une stratégie globale sur les changements climatiques pour la Ville de Kawartha Lakes LLAC-24-0626	Ville de Kawartha Lakes	ONT.	105 000	-	150 000
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Fox Cove-Mortier (en partenariat avec Heart's Desire) LLAC-24-0631	Ville de Fox Cove-Mortier	T.-N.-L.	65 563	-	65 563

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Intégration d'une planification équitable et inclusive de l'adaptation aux changements climatiques dans le plan d'action local sur les changements climatiques de Neepawa LLAC-24-0636	Ville de Neepawa	MAN.	70 000	-	140 000
Évaluation des risques climatiques concernant les infrastructures de base à Caledon, en Ontario LLAC-24-0637	Ville de Caledon	ONT.	105 000	-	145 000
Plan de gestion de l'élévation du niveau de la mer pour la Ville de Nanaimo, en Colombie-Britannique LLAC-24-0638	Ville de Nanaimo	C.-B.	105 000	-	518 000
Cohorte rurale de T.-N.-L – Planification de l'adaptation climatique délimitée pour les bassins versants de la Ville de Hare Bay LLAC-24-0642	Ville de Hare Bay	T.-N.-L.	70 000	-	77 777
Cohorte rurale de T.-N.-L – Planification de l'adaptation climatique délimitée pour les bassins versants de la Ville de Dover LLAC-24-0649	Ville de Dover	T.-N.-L.	70 000	-	77 777
Évaluations des risques climatiques et cartographie pour la Ville de Mahone Bay, en Nouvelle-Écosse LLAC-24-0650	Ville de Mahone Bay	N.-É.	70 000	-	90 000
Cohorte rurale de T.-N.-L – Planification de l'adaptation climatique délimitée pour les bassins versants de la Ville de Centreville-Wareham-Trinity LLAC-24-0651	Ville de Centreville-Wareham-Trinity	T.-N.-L.	70 000	-	77 777
Évaluation des risques et dangers climatiques de la Ville d'Humboldt LLAC-24-0654	Ville d'Humboldt	SASK.	56 000	-	70 000
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Whitbourne LLAC-24-0656	Ville de Whitbourne	T.-N.-L.	65 129	-	68 557
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la municipalité d'Emerson-Franklin LLAC-24-0658	Municipalité d'Emerson-Franklin	MAN.	70 000	-	102 250
Élaboration d'un plan d'évaluation des risques climatiques et de résilience à Colchester, en Nouvelle-Écosse LLAC-24-0659	Municipalité du comté de Colchester	N.-É.	70 000	-	126 300
Plan d'adaptation aux changements climatiques (PACC) de Norfolk Treherne LLAC-24-0660	Municipalité de Norfolk Treherne	MAN.	69 065	-	73 200
Préparation d'un plan d'adaptation aux changements climatiques pour le district d'Invermere, en Colombie-Britannique LLAC-24-0664	District d'Invermere	C.-B.	70 000	-	94 900
Plan d'évaluation des risques climatiques et planification de l'adaptation du comté de Foothills LLAC-24-0669	Comté de Foothills	ALB.	70 000	-	125 871

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Cohorte rurale de T.-N.-L. – Planification de l'adaptation climatique délimitée pour les bassins versants de la Ville d'Indian Bay LLAC-24-0672	Ville d'Indian Bay	T.-N.-L.	70 000	-	77 777
Adaptation aux changements climatiques au moyen d'infrastructures naturelles au port fluvial trimodal de CentrePort Canada nord LLAC-24-0673	Municipalité rurale de Rosser	MAN.	70 000	-	120 000
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Parker's Cove (en partenariat avec St. Bernard-Jacques Fontaine) LLAC-24-0674	Ville de Parker's Cove	T.-N.-L.	67 054	-	67 054
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Fermeuse LLAC-24-0678	Ville de Fermeuse	T.-N.-L.	63 895	-	67 258
Renforcer la capacité d'adaptation aux changements climatiques à Ferryland à Terre-Neuve LLAC-24-0682	Ville de Ferryland	T.-N.-L.	69 939	-	69 939
Préparer un avenir résilient aux changements climatiques : Évaluation complète des risques pour la municipalité rurale de North Qu'Appelle LLAC-24-0687	Municipalité rurale de North Qu'Appelle N° 187	SASK.	70 000	-	70 000
Préparer un avenir résilient aux changements climatiques : Évaluation complète des risques pour la municipalité rurale de Sasman LLAC-24-0689	Municipalité rurale de Sasman N° 336	SASK.	70 000	-	70 000
Réaliser une évaluation des risques climatiques et élaborer un plan d'adaptation climatique à Steinbach, au Manitoba LLAC-24-0694	Ville de Steinbach	MAN.	70 000	-	106 733
Phase 1 du plan d'action climatique de Teulon LLAC-24-0696	Ville de Teulon	MAN.	70 000	-	70 000
Initiative de renforcement de la résilience climatique de la Ville de Pilley's Island LLAC-24-0697	Ville de Pilley's Island	T.-N.-L.	70 000	-	78 685
Initiative de préparation aux changements climatiques de la Ville de Colinet, en partenariat avec Mount Carmel-Mitchell Brook-St. Catherine LLAC-24-0701	Ville de Colinet	T.-N.-L.	66 801	-	66 801
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la Ville régionale de Cap-Acadie, au Nouveau-Brunswick LLAC-24-0703	Ville de Cap-Acadie	N.-B.	70 000	-	84 000
Préparer un avenir résilient aux changements climatiques : Évaluation complète des risques pour la municipalité rurale de Tisdale LLAC-24-0708	Municipalité rurale de Tisdale N° 427	SASK.	70 000	-	70 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Évaluation des risques climatiques de la Première Nation Athabasca Chipewyan LLAC-24-0718	Première Nation Athabasca Chipewyan	ALB.	105 000	-	105 000
Évaluation des vulnérabilités climatiques, détermination des ressources naturelles et renforcement de la sensibilisation et de la capacité de planification de l'adaptation à Torbay, à T.-N.-L. LLAC-24-0719	Ville de Torbay	T.-N.-L.	69 984	-	87 480
Cohorte rurale de T.-N.-L – Planification de l'adaptation climatique délimitée pour les bassins versants de la Ville de Gambo LLAC-24-0720	Ville de Gambo	T.-N.-L.	70 000	-	77 777
Renforcer la résilience climatique à Brokenhead LLAC-24-0721	Municipalité rurale de Brokenhead	MAN.	69 999	-	69 999
Plan d'adaptation aux changements climatiques (PACC) de la Ville de Stonewall LLAC-24-0724	Ville de Stonewall	MAN.	66 690	-	72 200
Évaluation des risques climatiques à l'échelle de la collectivité de Middleton LLAC-24-0726	Ville de Middleton	N.-É.	70 000	-	85 500
Renforcement de la résilience dans le district municipal de Taber, en Alberta : plan d'évaluation des risques climatiques et d'adaptation LLAC-24-0727	District municipal de Taber	ALB.	32 300	-	38 000
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la Ville de Grande Prairie LLAC-24-0728	Ville de Grande Prairie	ALB.	105 000	-	180 000
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la municipalité rurale de Taché LLAC-24-0729	Municipalité rurale de Taché	MAN.	61 795	-	73 200
Mise en œuvre de solutions d'adaptation aux risques d'érosion et d'inondation dans le secteur de Le Goulet, Ville de Shippagan, au N.-B. LLAC-25-0739	Ville de Shippagan	N.-B.	816 140	-	1 003 000
Contrôle de l'érosion du pont Hurst et stabilisation des talus à Barrie, en Ontario LLAC-25-0740	Ville de Barrie	ONT.	696 220	-	1 104 465
Mise en œuvre de mesures d'atténuation de la chaleur et d'épuration de l'air dans quatre immeubles d'habitation hors marché à Vancouver, en C.-B. LLAC-25-0741	Ville de Vancouver	C.-B.	600 000	-	1 000 000
Projet de revitalisation du secteur riverain : modernisation du quai dans la Ville de Woody Point, à T.-N.-L. LLAC-25-0742	Ville de Woody Point	T.-N.-L.	896 290	-	1 098 100
Renforcer la résilience aux inondations dans la restauration du parc Heritage dans le canton de Huron-Kinloss, en Ontario LLAC-25-0743	Canton de Huron-Kinloss	ONT.	847 770	-	1 101 780

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Adaptation aux tempêtes extrêmes d'une journée et à la chaleur extrême au parc Willow Beach de Georgina, en Ontario LLAC-25-0744	Ville de Georgina	ONT.	70 000	-	109 380
Mise en œuvre de solutions d'adaptation aux risques d'érosion et d'inondation pour le secteur du parc des Fondateurs, Ville de Carleton Place, au N.-B. LLAC-25-0746	Ville de Carleton Place	N.-B.	816 140	-	1 003 000
Solutions positives axées sur la gestion des eaux pluviales dans la zone riveraine du festival à Thunder Bay, en Ontario LLAC-25-0748	Ville de Thunder Bay	ONT.	852 300	-	977 000
Mise en œuvre d'un projet d'aménagement paysager vivant et basé sur la nature à ruissellement nul au Centennial Botanical Conservatory à Thunder Bay, en Ontario LLAC-25-0749	Ville de Thunder Bay	ONT.	829 800	-	922 000
Solutions pour contrer la chaleur extrême : installation de postes de brumisation dans les carrefours communautaires résilients à Victoria, en Colombie-Britannique LLAC-25-0751	Ville de Victoria	C.-B.	42 700	-	65 200
Restauration du littoral à Coles Bay dans le district régional de la capitale, en Colombie-Britannique LLAC-25-0752	District régional de la capitale	C.-B.	898 200	-	1 101 650
Mise en œuvre de la réduction des zones d'inondation en misant sur la démolition et la restauration du site à Kitchener, en Ontario LLAC-25-0756	Ville de Kitchener	ONT.	687 420	-	999 314
Mise en œuvre de la résilience aux inondations au passage du chemin Ganaraska dans la région de Durham, en Ontario LLAC-25-0757	Municipalité régionale de Durham	ONT.	844 100	-	983 599
Aménagement d'un parcours de transport actif résilient au climat entre Lethbridge et Coaldale, en Alberta LLAC-25-0758	Ville de Lethbridge	ALB.	828 000	-	965 700
Mise en œuvre de l'initiative de préparation aux changements climatiques dans la Ville de Trinity (en partenariat avec la Ville de Port Rexton) LLAC-25-0759	Ville de Trinity	T.-N.-L.	64 323	-	64 323
Renforcement de la résilience de la Première Nation d'English River au moyen de l'infrastructure du microréseau à Corman Park, en Saskatchewan LLAC-25-0760	Première Nation d'English River	SASK.	856 620	-	1 050 460
Projet de conception de la gestion des eaux pluviales de la Première Nation Millbrook : transition entre une infrastructure matérielle et des solutions axées sur la nature à Kentville, en Nouvelle-Écosse LLAC-25-0761	Ville de Kentville	N.-É.	70 000	-	198 528

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Stratégie d'adaptation de Creston LLAC-25-0762	Ville de Creston	C.-B.	50 564	-	53 225
Renforcer la résilience du transport en commun : faisabilité de la capture et du stockage de l'énergie au freinage dans le réseau de transport léger sur rail de Calgary LLAC-25-0763	Ville de Calgary	ALB.	70 000	-	290 000
Faire progresser la stratégie sur les eaux pluviales et la résilience climatique du chemin Ritson à Oshawa, en Ontario LLAC-25-0764	Ville d'Oshawa	ONT.	497 600	-	696 500
La Ville de Hamilton étudie un projet pilote de parc éponge pour favoriser la résilience climatique LLAC-25-0765	Ville de Hamilton	ONT.	70 000	-	187 500
Évaluation des risques et de la vulnérabilité climatiques et élaboration d'un plan d'adaptation climatique à Sylvan Lake, en Alberta LLAC-25-0766	Ville de Sylvan Lake	ALB.	70 000	-	169 977
Mise en œuvre de l'initiative de préparation aux changements climatiques dans la Ville de Flower's Cove (en partenariat avec Anchor Point) LLAC-25-0767	Ville de Flowers Cove	T.-N.-L.	67 858	-	67 858
Intégrer une stratégie d'adaptation aux changements climatiques à l'initiative de gestion des actifs de la Ville de High Level LLAC-25-0768	Ville de High Level	ALB.	70 000	-	87 500
Comox Valley Project Watershed Society met en œuvre un projet de restauration écologique dans la Ville de Courtenay, en Colombie-Britannique LLAC-25-0769	Project Watershed	C.-B.	473 990	-	998 995
Mise en œuvre de l'initiative de préparation aux changements climatiques dans la Ville de Burgeo LLAC-25-0771	Ville de Burgeo	T.-N.-L.	67 794	-	71 362
Mise en œuvre de l'initiative de préparation aux changements climatiques dans la Ville de Anchor Point (en partenariat avec Flower's Cove) LLAC-25-0772	Ville de Anchor Point	T.-N.-L.	67 983	-	67 983
Préparation aux changements climatiques au moyen d'une planification de l'adaptation dans le district régional de Central Kootenay LLAC-25-0774	District régional de Central Kootenay	C.-B.	94 350	-	111 000
Mise en œuvre de l'initiative de préparation aux changements climatiques dans la Ville de Parson's Pond (en partenariat avec Daniel's Harbour) LLAC-25-0775	Ville de Parson's Pond	T.-N.-L.	68 614	-	68 614
Valorisation des actifs naturels en faveur de la résilience climatique dans le comté de Barrhead LLAC-25-0777	Comté de Barrhead N° 11	ALB.	70 000	-	107 315

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Plan actualisé d'évaluation des risques climatiques et d'adaptation pour la Ville de Fredericton, au Nouveau-Brunswick LLAC-25-0778	Ville de Fredericton	N.-B.	105 000	-	150 000
Mise en œuvre de l'initiative de préparation aux changements climatiques dans la Ville de Port Rexton (en partenariat avec la Ville de Trinity) LLAC-25-0779	Ville de Port Rexton	T.-N.-L.	67 943	-	67 943
Plan d'adaptation aux changements climatiques pour les actifs naturels du district régional de Nanaimo, en Colombie-Britannique LLAC-25-0781	District régional de Nanaimo	C.-B.	103 350	-	159 000
Initiative en matière de planification des risques et de l'adaptation du district de Clearwater LLAC-25-0782	District de Clearwater	C.-B.	65 000	-	65 000
Mise en œuvre de l'initiative d'adaptation aux changements climatiques dans la Ville de Stephenville Crossing LLAC-25-0783	Ville de Stephenville Crossing	T.-N.-L.	70 000	-	75 137
Mise en œuvre de mesures visant à améliorer l'approvisionnement en eau potable pour la population de Surfside dans le district régional de Nanaimo, en Colombie-Britannique LLAC-25-0785	District régional de Nanaimo	C.-B.	508 220	-	847 338
Initiative en matière de planification conjointe de l'évaluation et de l'adaptation aux risques climatiques à Granisle, en Colombie-Britannique LLAC-25-0786	Village de Granisle	C.-B.	69 944	-	69 944
Élaboration d'un plan de résilience climatique pour la municipalité du district d'East Hants, en Nouvelle-Écosse LLAC-25-0788	Municipalité du district d'East Hants	N.-É.	70 000	-	96 000
Atténuation de la chaleur extrême pour la population de la région de Waterloo LLAC-25-0789	Municipalité régionale de Waterloo	ONT.	649 870	-	812 348
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la municipalité des Grassland LLAC-25-0791	Municipalité de Grassland	MAN.	70 000	-	84 350
Préparation d'un plan d'adaptation aux changements climatiques pour le village de Hazelton, en Colombie-Britannique LLAC-25-0792	Village de Hazelton	C.-B.	70 000	-	129 400
Mise en œuvre des mesures communautaires favorisant la résilience aux changements climatiques par la gestion de la végétation dans le sud de l'île de Vancouver, en Colombie-Britannique LLAC-25-0793	Fiducie d'acquisition d'habitats	C.-B.	735 630	-	900 672

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation au climat pour la Ville de Chilliwack, en Colombie-Britannique LLAC-25-0794	Ville de Chilliwack	C.-B.	105 000	-	162 767
Étude des possibilités d'amélioration du littoral axées sur la nature à la Réserve naturelle de l'estuaire du French Creek dans le district régional de Nanaimo, en Colombie-Britannique LLAC-25-0795	District régional de Nanaimo	C.-B.	69 570	-	90 880
Mise à jour du plan d'adaptation climatique de 2025 du hameau d'Ulukhaktok LLAC-25-0796	Hameau d'Ulukhaktok	T.N.-O.	70 000	-	135 000
Intégration de l'adaptation équitable aux changements climatiques dans le plan d'action climatique de New Glasgow LLAC-25-0797	Ville de New Glasgow	N.-É.	70 000	-	138 000
Mise en œuvre de l'initiative de préparation aux changements climatiques dans la Ville de Daniel's Harbour (en partenariat avec Parsons Pond) LLAC-25-0798	Ville de Daniel's Harbour	T.-N.-L.	68 176	-	68 176
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation établissant des priorités pour la municipalité du district de Digby LLAC-25-0799	Municipalité du district de Digby	N.-É.	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques dans la collectivité, suivie d'un rapport sur ces mêmes risques et les mesures d'adaptation prises pour les contrer LLAC-25-0800	Ville d'Okotoks	ALB.	70 000	-	100 089
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la municipalité rurale de Springfield LLAC-25-0802	Municipalité rurale de Springfield	MAN.	70 000	-	84 350
Mise en œuvre d'une initiative de préparation aux changements climatiques dans la Ville de Hughes Brook LLAC-25-0803	Ville de Hughes Brook	T.-N.-L.	63 233	-	66 561
Collaboration régionale en matière de planification de l'adaptation aux changements climatiques de la côte ouest de la Première Nation Tla-o-qui-aht LLAC-25-0804	Première Nation Tla-o-qui-aht	C.-B.	70 000	-	80 500
Collaboration régionale en matière de planification de l'adaptation aux changements climatiques de la côte ouest dans le district d'Ucluelet LLAC-25-0805	District d'Ucluelet	C.-B.	70 000	-	80 500
Planification de l'adaptation aux changements climatiques à Lions Bay LLAC-25-0806	Village de Lions Bay	C.-B.	70 000	-	92 200
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation établissant des priorités pour la Ville de Port Hawkesbury LLAC-25-0807	Ville de Port Hawkesbury	N.-É.	70 000	-	110 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation établissant des priorités pour la municipalité du comté de Pictou LLAC-25-0809	Municipalité du comté de Pictou	N.-É.	70 000	-	110 000
Collaboration régionale en matière de planification de l'adaptation aux changements climatiques de la côte ouest dans le district de Tofino LLAC-25-0810	District de Tofino	C.-B.	70 000	-	80 500
Plan d'adaptation climatique du village touristique de Tobin Lake LLAC-25-0811	Village touristique de Tobin Lake	SASK.	70 000	-	84 500
Collaboration régionale en matière de planification de l'adaptation aux changements climatiques de la côte ouest de la bande Toquaht LLAC-25-0812	Bande Toquaht	C.-B.	70 000	-	80 500
Renforcer la résilience : élaboration d'un plan d'adaptation aux changements climatiques pour le comté de Bruce LLAC-25-0814	Comté de Bruce	ONT.	105 000	-	211 250
Évaluation des risques climatiques liés aux infrastructures et élaboration d'un plan d'adaptation aux changements climatiques pour la région de Waterloo LLAC-25-0815	Municipalité régionale de Waterloo	ONT.	140 000	-	340 000
Analyse de l'évolution du système d'îles barrières de la Municipalité régionale de Tracadie, au Nouveau-Brunswick LLAC-25-0816	Municipalité régionale de Tracadie	N.-B.	62 253	-	78 692
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la municipalité de Rhineland LLAC-25-0817	Municipalité de Rhineland	MAN.	70 000	-	85 800
Mise en œuvre de plans d'adaptation aux changements climatiques à Summerside, à l'Î.-P.-É. LLAC-25-0818	Ville de Summerside	I.-P.-É.	59 883	-	87 950
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation établissant des priorités pour la Ville de Bay Bulls LLAC-25-0820	Ville de Bay Bulls	T.-N.-L.	70 000	-	110 000
Plan d'action pour l'adaptation aux changements climatiques de la Ville de Fogo Island, à T.-N.-L. LLAC-25-0821	Ville de Fogo Island	T.-N.-L.	70 000	-	87 331
Améliorer la résilience de London grâce à la planification de l'adaptation aux changements climatiques LLAC-25-0822	Ville de London	ONT.	105 000	-	235 000
Plan d'action climatique du comté de Dufferin LLAC-25-0823	Comté de Dufferin	ONT.	105 000	-	244 676
Intégration des risques et de l'adaptation climatiques à la planification et aux processus municipaux à Witless Bay, à T.-N.-L. LLAC-25-0824	Ville de Witless Bay	T.-N.-L.	70 000	-	86 280

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation établissant des priorités pour la Ville de Twillingate LLAC-25-0825	Ville de Twillingate	T.-N.-L.	70 000	-	110 000
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la municipalité rurale de Gimli LLAC-25-0827	Municipalité rurale de Gimli	MAN.	70 000	-	84 350
Préparation d'un plan d'adaptation aux changements climatiques pour la Ville de Port au Port East, à Terre-Neuve LLAC-25-0829	Ville de Port au Port East	T.-N.-L.	70 000	-	77 877
Plan d'adaptation climatique du canton de Georgian Bay fondé sur les savoirs autochtones LLAC-25-0830	Canton de Georgian Bay	ONT.	70 000	-	80 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation établissant des priorités pour la Ville de Gander LLAC-25-0831	Ville de Gander	T.-N.-L.	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation établissant des priorités pour la Ville d'Antigonish LLAC-25-0832	Ville d'Antigonish	N.-É.	70 000	-	110 000
Élaboration d'un plan de gestion des risques climatiques et d'adaptation pour North Bay, en Ontario LLAC-25-0833	Ville de North Bay	ONT.	105 000	-	250 000
Planification et modélisation de la gestion des eaux pluviales en vue de la résilience à long terme dans la Ville de Rossland, en Colombie-Britannique LLAC-25-0834	Ville de Rossland	C.-B.	70 000	-	87 000
Élaboration d'un plan d'adaptation aux changements climatiques pour la municipalité de Clanwilliam-Erickson, au Manitoba LLAC-25-0836	Municipalité de Clanwilliam-Erickson	MAN.	65 000	-	65 000
Élaboration d'un plan d'action communautaire axé sur les changements climatiques pour le district d'Oak Bay, en Colombie-Britannique : résilience et portée de l'adaptation aux changements climatiques LLAC-25-0837	District d'Oak Bay	C.-B.	70 000	-	132 500
Collaboration régionale en matière de planification de l'adaptation aux changements climatiques de la côte ouest de la Première Nation Ucluelet LLAC-25-0838	Première Nation Ucluel et	C.-B.	70 000	-	80 500
Évaluation des risques liés aux changements climatiques à Vanderhoof LLAC-25-0839	District de Vanderhoof	C.-B.	68 400	-	72 000
Évaluation des risques et des vulnérabilités climatiques à l'échelle de la collectivité dans la Ville de Bassano, en Alberta LLAC-25-0840	Ville de Bassano	ALB.	66 500	-	70 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Plan d'adaptation aux changements climatiques de la Ville d'Essex : mise à jour quinquennale LLAC-25-0841	Ville d'Essex	ONT.	70 000	-	99 967
Modernisation du bassin versant et des systèmes d'approvisionnement en eau de Bowen Island pour favoriser la résilience climatique LLAC-25-0842	Municipalité de Bowen Island	C.-B.	70 000	-	200 500
Plan d'adaptation aux changements climatiques de Summerland LLAC-25-0843	District de Summerland	C.-B.	70 000	-	100 000
Actualisation et accélération des efforts en matière d'adaptation aux changements climatiques dans la Ville de Hamilton LLAC-25-0844	Ville de Hamilton	ONT.	140 000	-	250 000
Analyse des risques climatiques du bassin versant de Sandy Lake LLAC-25-0845	Village d'été de Sandy Beach	ALB.	70 000	-	143 860
Planification des mesures d'adaptation des infrastructures de la rue de l'Anse, de la Municipalité régionale de Tracadie, au Nouveau-Brunswick. LLAC-25-0846	Municipalité régionale de Tracadie	N.-B.	45 080	-	60 720
Plan d'adaptation aux changements climatiques de Hudson's Hope LLAC-25-0847	District de Hudson's Hope	C.-B.	70 000	-	120 000
Promotion d'un programme de résilience forestière dans le district de North Vancouver, en Colombie-Britannique LLAC-25-0848	District de North Vancouver	C.-B.	845 460	-	965 400
Mise à niveau de l'émissaire de déversement de la promenade Pinehouse à Saskatoon, en Saskatchewan LLAC-25-0850	Ville de Saskatoon	SASK.	598 610	-	1 098 195
Mise en œuvre de mesures de refroidissement dans les parcs pour protéger la population contre la chaleur extrême dans la municipalité régionale d'Halifax, en Nouvelle-Écosse LLAC-25-0851	Municipalité régionale d'Halifax	N.-É.	785 380	-	1 077 595
Étude de faisabilité de la restauration des terres humides de la tourbière Rithet dans le district de Saanich, en Colombie-Britannique LLAC-25-0852	District de Saanich	C.-B.	70 000	-	91 500
Des rues résilientes : projet d'infrastructure verte des secteurs de croissance primaire de Saanich LLAC-25-0853	District de Saanich	C.-B.	70 000	-	94 010
Étude de l'amélioration de la résilience des collectivités grâce à un système de secours en cas d'urgence pour les infrastructures essentielles dans la Ville de Rossland, en Colombie-Britannique LLAC-25-0859	Ville de Rossland	C.-B.	70 000	-	84 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Mise en œuvre de solutions d'adaptation fondées sur la nature pour lutter contre les inondations à Hampton, au Nouveau-Brunswick LLAC-25-0860	Hampton	N.-B.	704 130	-	857 100
Faire progresser une infrastructure résiliente aux inondations pour s'adapter aux changements climatiques à Port Coquitlam, en Colombie-Britannique LLAC-25-0867	Ville de Port Coquitlam	C.-B.	789 600	-	987 000
Mise en œuvre d'un programme pilote de réduction du carburant à Edmonton, en Alberta LLAC-25-0868	Ville d'Edmonton	ALB.	684 920	-	1 550 150
Amélioration du drainage de l'avenue Company dans la Ville de Fort Qu'Appelle, en Saskatchewan LLAC-25-0869	Ville de Fort Qu'Appelle	SASK.	999 600	-	1 052 501
Étude de faisabilité de l'aménagement d'un parc de sports d'action dans le secteur de conservation historique de Mountjoy à Timmins, en Ontario LLAC-25-0870	Ville de Timmins	ONT.	70 000	-	219 375
Installation d'un système d'alimentation de secours dans les centres de chauffage et de refroidissement du canton de Seguin, en Ontario LLAC-25-0872	Canton de Seguin	ONT.	291 320	-	364 160
Mise en œuvre d'améliorations de la résilience des services d'aqueduc à Big River, en Saskatchewan LLAC-25-0874	Ville de Big River	SASK.	792 000	-	1 049 500
Amélioration de l'infrastructure de drainage du centre-ville de Battleford, en Saskatchewan LLAC-25-0875	Ville de Battleford	SASK.	799 920	-	1 055 395
Déterminer la faisabilité de l'utilisation d'eau non potable pour l'irrigation dans le quartier proposé (UH3) à Saskatoon, en Saskatchewan LLAC-25-0877	Ville de Saskatoon	SASK.	70 000	-	130 100
Mise en œuvre de solutions pour réduire les inondations à Kanesatake, au Québec LLAC-25-0879	Terres de Kanesatake	QC	1 000 000	-	1 007 000
Étude de l'amélioration de l'adaptation à la chaleur extrême et aux feux de forêt à Jasper, en Alberta LLAC-25-0880	Municipalité de Jasper	ALB.	70 000	-	77 800
Feuille de route pour l'adaptation aux changements climatiques des installations LLAC-25-0881	Ville de Regina	SASK.	70 000	-	100 000
Projet de gestion des eaux pluviales et d'une infrastructure verte au centre de formation de Landscape Ontario à Halton Hills LLAC-25-0883	Association des métiers horticoles de l'Ontario	ONT.	877 000	-	1 381 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Mise en œuvre d'un bassin de rétention naturalisé et d'un milieu humide dans le projet de lotissement résidentiel Sunrise Twilight à Salisbury, au Nouveau-Brunswick LLAC-25-0884	Ville de Salisbury	N.-B.	895 890	-	1 097 710
Mise en œuvre de la résilience aux inondations grâce à la revitalisation de la rue principale dans la Ville d'Oxford, en Nouvelle-Écosse LLAC-25-0886	Ville d'Oxford	N.-É.	899 950	-	1 097 608
Élaboration de stratégies de résilience côtière fondées sur le programme Green Shores pour les Matullia Lands de Rock Bay, à Victoria en Colombie-Britannique LLAC-25-0887	Matullia Holdings	C.-B.	70 000	-	93 445
Exploration de la résilience climatique dans la zone côtière de Chéticamp, en Nouvelle-Écosse LLAC-25-0890	Cheticamp Economic Council / Le Conseil économique de Chéticamp	N.-É.	48 000	-	66 000
Étude de faisabilité sur la gestion des urgences dans la Première Nation Snuneymuxw, en Colombie-Britannique LLAC-25-0891	Première Nation Snuneymuxw	C.-B.	70 000	-	70 100
Mise en œuvre de la résilience aux inondations à l'usine de traitement de l'eau de la rue Nelson dans le comté de Norfolk, en Ontario LLAC-25-0893	Comté de Norfolk	ONT.	213 640	-	305 208
Amélioration de la reconstruction du chemin Big Bay Point et de la conception de transport actif à Innisfil, en Ontario LLAC-25-0896	Ville d'Innisfil	ONT.	70 000	-	97 730
Évaluation de la conception et de la construction d'un nouveau déversoir à Nelson, en Colombie-Britannique LLAC-25-0897	Ville de Nelson	C.-B.	69 640	-	90 582
Mise en application d'une approche à double vision pour étudier la restauration du ruisseau Malahat dans le district régional de Cowichan Valley, en Colombie-Britannique LLAC-25-0898	Malahat Nation / Nation de Malahat	C.-B.	70 000	-	82 000
Étude de faisabilité sur l'optimisation de la distribution d'eau dans le village de Hodgeville, en Saskatchewan LLAC-25-0899	Village de Hodgeville	SASK.	70 000	-	100 011
Étude de faisabilité sur la mise à niveau du réseau d'aqueduc dans la Ville de Morse, en Saskatchewan LLAC-25-0900	Ville de Morse	SASK.	70 000	-	94 461
Étude des améliorations au réseau d'égouts pluviaux pour atténuer les inondations liées aux changements climatiques à Melville, en Saskatchewan LLAC-25-0902	Ville de Melville	SASK.	66 780	-	77 660

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Évaluation des mesures de protection du littoral axées sur la nature dans la Ville de Trout River, à T.-N.-L. LLAC-25-0903	Ville de Trout River	T.-N.-L.	57 130	-	70 000
L'organisme <i>Friends of the Muskoka Watershed</i> évalue la possibilité d'employer des cendres de bois de chauffage afin d'accroître la résilience et la santé de la forêt à Muskoka, en Ontario LLAC-25-0905	Friends of the Muskoka Watershed	ONT.	70 000	-	90 000
Étude de la restauration des terres humides dans le parc Kinross Ravine à Vancouver, en Colombie-Britannique LLAC-25-0906	Ville de Vancouver	C.-B.	70 000	-	90 000
Étude de faisabilité pour mieux comprendre la restauration des plaines inondables dans la région du cours inférieur de la rivière Chemainus, en Colombie-Britannique LLAC-25-0907	Bande d'Halalt	C.-B.	70 000	-	139 200
Évaluation des possibilités pour la mise en place d'un pôle d'énergie résilient de la bande indienne Snpink'tn (Penticton) dans la Ville de Penticton, en Colombie-Britannique LLAC-25-0908	Bande indienne Snpink'tn	C.-B.	70 000	-	83 400
Réalisation d'une étude de faisabilité sur les installations communautaires résilientes aux changements climatiques à Chaplin, en Saskatchewan LLAC-25-0910	Village de Chaplin	SASK.	70 000	-	94 683
Projet de remise en état des rives à Tunstall Bay, en Colombie-Britannique LLAC-25-0912	Municipalité de Bowen Island	C.-B.	70 000	-	88 740
Évaluation de solutions axées sur la nature pour lutter contre l'érosion des rives et les inondations océaniques dans la Première Nation Miawpukek, à T.-N.-L. LLAC-25-0913	Première Nation Miawpukek	T.-N.-L.	68 050	-	70 300
Étude de l'amélioration de la résilience des systèmes sanitaires et pluviaux à Weyburn, en Saskatchewan LLAC-25-0914	Ville de Weyburn	SASK.	70 000	-	91 875
Étude du réaménagement de la chaussée de Lockeport, en Nouvelle-Écosse LLAC-25-0915	Ville de Lockeport	N.-É.	57 390	-	69 995
Étude du programme de financement de la résilience résidentielle de la Ville de Saskatoon LLAC-25-0917	Ville de Saskatoon	SASK.	135 000	-	150 000
Étude de la conception du programme de financement de la résilience résidentielle <i>Durham Greener Homes</i> LLAC-25-0918	Windfall Ecology Centre	ONT.	135 670	-	170 751
Total de l'initiative LLAC			37 335 893 \$	0 \$	51 668 510 \$

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Accélération de la carboneutralité (anciennement financement du volet initial du FMV)					
Centre de tri robotisé et de compostage des matières organiques CPC-23-0166	MRC de la Nouvelle-Beauce	QC	2 404 280	16 028 590	25 756 437
Projet pilote d'un programme de prêts pour l'énergie communautaire à Saskatoon, en Saskatchewan CORE-24-0010	Ville de Saskatoon	SASK.	500 000	-	17 100 000
Mise à l'essai de solutions à base de biocarburant dans les sites d'enfouissement de déchets carboneutres à Durham, en Ontario CORE-24-0034	Municipalité régionale de Durham	ONT.	285 780	-	619 056
Élaboration d'une politique et d'une norme de conception d'infrastructures durables pour la région de Durham, en Ontario CORE-24-0046	Municipalité régionale de Durham	ONT.	197 080	-	485 250
Étude des approches en matière de réduction des GES pour sept immeubles de la Ville de Waterloo, en Ontario CORE-24-0058	Ville de Waterloo	ONT.	200 000	-	400 000
Construction d'une nouvelle caserne de pompiers éconergétique à faible émission de carbone dans le canton de Langley, en Colombie-Britannique CORE-24-0065	Canton de Langley	C.-B.	1 304 340	8 695 660	32 813 150
Construction de la nouvelle bibliothèque de l'Espace du Cœur-Nomade dans la Ville de Montréal, au Québec CORE-24-0068	Ville de Montréal	QC	1 666 660	8 333 330	48 253 000
Étude de faisabilité d'une caserne de pompiers durable dans le district d'Ucluelet, en Colombie-Britannique CORE-24-0077	District d'Ucluelet	C.-B.	160 000	-	200 000
Construction d'un nouveau centre d'appel d'urgence pour moderniser les services d'urgence de la Ville de Montréal CORE-24-0082	Ville de Montréal	QC	1 666 660	8 333 340	10 000 000
Construction d'un centre de valorisation des matériaux d'excavation de la Ville de Québec afin de réduire les GES CORE-24-0103	Ville de Québec	QC	1 500 000	10 000 000	40 125 120
Étude de faisabilité de la construction d'un nouveau campus communautaire à consommation énergétique nette zéro à Stratford, à l'Î.-P.-É. CORE-24-0114	Ville de Stratford	I.-P.-É.	65 000	-	130 000
Étude de faisabilité et élaboration d'un plan de durabilité pour le centre communautaire Burke Mountain de la Ville de Coquitlam, en Colombie-Britannique CORE-24-0117	Ville de Coquitlam	C.-B.	194 390	-	405 337
Étude de faisabilité de la construction d'un nouveau bâtiment administratif à consommation énergétique nette zéro dans le canton de Tiny, en Ontario CORE-24-0123	Canton de Tiny	ONT.	148 490	-	329 785

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Évaluation des possibilités de conversion du gaz en énergie et de réduction des émissions des sites d'enfouissement du district régional de Central Kootenay CORE-24-0153	District régional de Central Kootenay	C.-B.	28 000	-	41 670
Études pour utiliser des stériles du site LAN pour réduire les émissions de la Ville de La Corne CORE-24-0154	Sayona	QC	38 500	-	77 450
Étude de faisabilité de l'électrification du parc de véhicules à Arnprior, en Ontario CORE-24-0185	Ville d'Arnprior	ONT.	36 650	-	45 824
Étude de faisabilité de la conversion des gaz d'enfouissement en gaz naturel renouvelable au site de Keele Valley à Vaughan, en Ontario CORE-24-0206	Waga Energy Canada	ONT.	144 540	-	373 724
Lancement d'un projet pilote de mobilité durable pour les ménages vulnérables à Montréal par CRE Montréal CORE-24-0210	Solon	QC	311 585	-	811 958
Étude de faisabilité pour la Ville de Moose Jaw sur la transition vers un parc de véhicules carboneutre CORE-24-0216	Ville de Moose Jaw	SASK.	38 140	-	213 210
Conception du digesteur de méthanisation du WRRRC CORE-24-0246	Ville de Fredericton	N.-B.	18 500	-	37 000
Étude de la faisabilité de la production de biogaz par la décomposition des boues et matières organiques à la station d'épuration des eaux usées de Mattagami à Timmins, en Ontario CORE-24-0248	Ville de Timmins	ONT.	200 000	-	469 380
Étude de la conception d'un nouveau centre communautaire et d'une bibliothèque à consommation énergétique nette zéro dans la banlieue de Riverside South, à Ottawa, en Ontario CORE-24-0250	Ville d'Ottawa	ONT.	63 660	-	127 335
Étude des possibilités en matière de réduction des émissions pour le bureau municipal du canton de Tay Valley, en Ontario CORE-24-0267	Canton de Tay Valley	ONT.	26 480	-	33 100
Entreprendre une étude de faisabilité pour la construction d'un complexe sportif écoénergétique pour la Municipalité régionale de Tracadie CORE-24-0280	Municipalité régionale de Tracadie	N.-B.	66 840	-	146 850
Analyse de rentabilisation d'un système énergétique de quartier dont la source provient d'un lac à Collingwood, en Ontario CORE-24-0288	Ville de Collingwood	ONT.	100 000	-	200 000
Évaluation de la faisabilité des modes de gestion des biosolides afin de préparer une analyse de rentabilisation sur la valorisation énergétique des déchets	Municipalité régionale de Niagara	ONT.	200 000	-	734 916

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
organiques dans la municipalité régionale de Niagara, en Ontario CORE-24-0290					
Étude de faisabilité visant la reconversion d'une caserne d'incendie, d'un garage municipal et de l'hôtel de ville, intégrant des objectifs de réduction des GES à Belœil, au Québec CORE-24-0291	Ville de Belœil	QC	137 100	-	274 200
Étude de la faisabilité de la gazéification avancée de la biomasse pour les arbres endommagés par le feu à Lytton, en Colombie-Britannique CORE-24-0306	Première Nation de Lytton / Lytton First Nation	C.-B.	200 000	-	300 000
Étude de faisabilité de l'électrification du parc de véhicules à London, en Ontario CORE-24-0309	Ville de London	ONT.	111 000	-	222 000
Électrification du parc de véhicules municipaux de Granby CORE-24-0314	Ville de Granby	QC	46 060	-	92 131
Étudier la faisabilité de transformer un bâtiment industriel en nouveau pôle municipal et communautaire durable dans la Ville de Beauceville, au Québec CORE-24-0340	Ville de Beauceville	QC	200 000	-	259 222
Réaliser une étude de faisabilité pour définir le cadre écoénergétique de la construction d'un nouvel amphithéâtre à Saguenay CORE-24-0349	Ville de Saguenay	QC	130 150	-	260 300
Phase 2 du projet énergétique de la Vallée du Columbia, dans le district régional d'East Kootenay CORE-24-0352	District régional d'East Kootenay	C.-B.	100 000	-	230 000
ACCÉLÉRATION – Analyse de la récupération de la chaleur des eaux usées dans la région de Halton CORE-24-0353	Municipalité régionale de Halton	ONT.	140 000	-	280 000
Étude du biogaz dans le cadre du projet d'amélioration du gaz naturel renouvelable à l'usine de traitement des eaux usées de Woodward à Hamilton, en Ontario CORE-24-0359	Hamilton Renewable Power Inc.	ONT.	139 540	-	279 096
ACCÉLÉRATION – Élaboration d'un plan directeur en matière de chauffage de quartier à Durham, en Ontario CORE-24-0360	Municipalité régionale de Durham	ONT.	200 000	-	553 950
Construction d'une installation récréative polyvalente et carboneutre dans la Ville de Marathon CORE-24-0361	Ville de Marathon	ONT.	1 666 660	8 333 340	82 830 000
Étude de la faisabilité de la construction d'un centre communautaire de loisirs et de mieux-être dans la Ville d'Oromocto, au Nouveau-Brunswick CORE-24-0369	Ville d'Oromocto	N.-B.	200 000	-	250 010
ACCÉLÉRATION – Feuille de route pour la carboneutralité de Lonsdale CORE-24-0385	Lonsdale Energy Corporation	C.-B.	106 410	-	328 487

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
ACCÉLÉRATION – Évaluer le potentiel de création de systèmes énergétiques communautaires faibles en carbone à Mont-Saint-Hilaire, au Québec CORE-24-0397	Ville de Mont-Saint-Hilaire,	QC	200 000	-	400 000
Étude de la faisabilité de systèmes d'énergie solaire communautaires multi-bâtiments et de stockage dans des batteries pour le village nordique d'Île-à-la-Crosse, en Saskatchewan CORE-24-0420	Village nordique d'Île-à-la-Crosse	SASK.	195 360	-	195 360
Étude de la faisabilité de l'électrification du parc de véhicules et de l'expansion du réseau de recharge des VÉ dans le canton de Loyalist, en Ontario CORE-24-0425	Canton de Loyalist	ONT.	81 050	-	162 100
Étude et conception d'un système énergétique communautaire et carboneutre dans le quartier de Naato' siyinnipi à Calgary, en Alberta CORE-24-0426	Ville de Calgary	ALB.	98 830	-	197 674
Revitalisation du site de l'aréna Richard-Trottier CORE-24-0430	Ville de Laval	QC	200 000	-	413 653
Étude d'opportunité et de rentabilité d'un système énergétique communautaire au Carré Laval CORE-24-0444	Ville de Laval	QC	100 000	-	221 936
ACCÉLÉRATION – Création d'un système énergétique communautaire à Winnipeg, au Manitoba CORE-24-0445	Ville de Winnipeg	MAN.	200 000	-	419 900
ACCÉLÉRATION – Étude de faisabilité de la mise en œuvre de systèmes communautaires d'énergie renouvelable à Charlottetown, à l'Î.-P.-É. CORE-24-0452	Ville de Charlottetown	Î.-P.-É.	35 010	-	70 032
Étude de faisabilité et analyse de rentabilité d'un réseau urbain à faibles émissions dans l'Écoquartier Louvain à Montréal CORE-24-0455	Société de développement Écoquartier Louvain	QC	93 660	-	187 760
Mise à l'essai d'un service de conciergerie en solaire et stockage résidentiel dans la région du Grand Toronto et de Hamilton, en Ontario CORE-24-0463	The Atmospheric Fund	ONT.	500 000	-	2 154 280
Étude de faisabilité de l'électrification du parc de véhicules à Chilliwack, en Colombie-Britannique CORE-25-0465	Ville de Chilliwack	C.-B.	68 750	-	154 000
Effectuer une étude de faisabilité pour la construction d'une bibliothèque municipale écoénergétique de la Ville de Sainte-Adèle CORE-25-0470	Ville de Sainte-Adèle	QC	155 560	-	311 388
ACCÉLÉRATION – Étude du potentiel d'un système énergétique communautaire carboneutre à London, en Ontario CORE-25-0485	Ville de London	ONT.	54 370	-	108 750

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Étudier et justifier la mise en œuvre d'un système énergétique de quartier dans le cadre du réaménagement de l'avenue Graham à Winnipeg, au Manitoba CORE-25-0486	Ville de Winnipeg	MAN.	200 000	-	442 500
ACCÉLÉRATION – Étude de la faisabilité de l'intégration de sources d'énergie renouvelable et alternatives à Timmins, en Ontario CORE-25-0491	Ville de Timmins	ONT.	200 000	-	250 000
Préparation d'une étude de faisabilité en vue de la construction d'un bureau municipal d'ÉcoÉnergie dans le hameau de Pond Inlet, au Nunavut CORE-25-0492	Hameau de Pond Inlet	NU	200 000	-	200 000
Étude de faisabilité de la construction d'un centre récréatif écoénergétique dans la Ville de Taber, en Alberta CORE-25-0503	Ville de Taber	ALB.	160 000	-	200 000
Renforcement de la gouvernance : planification d'un nouveau bâtiment administratif communautaire CORE-25-0509	Première Nation de Sturgeon Lake	SASK.	200 000	-	200 000
Étude de faisabilité de la construction d'un centre communautaire multifonctionnel intégrant des objectifs de réduction des GES dans le district de Hudson's Hope, en Colombie-Britannique CORE-25-0511	District de Hudson's Hope	C.-B.	200 000	-	302 955
ACCÉLÉRATION – Faire progresser les projets d'énergie solaire au sol à Quispamsis, au Nouveau-Brunswick CORE-25-0518	Ville de Quispamsis	N.-B.	92 000	-	195 350
Étude de faisabilité et analyse de rentabilisation d'un système énergétique communautaire dans la Ville de Burnaby, en Colombie-Britannique CORE-25-0522	Ville de Burnaby	C.-B.	200 000	-	406 400
ACCÉLÉRATION – Schématisation stratégique des possibilités en matière d'énergie renouvelable dans les secteurs en croissance à Caledon CORE-25-0537	Ville de Caledon	ONT.	101 080	-	202 660
ACCÉLÉRATION – Étude des possibilités en matière d'énergie renouvelable à Cochrane, en Ontario CORE-25-0544	Ville de Cochrane	ONT.	175 000	-	220 000
Étude de faisabilité d'un service public d'énergie de quartier à Port Moody, en Colombie-Britannique CORE-25-0555	Ville de Port Moody	C.-B.	146 210	-	292 425
ACCÉLÉRATION – Étude de faisabilité de systèmes énergétiques de quartier pour appuyer le développement carboneutre à Vaughan, en Ontario CORE-25-0596	Ville de Vaughan	ONT.	42 500	-	85 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Étudier le potentiel de détournement de l'enfouissement et de réduction des GES grâce à la déconstruction de bâtiments résidentiels à Gatineau CORE-25-0599	Ville de Gatineau	QC	91 200	-	194 744
Trajectoire de carboneutralité et feuille de route de la transition climatique métropolitaine de Québec CORE-25-0601	Communauté métropolitaine de Québec	QC	137 500	-	275 000
Total pour l'accélération de la carboneutralité			19 070 575 \$	59 724 260 \$	274 552 815 \$
Logement abordable durable (LAD)					
Étude des possibilités de rénovations écoénergétiques majeures pour un portefeuille de 299 logements abordables dans le comté de Dufferin, en Ontario LAD-23-0228	Comté de Dufferin	ONT.	250 000	-	322 600
La Islamic Family and Social Services Association évalue les technologies écoénergétiques pour un ensemble carbeuneutre de 72 logements abordables à Edmonton, en Alberta LAD-23-0241	Islamic Family and Social Services Association (IFSSA)	ALB.	250 000	-	320 000
Village des Aînés de la Vallée de la Gatineau pilote la construction d'un bâtiment net zéro de logements abordables (10 unités) à Kazabazua, au Québec LAD-23-0242	Village des Aînés de la Vallée de la Gatineau	QC	500 000	-	4 387 959
Valley Housing Society est responsable d'un projet d'étude de logements communautaires abordables et carboneutres (127 unités) à Grand Forks, en Colombie-Britannique LAD-23-0275	Valley Housing Society	C.-B.	250 000	-	367 500
Projet de construction de 130 logements et salle d'agrément sis au 162, First Street, Duncan, C.-B. V9L 1X2 LAD-23-0308	Duncan Housing Society	C.-B.	6 000 000	4 000 000	60 671 790
Nouvel immeuble à Winnipeg sis au 282-284, rue Balmoral : maison d'hébergement de deuxième étape pour les femmes et les enfants LAD-23-0328	Balmoral Housing Inc.	MAN.	940 595	627 063	9 154 945
La Coopérative d'habitation <i>Les Pénates</i> planifie une rénovation durable d'un bâtiment de 18 unités de logements abordables à Québec LAD-23-0347	Coopérative d'habitation <i>Les Pénates</i>	QC	11 350	-	14 947
Réaménagement des locaux de Hamilton East Kiwanis Non-Profit Homes Inc. au 1518 Upper Wentworth dans la Ville de Hamilton, en Ontario LAD-23-0374	Hamilton East Kiwanis Non-Profit Homes Inc./Hamilton East Kiwanis	ONT.	6 000 000	4 000 000	61 699 147
La Coopérative d'habitation <i>Faubourg</i> planifie la rénovation écoénergétique de trois immeubles de logements	Coop <i>Faubourg</i>	QC	28 320	-	35 400

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
abordables (18 unités) à Montréal, au Québec LAD-23-0380					
Inclusion Chilliwack Society : planification du réaménagement d'un ensemble de logements abordables pour le transformer en un immeuble de 51 logements carboneutres à Chilliwack, en Colombie-Britannique LAD-24-0467	Inclusion Chilliwack Society	C.-B.	30 000	-	37 500
Coopérative d'habitation sans but lucratif <i>La Crémérie</i> : planification d'un projet de logements abordables carboneutres de 132 unités à Winnipeg, au Manitoba LAD-24-0469	Coopérative <i>La Crémérie</i> Non-Profit Housing Cooperative Ltee.	MAN.	30 000	-	37 500
Évaluation en matière d'efficacité énergétique pour la conversion carboneutre d'un ensemble de cinq logements abordables à Fogo Island, à Terre-Neuve-et-Labrador LAD-24-0486	Ville de Fogo Island	T.-N.-L.	98 010	-	122 820
Lancement du projet de construction de 60 logements abordables à Summerland, en Colombie-Britannique LAD-24-0512	Turning Point Collaborative Society	C.-B.	3 596 890	2 397 940	33 887 259
Association d'habitation de Cambridge Bay : étude en vue de rénovations écoénergétiques de huit logements abordables et d'un programme de formation à Cambridge Bay, au Nunavut LAD-24-0520	Association d'habitation de Cambridge Bay	NU	238 400	-	298 000
Rénovation éconergétique majeure d'une propriété de 105 logements abordables, assortie d'une baisse de plus de 50 % de la consommation d'énergie dans la municipalité régionale de Durham, en Ontario LAD-24-0531	Municipalité régionale de Durham	ONT.	6 000 000	4 000 000	13 795 446
Mise à l'essai de projets exhaustifs de modernisation énergétique pour six logements abordables afin de réduire la consommation d'énergie et les émissions de gaz à effet de serre à St. John's, à Terre-Neuve-et-Labrador LAD-24-0571	Ville de St. John's	T.-N.-L.	500 000	-	633 570
Logement social Rouyn-Noranda vise 25 % d'économie d'énergie avec la décarbonisation de deux bâtiments abordables à Rouyn-Noranda, au Québec LAD-24-0599	Logement social Rouyn-Noranda	QC	25 700	-	32 135
Heartland Housing Foundation effectue une étude sur l'efficacité énergétique d'un projet de logements abordables carboneutres comptant 104 unités à Strathcona County, en Alberta LAD-24-0604	Heartland Housing Foundation	ALB.	66 240	-	82 800

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
La Edmonton Non-Profit Housing Corporation lance une étude de faisabilité pour des rénovations écoénergétiques majeures concernant 36 bâtiments et 171 logements abordables LAD-24-0607	City of Edmonton Non-Profit Housing Corporation	ALB.	250 000	-	365 172
La Edmonton Non-Profit Housing Corporation lance une étude de faisabilité pour des rénovations écoénergétiques majeures concernant 28 bâtiments et 167 logements abordables LAD-24-0623	City of Edmonton Non-Profit Housing Corporation	ALB.	250 000	-	486 896
Pacifica Housing Advisory Association : étude sur la carboneutralité de deux nouveaux bâtiments consacrés au logement abordable (133 unités) dans le district de Saanich, en Colombie-Britannique LAD-24-0634	Pacifica Housing Advisory Association	C.-B.	250 000	-	501 000
P.L.A.C.E.S. résidence pour retraités et préretraités, étudie un nouveau concept de résidence abordable pour aînés de 60 unités carboneutres à Rouyn-Noranda, au Québec LAD-24-0683	P.L.A.C.E.S. résidence pour retraités et préretraités	QC	238 640	-	323 334
John Q Public Inc. : détermination d'un modèle de faisabilité pour une nouvelle résidence abordable et carboneutre pour personnes âgées en milieu rural au Manitoba LAD-24-0692	John Q Public Incorporated	MAN.	250 000	-	349 500
cmëtis étudie des meilleures pratiques pour la construction de 50 logements abordables et neutres en carbone – Phase 1 de l'écoquartier à Rimouski, au Québec LAD-24-0700	cmëtis	QC	228 070	-	312 925
Han-Logement : mise en œuvre de la conception de logements à consommation énergétique nette zéro adaptés aux personnes handicapées pour sept bâtiments de 56 unités à Belœil, au Québec LAD-24-0780	Han-Logement	QC	30 000	-	39 000
Cathédrale catholique ukrainienne de la Sainte-Eucharistie : planification d'un projet de 50 logements abordables et carboneutres à New Westminster, en Colombie-Britannique LAD-24-0788	Cathédrale catholique ukrainienne de la Sainte-Eucharistie	C.-B.	30 000	-	60 000
La Coopérative d'habitation Darling planifie la rénovation de 25 logements abordables dans cinq bâtiments à Montréal, au Québec LAD-24-0806	Coopérative d'habitation Darling	QC	30 000	-	37 500
La Corporation Mainbourg propose la construction d'un bâtiment à consommation énergétique nette zéro de 240 unités de logement abordable à Montréal, au Québec LAD-24-0843	Corporation Mainbourg	QC	250 000	-	494 813

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Évaluation par la Living with Pride Foundation des options pour une nouvelle résidence carboneutre et inclusive pour personnes âgées de 100 logements abordables à Vancouver, en Colombie-Britannique LAD-24-0857	Living with Pride Foundation	C.-B.	30 000	-	45 000
Exploration par la Propolis Cooperative Housing Society des mesures de durabilité pour un nouvel immeuble d'habitation coopérative de 50 logements abordables carboneutres à Kamloops, en Colombie-Britannique LAD-24-0860	Propolis Cooperative Housing Society	C.-B.	242 500	-	312 500
L'Arche Ottawa effectue une étude sur l'efficacité énergétique pour un nouvel immeuble carboneutre de 10 logements abordables à Ottawa, en Ontario LAD-24-0865	L'Arche Ottawa	ONT.	99 680	-	165 150
Stratégie de réduction énergétique de la Coopérative d'habitation Devonshire pour 28 unités de logement abordable à Montréal, au Québec LAD-24-0874	Coopérative d'habitation Devonshire	QC	240 560	-	341 717
Le Synode anglican du diocèse de la Colombie-Britannique planifie un immeuble de 77 logements abordables et carboneutres à Victoria, en Colombie-Britannique LAD-24-0910	Le Synode anglican du diocèse de la Colombie-Britannique	C.-B.	30 000	-	80 000
L'Affordable Housing Association of Nova Scotia étudie un nouvel immeuble à forte densité prêt pour la carboneutralité comportant 81 logements abordables à Halifax LAD-24-0926	Affordable Housing Association of Nova Scotia	N.-É.	250 000	-	688 644
La Société d'habitation des communautés noires (SHCN) projette de construire 282 unités de logements abordables et carboneutres dans le Quartier Saint-Michel de Montréal, au Québec LAD-24-0929	Société d'habitation des communautés noires	QC	250 000	-	464 332
Killick Ecovillage Co-operative : recherche d'un modèle carboneutre pour un projet d'écovillage de 51 logements abordables à Portugal Cove-St. Philip's, à Terre-Neuve-et-Labrador LAD-24-0934	Killick Ecovillage	T.-N.-L.	250 000	-	363 555
Operation Springboard étudiera la conception écoénergétique d'un ensemble de 19 logements abordables à consommation énergétique nette zéro construits entièrement en bois à Toronto, en Ontario LAD-24-0936	Operation Springboard	ONT.	250 000	-	847 146
Calhome Properties Ltd. étudie des stratégies d'efficacité énergétique pour un projet d'habitations abordables et prêtes pour la consommation	Calhome Properties Ltd.	ALB.	250 000	-	312 500

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
énergétique nette zéro dans la Ville de Calgary, en Alberta LAD-24-0940					
Planification par la Cariboo Homes 4 Me Seniors Housing Society d'un nouvel immeuble d'habitation de 60 logements carboneutres à Williams Lake, en Colombie-Britannique LAD-24-0942	Cariboo Homes 4me Senior Housing Society	C.-B.	20 000	-	25 000
La Connective Support Society étudie un projet de remplacement de logements abordables sur la rue Fraser (bâtiment n° 2) en fonction de la norme carboneutre à Vancouver, en Colombie-Britannique LAD-24-0943	Connective Support Society	C.-B.	250 000	-	750 000
La Thunder Bay Wings évalue des stratégies écoénergétiques, pour 62 logements abordables et carboneutres destinés à des personnes âgées à Thunder Bay, en Ontario LAD-24-0949	Le Synode incorporé du diocèse d'Algoma	ONT.	250 000	-	885 000
L'église méthodiste Malvern construira un immeuble de 100 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Toronto, en Ontario LAD-24-0951	Église méthodiste Malvern	ONT.	30 000	-	37 500
La Coopérative d'habitation Prince-George étudie les rénovations pour réduire d'au moins 25 % la consommation énergétique de ses 12 logements abordables à Montréal, au Québec LAD-24-0959	Coopérative d'habitation Prince-George	QC	237 680	-	297 101
Les Services de santé de Chapleau Health Services étudient un projet de rénovation écoénergétique de 23 logements abordables destinés aux personnes âgées dans le comté de Chapleau, en Ontario LAD-24-0967	Services de santé de Chapleau Health Services	ONT.	114 740	-	143 437
La Maison de la Famille de la MRC de Coaticook projette le développement d'un écoquartier de 64 unités à Coaticook, au Québec LAD-24-0975	Maison de la Famille de la MRC de Coaticook	QC	230 000	-	287 500
La société Main Street Project Inc. étudie des mesures de réduction de la consommation d'énergie nette zéro pour 147 logements de transition à Winnipeg, au Manitoba LAD-24-0976	Main Street Project	MAN.	250 000	-	682 000
L'OSBL Maama Watali planifie en amont la conversion d'un immeuble d'habitation de neuf logements abordables à Ottawa, en Ontario, pour les rendre écoénergétiques LAD-24-0994	Maama Watali	ONT.	30 000	-	38 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Étude de faisabilité pour la création d'un écoquartier participatif de 18 unités abordables à Petit-Saguenay, au Québec LAD-24-0997	Municipalité de Petit-Saguenay	QC	250 000	-	317 125
Le canton de South Frontenac planifie l'ajout de 175 logements abordables prêts pour la consommation énergétique nette zéro à Sydenham, en Ontario LAD-24-1000	Canton de South Frontenac	ONT.	30 000	-	37 500
Étude sur la faisabilité du rendement énergétique d'un immeuble collectif de 85 logements abordables à Banff, en Alberta LAD-24-1003	Ville de Banff	ALB.	250 000	-	350 000
L'East Scarborough Boys and Girls Club étudie un projet de nouvel immeuble de 47 logements abordables et carboneutres à Toronto, en Ontario LAD-24-1007	East Scarborough Boys and Girls Club	ONT.	250 000	-	631 250
La Brightside Community Homes Foundation étudie la faisabilité d'un nouvel immeuble de 200 logements abordables et carboneutres à Vancouver, en Colombie-Britannique LAD-24-1012	Brightside Community Homes Foundation	C.-B.	250 000	-	885 000
La municipalité de La Nation évalue la faisabilité financière d'un projet de 34 nouveaux logements abordables écoénergétiques à St-Albert, en Ontario LAD-24-1023	Municipalité de La Nation	ONT.	30 000	-	38 000
La Turning Points Collaborative Society évalue des stratégies de conception pour des bâtiments prêts à consommer net zéro (NZEr) en vue de 41 nouveaux logements abordables à West Kelowna, en Colombie-Britannique LAD-24-1028	Turning Point Collaborative Society	C.-B.	250 000	-	326 000
Le Centre de ressources communautaires et association sectorielle d'Elmwood étudie un projet visant à rendre carboneutres un ensemble de 100 logements abordables à Winnipeg, au Manitoba LAD-24-1030	Centre de ressources communautaires et association sectorielle d'Elmwood	MAN.	250 000	-	315 385
Évaluation par la coopérative d'habitation Thompson Okanagan pour établir des stratégies d'efficacité énergétique pour un projet de coopérative d'habitation abordable prête pour la carboneutralité dans le village de Chase, en Colombie-Britannique LAD-24-1037	Coopérative d'habitation Thompson-Okanagan	C.-B.	30 000	-	37 500
Évaluation de la faisabilité et des options d'efficacité énergétique pour des logements abordables au village nordique de Pinehouse, en Saskatchewan LAD-24-1045	Village nordique de Pinehouse	SASK.	29 820	-	37 278

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
La municipalité de North Grenville, en Ontario, mène une étude sur la conversion d'un immeuble en ensemble de 60 logements abordables prêts pour la consommation énergétique nette zéro LAD-24-1047	Municipalité de North Grenville	ONT.	250 000	-	312 500
La résidence Peoples Park Tower Inc. détermine des façons de concevoir un projet de réaménagement résidentiel pour 60 logements abordables et carboneutres à Moncton, au Nouveau-Brunswick LAD-24-1052	People's Park Tower Inc .	N.-B.	30 000	-	38 000
L'église Westworth United Church recherche un modèle carboneutre pour un projet de 30 logements abordables à Winnipeg, au Manitoba LAD-24-1054	Westworth United Church	MAN.	250 000	-	350 000
L'Association de logements et d'alimentation de St-Isidore Inc. étudie la faisabilité de construire 30 logements abordables et carboneutres à Hautes-Terres, au Nouveau-Brunswick LAD-24-1057	L'Association de logements et d'alimentation de St-Isidore Inc.	N.-B.	52 777	-	111 231
Avenir Saint-Patrick planifie la reconversion de trois bâtiments en coopérative d'habitation à consommation énergétique nette zéro, incluant 100 logements abordables à Québec LAD-24-1060	Avenir Saint-Patrick	QC	30 000	-	43 770
Étude de la Burquitlam Senior Housing Society portant sur des rénovations écoénergétiques dans un immeuble de 134 logements abordables à Coquitlam, en Colombie-Britannique LAD-24-1061	Burquitlam Senior Housing Society	C.-B.	250 000	-	543 434
La Hiyam Ta Skwxwu7mesh Housing Society examine les possibilités de rénovations écoénergétiques dans un immeuble de 35 logements abordables à North Vancouver, en Colombie-Britannique LAD-24-1065	Hiyam Housing	C.-B.	250 000	-	346 728
La Squamish Community Housing Society examine les possibilités de rénovations écoénergétiques dans un immeuble de 40 logements abordables à Squamish, en Colombie-Britannique LAD-24-1066	Squamish Community Housing Society	C.-B.	250 000	-	314 981
La Fiducie foncière communautaire Common Roots examine les possibilités en matière de conception d'un nouvel immeuble de 20 logements abordables à St. Stephen, au Nouveau-Brunswick LAD-24-1068	Fiducie foncière communautaire Common Roots	N.-B.	30 000	-	124 533

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Étude par la Lookout Housing and Health Society de stratégies de mises à niveau exhaustives en matière de réduction de la consommation d'énergie et des émissions pour 168 logements abordables à Vancouver, en Colombie-Britannique LAD-24-1077	Lookout Housing and Health Society	C.-B.	250 000	-	346 000
La Siloam Mission Inc. planifie le réaménagement d'une église en 60 logements abordables et carboneutres à Winnipeg, au Manitoba LAD-24-1081	Siloam Mission Inc.	MAN.	30 000	-	40 500
Le Swan Valley Crisis Centre Inc. étudie des mesures de conservation d'énergie pour un nouvel immeuble de 12 logements de transition à Swan River, au Manitoba LAD-24-1083	Swan Valley Crisis Centre Inc.	MAN.	250 000	-	312 500
La Redeemed Christian Church of God planifie un projet de 60 logements abordables et carboneutres dans la Ville de New Westminster, en Colombie-Britannique LAD-24-1084	The Redeemed Christian Church Of God, Columbe-Britannique (Grace Chapel)	C.-B.	30 000	-	37 500
Le Crisis Intervention and Suicide Prevention Centre of BC en est à l'étape de planification pour un immeuble carboneutre de 75 logements abordables à Vancouver, en Colombie-Britannique LAD-25-1088	Crisis Intervention & Suicide Prevention Centre of BC	C.-B.	30 000	-	45 000
Planification de rénovations par la Friendship Housing Cooperative visant à réduire la consommation d'énergie de 15 logements abordables à Sidney, en Colombie-Britannique LAD-25-1095	Friendship Housing Cooperative	C.-B.	20 750	-	40 750
272 Caroline St S Housing Co-operative Inc. examine les possibilités de rénovations écoénergétiques majeures de 21 logements à Hamilton, en Ontario LAD-25-1102	272 Caroline St S Housing Co-operative Inc.	ONT.	79 200	-	99 000
La Coopérative d'habitation du <i>Domaine</i> de Québec planifie la réduction de la consommation énergétique de ses bâtiments (32 unités) dans la Ville de Québec LAD-25-1105	Coopérative du Domaine de Québec	QC	24 000	-	48 638
<i>L'Hirondelle</i> propose 152 logements abordables et carboneutres pour les besoins des nouveaux arrivants à Montréal, au Québec LAD-25-1122	<i>L'Hirondelle</i>	QC	250 000	-	312 501
Collectif œuvrant pour des milieux mixtes urbains et novateurs (COMMUN) planifie la construction de 50 logements abordables et carboneutres à Montréal, au Québec LAD-25-1123	COMMUN	QC	30 000	-	37 500

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
La Winnipeg Housing Rehabilitation Corporation examinera un projet de 54 logements abordables et carboneutres pour les jeunes des Premières Nations à Winnipeg, au Manitoba LAD-25-1125	Winnipeg Housing Rehabilitation Corporation	MAN.	250 000	-	377 790
L'OSBL Arms of the Cross Housing Inc. étudie de la transformation d'une église en 30 logements abordables à Winnipeg, au Manitoba LAD-25-1128	Arms of the Cross Housing Inc.	MAN.	250 000	-	368 600
Étude de la conception d'une maison passive pour un ensemble de 60 logements abordables dans le comté de Northumberland, en Ontario LAD-25-1133	Comté de Northumberland	ONT.	250 000	-	1 742 724
Étude de rénovations écoénergétiques de la Coopérative d'habitation <i>Le Marquis</i> pour ses 72 logements abordables à Saint-Jean-sur-Richelieu, au Québec LAD-25-1136	Coopérative d'habitation <i>Le Marquis</i>	QC	46 400	-	58 000
Diagnostic énergétique et stratégies de rénovation de la Coopérative d'habitation <i>L'îlot Fleuri</i> pour son bâtiment de 29 logements à Québec LAD-25-1137	Coopérative d'habitation <i>L'îlot fleuri</i>	QC	13 900	-	17 375
La Linden Housing Development Co-operative étudie la transformation d'un immeuble en cinq logements abordables et carboneutres à Perth, en Ontario LAD-25-1139	Linden Housing Development Co-operative Inc.	ONT.	101 600	-	127 000
La Staaworth Non-Profit Housing Corporation planifie la rénovation écoénergétique de type maison passive d'un immeuble de 32 logements abordables pour personnes âgées à Kawartha Lakes, en Ontario LAD-25-1166	Staaworth Non-Profit Housing Corporation	ONT.	30 000	-	42 675
L'organisme Places for People Haliburton Highlands Inc. planifie une rénovation écoénergétique majeure de huit logements abordables dans la municipalité de Dysart et Al, en Ontario LAD-25-1168	Places for People Haliburton Highlands Inc.	ONT.	30 000	-	38 000
Planification d'efficacité énergétique de la coopérative d'habitation <i>Place Rosemont</i> pour 16 logements abordables à Montréal, au Québec LAD-25-1176	Coopérative d'habitation <i>De La Place Rosemont</i>	QC	30 000	-	41 796
Conception intégrée d'un bâtiment résidentiel net zéro et abordable de 20 unités par la Coopérative d'habitation <i>Charlevoisine</i> à Saint-Urbain, au Québec LAD-25-1179	Coopérative d'habitation <i>Charlevoisine</i>	QC	248 730	-	310 917

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Construction Métis planifie la construction d'un écoquartier de 36 logements abordables et carboneutres à Cap-Chat, au Québec LAD-25-1182	cmëtis	QC	23 010	-	30 492
La North Okanagan Community Life Society étudie un projet de 16 maisons unifamiliales jumelées, abordables et carboneutres à Vernon, en Colombie-Britannique LAD-25-1186	North Okanagan Community Life Society	C.-B.	238 400	-	322 525
La David Wetherow Housing Co-operative planifie un projet de 50 logements abordables et carboneutres à Squamish en Colombie-Britannique LAD-25-1189	David Wetherow Housing Co-operative	C.-B.	30 000	-	50 000
Rénovation éco-efficace de la Coopérative d'habitation <i>Cercle Carré</i> pour 49 logements abordables à Montréal, au Québec LAD-25-1191	COOPÉRATIVE D'HABITATION <i>CERCLE CARRÉ</i> / Coopérative d'habitation <i>Cercle carré</i>	QC	30 000	-	37 500
La Coopérative d'Habitation <i>Castelnau-Casgrain</i> étudie les rénovations d'efficacité énergétique pour 27 unités de ses quatre bâtiments de logements abordables à Montréal, au Québec LAD-25-1224	Coopérative d'habitation <i>Castelnau-Casgrain</i>	QC	125 260	-	156 575
La New Brunswick Collaborative Housing Co-operative Ltd. étudie un projet de nouvel immeuble de 97 logements abordables et carboneutres à Fredericton, au Nouveau-Brunswick LAD-25-1233	New Brunswick Collaborative Housing Co-operative Ltd. (NBCHC)	N.-B.	250 000	-	351 150
Construction de 12 logements abordables et écoénergétiques de la Coopérative de solidarité en habitation de Stratford, au Québec LAD-25-1235	Coopérative de solidarité en habitation de Stratford	QC	30 000	-	39 700
Verdance Development Corporation planifie un projet de construction d'un ensemble de 20 logements abordables prêt pour la consommation énergétique nette zéro à Cité de Clarence-Rockland, en Ontario LAD-25-1238	Verdance Development Corporation	ONT.	30 000	-	57 449
Étude sur la décarbonisation de 298 logements abordables dans la région de Peel, à Springfield Gardens et sur la rue Caroline, en Ontario LAD-25-1241	Région de Peel	ONT.	250 000	-	755 000
Première étape vers une réduction de 25 % de la consommation énergétique de la Coopérative d'habitation <i>La Tannerie de Montréal</i> , au Québec LAD-25-1253	La Coopérative d'habitation <i>La Tannerie de Montréal</i>	QC	30 000	-	95 429
Planification d'un nouvel ensemble de 45 logements passifs abordables (40 kWh/m ²) à Sharbot Lake, dans	Canton de Central Frontenac	ONT.	30 000	-	38 000

Renseignements sur le projet	Organisme demandeur principal	Province ou territoire	Subvention du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
le canton de Central Frontenac, en Ontario LAD-25-1257					
La Coopérative d'habitation de la Corde à Linge évalue la performance énergétique de son bâtiment de quatre logements abordables à Montréal, au Québec LAD-25-1263	Coopérative d'habitation de la Corde à Linge	QC	29 890	-	38 114
Étude pour la revitalisation énergétique du parc résidentiel de 685 logements abordables d'Inter-Loge Centre-Sud à Montréal, au Québec LAD-25-1313	Inter-Loge Centre-Sud	QC	63 240	-	98 520
Total du LAD			36 344 352 \$	15 025 003 \$	207 312 975 \$
Total du FMV			116 723 060 \$	113 263 165 \$	675 444 708 \$

* En 2025-2026, un supplément de financement approuvé au cours de l'exercice précédent a été approuvé à son tour par le conseil d'administration de la FCM. Les fonds approuvés sont comptabilisés aux montants globaux.

Annexe F

Résultats environnementaux

Financement du volet initial du FMV

Tableau F1 : Avantages environnementaux prévus des projets d'immobilisations du volet initial approuvés par le FMV qui n'ont pas encore produit leurs résultats

		Indicateurs									
Secteur		Nbre de projets	Émissions de GES évitées (tonnes d'éq. CO ₂ /an)	Émissions de PCA ⁹ évitées (kg/an) ⁹	Déchets détournés (tonnes/an)	Déchets solides traités (m ³ /an)	Eau ¹⁰ traitée (m ³ /an)	Baisses de la consommation d'eau (m ³ /an)	Gestion des eaux pluviales (m ³ /an)	Terre réhabilitée ¹¹ (ha)	Milieux contaminés ¹² sous gestion (m ³)
Énergie ¹³	Projets approuvés en 2025-2026	4	112	682	0	0	0	0	0	0	0
	Depuis la création	35	36 155	228 702	0	0	0	220 869	214	0	0
Utilisation du territoire (sites contaminés)	Projets approuvés en 2025-2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Depuis la création	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6 330
Transport	Projets approuvés en 2025-2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Depuis la création	2	4 823	1 613	0	0	0	0	0	0	0
Matières résiduelles	Projets approuvés en 2025-2026	2	13 029	0	290 507	0	0	0	0	0	53 500
	Depuis la création	8	171 698	140 841	412 435	18 202	0	0	0	0	53 500
Eau	Projets approuvés en 2025-2026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Depuis la création	9	12	269	0	0	16 461 219	2 910	0	0	0
Total	Projets approuvés en 2025-2026	6	13 141	682	290 507	0	0	0	0	0	53 500

⁹ On compte parmi les émissions de PCA les oxydes d'azote (NO_x), les oxydes de soufre (SO_x), les composés organiques volatils (COV) et les matières particulaires (MP₁₀).

¹⁰ Cela comprend l'eau potable traitée et les eaux usées.

¹¹ Cela comprend les terres remises en exploitation.

¹² Cela comprend les sols et les eaux souterraines contaminés.

¹³ Les émissions de GES des projets énergétiques sont calculées en fonction de l'intensité moyenne des émissions électriques des provinces et des territoires. Le FMV appuie les projets centrés sur l'efficacité énergétique et la conservation de l'énergie qui n'entraînent pas toujours d'importants changements au niveau des émissions de GES compte tenu des différences entre les sources d'électricité des provinces et des territoires, dont certaines ont une intensité carbone plus élevée que d'autres.

	Depuis la création	55	212 688	371 424	412 435	18 202	16 461 219	223 779	214	2	59 830
--	--------------------	----	---------	---------	---------	--------	------------	---------	-----	---	--------

Tableau F2 : Avantages environnementaux prévus par rapport aux avantages réels déclarés des projets d'immobilisations du volet initial approuvés par le FMV en 2025-2026

			Secteurs					
			Énergie	Utilisation du territoire (sites contaminés)	Transport	Matières résiduelles	Eau	Total
Indicateurs	Nombre de projets		6	0	0	0	1	7
	Émissions de GES évitées (tonnes d'éq. CO ₂ /an)	Prévisions	12 403	0	0	0	24	12 427
		Résultat réel	12 319	0	0	0	6	12 325
	Émissions de PCA évitées (kg/an)	Prévisions	22 855	0	0	0	129	22 984
		Résultat réel	14 006	0	0	0	31	14 037
	Déchets détournés (tonnes/an)	Prévisions	0	0	0	0	0	0
		Résultat réel	0	0	0	0	0	0
	Eau traitée (m ³ /an)	Prévisions	0	0	0	0	2 043 866	2 043 866
		Résultat réel	0	0	0	0	2 072 708	2 072 708
	Baisses de la consommation d'eau (m ³ /an)	Prévisions	19 934	0	0	0	0	19 934
		Résultat réel	16 863	0	0	0	0	16 863
	Gestion des eaux pluviales (m ³ /an)	Prévisions	0	0	0	0	0	0
		Résultat réel	0	0	0	0	0	0
	Terre réhabilitée (ha)	Prévisions	0	0	0	0	0	0
		Résultat réel	0	0	0	0	0	0
	Gestion des milieux contaminés (m ³)	Prévisions	0	0	0	0	0	0
		Résultat réel	0	0	0	0	0	0

Certains projets n'atteignent pas le rendement attendu après un an d'exploitation. Une explication détaillée des résultats du projet se trouve au tableau F5.

Tableau F3 : Avantages environnementaux prévus par rapport aux avantages réels déclarés des projets d'immobilisations depuis la création

			Secteurs					
			Énergie	Utilisation du territoire (sites contaminés)	Transport	Matières résiduelles	Eau	Total
Indicateurs	Nombre de projets		96	9	8	21	51	185
	Émissions de GES évitées (tonnes d'éq. CO ₂ /an)	Prévisions	307 192	0	29 179	494 162	8 445	838 978
		Résultat réel	223 132	0	28 835	200 173	13 217	465 356
	Émissions de PCA évitées (kg/an)	Prévisions	602 239	0	145 060	17 267	24 625	789 191
		Résultat réel	415 173	0	155 191	13 907	9 453	593 725
	Déchets détournés (tonnes/an)	Prévisions	178	0	0	372 707	2 646	375 531
		Résultat réel	1 722	0	0	247 845	0	249 567
	Eau traitée (m ³ /an)	Prévisions	0	0	0	0	323 635 529	323 635 529
		Résultat réel	0	0	0	0	285 892 514	285 892 514
	Baisses de la consommation d'eau (m ³ /an)	Prévisions	256 215	0	0	195	496 051	752 461
		Résultat réel	411 051	0	0	113	288 327	699 491
	Gestion des eaux pluviales (m ³ /an)	Prévisions	0	0	0	278	1 552	1 830
		Résultat réel	0	0	0	278	1 552	1 830
	Terre réhabilitée (ha)	Prévisions	0	94	0	0	0	94
		Résultat réel	0	94	0	0	0	94
	Gestion des milieux contaminés (m ³)	Prévisions	0	193 272	0	0	0	193 272
		Résultat réel	0	191 768	0	0	0	191 768
	Déchets solides traités (m ³ /an)	Prévisions	0	0	0	0	7 008	7 008
		Résultat réel	0	0	0	0	34 675	34 675

Le FMV a reçu des rapports sur le rendement environnemental de 194 projets d'immobilisations.

Depuis la création du FMV, 17 projets d'immobilisations (huit dans le secteur de l'eau, six dans le secteur de l'énergie, deux dans le secteur des sites contaminés et un dans le secteur du transport) ont touché du financement pour lesquels aucun résultat environnemental n'a été publié. Les raisons en sont expliquées ci-dessous :

- En raison des exigences en matière de rapports à l'époque, huit projets n'ont pas fourni suffisamment de renseignements pour rendre compte des avantages environnementaux réels.
- Un projet, approuvé en 2002, a fait état d'une répercussion environnementale qui ne cadre avec aucun de nos indicateurs environnementaux (l'objectif du projet était d'améliorer seulement la qualité des boues).
- Trois projets ont été annulés après un décaissement partiel. Bien que la municipalité ait mené à terme les projets, elle n'a pas remis au FMV son rapport sur les résultats environnementaux.
- Un projet a été réalisé (c.-à-d. que le prêt a été entièrement décaissé) pour lequel le FMV n'a pas reçu de rapport sur les résultats environnementaux. Le Conseil du FMV a décidé de mettre fin au projet en mai 2014. La dernière subvention n'a pas été versée.
- Un demandeur a touché un financement distinct pour les sites contaminés, le transport et l'énergie. L'argent de deux des trois volets a été entièrement décaissé, mais on s'attend à des résultats une fois les trois volets menés à terme.
- Des fonds ont été décaissés pour trois projets, mais une prolongation de la période de présentation de rapports a été accordée afin de fournir des résultats plus précis sur les répercussions du projet.

FEC, LAD et RBL du FMV

Tableau F4 : Avantages environnementaux prévus des projets d'immobilisations approuvés de Financement de l'efficacité communautaire (FEC), de Logement abordable durable (LAD) et de Rénovation des bâtiments de loisirs (RBL) pour lesquels on n'a pas encore présenté de résultats

Indicateurs				
Programme		Nbre de projets	Émissions de GES évitées (tonnes d'éq. CO ₂ /an) ¹³	Nombre de logements rénovés ou construits
FEC¹⁴	Approbation en 2025-2026	5	2 487	3 174 foyers participants
	Depuis la création	47	39 347	16 472 foyers participants
LAD	Approbation en 2025-2026	5	593	434 logements
	Depuis la création	34	4 570	2 977 logements
RBL	Approbation en 2025-2026	5	659	5 bâtiments
	Depuis la création	17	5 941	53 bâtiments
Total	Approbation en 2025-2026	15	3 739	3 613
	Depuis la création	98	49 858	19 502

¹⁴ Les émissions de GES des projets de FEC sont calculées en fonction du nombre total prévu de rénovations écoénergétiques de domiciles effectuées à la fin de la période de mise en œuvre de quatre ans du programme.

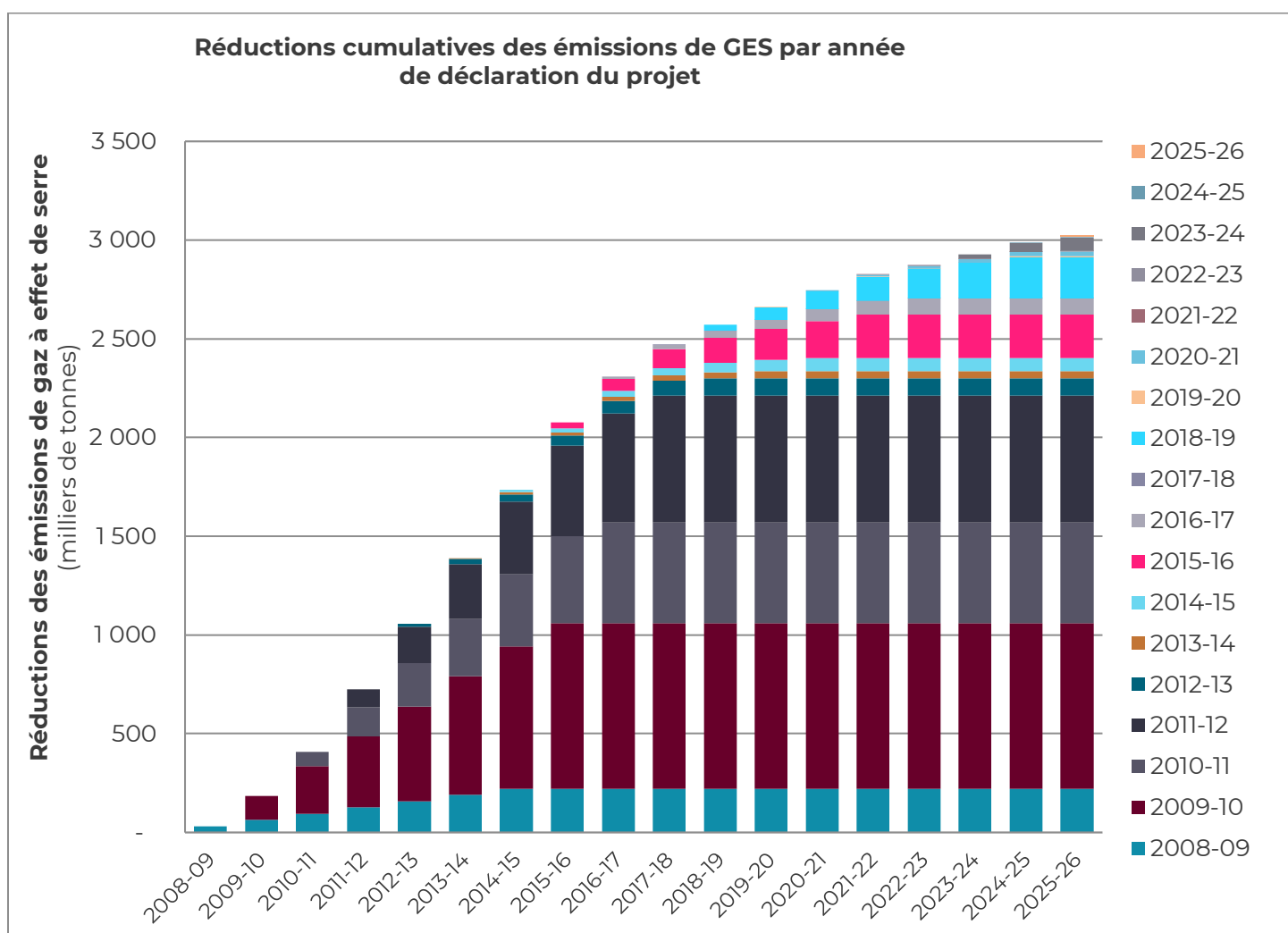
Tableau F5 : Avantages environnementaux réels des projets d'immobilisations menés à terme de Financement de l'efficacité communautaire (FEC), de Logement abordable durable (LAD) et de Rénovation des bâtiments de loisirs (RBL) pour lesquels on a présenté des résultats

Indicateurs				
Programme		Nbre de projets	Émissions de GES évitées (tonnes d'éq. CO ₂ /an) ¹³	Nombre de logements rénovés ou construits
FEC¹⁴	À terme en 2025-2026	0	0	0
	Depuis la création	0	0	0
LAD	À terme en 2025-2026	5	396	472 logements
	Depuis la création	7	699	611 logements
RBL	À terme en 2025-2026	2	446	2 bâtiments
	Depuis la création	2	446	2 bâtiments
Total	À terme en 2025-2026	7	843	474
	Depuis la création	9	1 146	613

Déclaration des GES

L'approche du FMV en matière de rapports sur les émissions de GES évitées grâce à des initiatives financées compte deux composantes. La première porte sur les avantages cumulatifs annuels (ou ponctuels) de réduction des émissions de GES présentés au tableau F3. La deuxième est fondée sur des normes reconnues à l'échelle internationale touchant la déclaration des émissions de GES, qui supposent que le FMV finance des projets qui valent mieux que la situation actuelle, même après la première année d'exploitation. En se fondant sur cette hypothèse, le FMV déterminera les émissions de GES cumulatives évitées en fonction de ces avantages supérieurs à ceux de la situation actuelle, et ce pour une période de sept ans, soit la même période que celle du crédit du mécanisme de développement propre des Nations Unies. Chaque année, tout changement au profil carbone de l'électricité consommée par le réseau sera intégré à la réduction pour l'année en question. Cette façon de faire donne une image plus précise des répercussions positives globales sur les GES des projets financés par le FMV. Ainsi que le montre la figure F1, selon cette approche, le total cumulatif des réductions d'émissions de GES de tous les projets du FMV qui ont fait l'objet d'un rapport à ce jour est de **3,02 millions de tonnes d'éq. CO₂**.

Figure F1 : Réductions cumulatives des émissions de GES par année de déclaration du projet



Projets d'immobilisations achevés au cours du présent exercice

Tableau F6 : Détails sur les projets d'immobilisations qui ont fait état de résultats environnementaux en 2025-2026

Renseignements sur le projet	Résultats prévus	Résultats réels	Description
1) Projet GMF 15498 Municipalité régionale de Waterloo (Ont.) Cogénération aux usines de traitement des eaux usées de Kitchener, Waterloo et Galt Année approuvée : 2017-2018 Secteur : Énergie	Réduction des émissions de GES de 5 499 tonnes par année	Réduction des émissions de GES de 4 313 tonnes par année	La région de Waterloo construira trois installations de cogénération à double combustible aux usines de traitement des eaux usées de Kitchener, Galt et Waterloo. En ce moment, les installations fonctionnent au biogaz pour produire de la chaleur destinée aux procédés de l'usine et aux enveloppes du bâtiment. Lorsque les exigences en matière de chauffage sont satisfaites, le surplus de biogaz est brûlé. Les installations de cogénération permettront d'utiliser tout le biogaz à longueur d'année et de réduire la consommation d'électricité du réseau de chaque centrale. Au début, les moteurs tourneront principalement au gaz naturel; toutefois, l'augmentation prévue de la production d'eaux usées et de biogaz qui en découle dans la région au cours des 20 prochaines années permettra aux installations de cogénération d'intégrer pleinement le biogaz.
	Baisse de la consommation d'énergie de 43 124 GJ par année - L'usage de gaz naturel a augmenté de 13 640 GJ par année. - La consommation d'électricité a diminué de 56 764 GJ par année.	Baisse de la consommation d'énergie de 13 195 GJ par année - L'usage de gaz naturel a augmenté de 14 547 GJ par année. - La consommation d'électricité a diminué de 27 742 GJ par année.	
	54 078 GJ d'énergie résiduelle produite chaque année	6 505 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	
2) Projet GMF 16593 Ville de Woodstock (N.-B.) Amélioration du rendement énergétique du AYR Motor Community Centre de Woodstock Année approuvée : 2019-2020 Secteur : Énergie	Réduction des émissions de GES de 299 tonnes par année	Réduction des émissions de GES de 249 tonnes par année	Les améliorations apportées au AYR Motor Community Centre de la Ville de Woodstock aideront à réduire la consommation d'énergie du bâtiment, ce qui entraînera d'importantes économies de coûts et contribuera à la vision de l'administration municipale qui consiste à établir une collectivité plus durable. Le centre comprend un aréna, une piscine et un complexe sportif, et offre des services aux résidents et aux collectivités avoisinantes. Les améliorations proposées comprennent l'installation d'un plafond à faible émissivité et d'un système d'inondation par eau froide pour la patinoire, le remplacement du groupe de production d'eau glacée pour patinoire et des systèmes de CVCA de la piscine, ainsi que l'ajout de cellules photovoltaïques.
	Baisse nette de la consommation d'énergie (électricité) de 4 767 GJ par année	Baisse nette de la consommation d'énergie de 3 969 GJ par année - La consommation d'électricité a diminué de 3 974 GJ par année. - L'utilisation de propane a augmenté de 5 GJ par année.	
	361 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	418 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	
3) Projet GMF 16615 Municipalité régionale de Waterloo (Ont.)	2 043 866 m ³ d'eaux usées traitées par année	2 072 708 m ³ d'eaux usées traitées par année	La modernisation de l'usine de traitement des eaux usées Hespeler de la Municipalité régionale de Waterloo au moyen d'un bioréacteur à biofilm aéré par membrane

Renseignements sur le projet	Résultats prévus	Résultats réels	Description
Réduction des coûts et soutien de la croissance grâce à un bioréacteur à biofilm aéré par membrane (MABR) à la station de traitement des eaux usées Hespeler de Waterloo Année approuvée : 2019-2020 Secteur : Eau	Baisse de la consommation d'énergie (électricité) de 2 938 GJ par année Réduction des émissions de GES de 24 tonnes par année	Baisse de la consommation d'énergie (électricité) de 707 GJ par année Réduction des émissions de GES de 6 tonnes par année	(MABR) entraînera une réduction des coûts d'exploitation et appuiera la croissance future de la municipalité. En phase avec de nombreux plans stratégiques et environnementaux de la municipalité, la modernisation, qui permettra de diffuser de l'oxygène à travers les membranes, améliorera considérablement la qualité de l'eau, réduira la consommation d'énergie ainsi que les déchets de traitement.
4) Projet GMF 16734 Municipalité de Central Elgin (Ont.) Construction d'une nouvelle caserne de pompiers carboneutre à Port Stanley Année approuvée : 2019-2020 Secteur : Énergie	Réduction des émissions de GES de 24 tonnes par année Baisse nette de la consommation d'énergie de 915 GJ par année - La consommation d'électricité a diminué de 533 GJ par année. - L'usage de gaz naturel a diminué de 382 GJ par année. 344 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	Réduction des émissions de GES de 26 tonnes par année Baisse nette de la consommation d'énergie de 1 143 GJ par année - La consommation d'électricité a diminué de 761 GJ par année. - L'usage de gaz naturel a diminué de 382 GJ par année. 572 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	Une initiative visant à remplacer la caserne de pompiers vétuste de Port Stanley. La municipalité a défini trois stratégies clés pour atteindre son objectif de carboneutralité, soit accroître le rendement thermique du bâtiment, rendre les systèmes d'exploitation du bâtiment plus efficaces et produire de l'énergie renouvelable sur place.
5) Projet GMF 16865 Ville d'Ottawa (Ont.) Système énergétique de quartier Zibi – Récupération de chaleur résiduelle industrielle pour le chauffage résidentiel et commercial Année approuvée : 2020-2021 Secteur : Énergie	Réduction des émissions de GES de 1 822 tonnes par année Baisse de la consommation d'énergie de 37 900 GJ par année - L'usage de gaz naturel a diminué de 36 722 GJ par année. - La consommation d'électricité a	Réduction des émissions de GES de 1 274 tonnes par année Baisse de la consommation d'énergie de 29 947 GJ par année - L'usage de gaz naturel a diminué de 24 596 GJ par année. - La consommation d'électricité a	Le projet d'aménagement Zibi transforme 34 acres de friches industrielles situées sur la rivière des Outaouais, entre Ottawa et le centre urbain de Gatineau, en un projet d'aménagement à usage mixte et carboneutre. Lorsque la construction sera terminée, Zibi abritera plus de 5 000 personnes et disposera d'un total de 380 000 m ² de locaux résidentiels et non résidentiels. Pour atteindre les objectifs environnementaux du quartier, Hydro Ottawa s'est associée au promoteur pour mettre en place un système énergétique de quartier qui tirera parti de la chaleur résiduelle industrielle, du refroidissement par couplage fluvial et de l'hydroélectricité produite localement pour

Renseignements sur le projet	Résultats prévus	Résultats réels	Description
	diminué de 1 178 GJ par année.	diminué de 5 351 GJ par année.	éliminer les émissions de GES provenant du chauffage et du refroidissement des bâtiments. Un réseau énergétique de quartier sera déployé du côté ontarien et du côté québécois de la rivière, reliant chaque bâtiment à une centrale thermique centralisée et couplé au poste de récupération de la chaleur résiduelle d'une usine de mouchoirs en papier contiguë.
	10 324 GJ d'énergie résiduelle produite chaque année	16 465 GJ d'énergie résiduelle produite chaque année	
	5 334 m ³ d'eau économisée par année	4 794 m ³ d'eau économisée par année	
6) Projet GMF 17576 Ville de Markham (Ont.) Agrandissement du système énergétique de quartier du Markham Centre en 2021 Année approuvée : 2021-2022 Secteur : Énergie	Réduction des émissions de GES de 4 701 tonnes par année	Réduction des émissions de GES de 6 459 tonnes par année	Markham District Energy Inc. (MDE), une société municipale en propriété exclusive de la Ville de Markham, agrandira son système énergétique de quartier qui dessert actuellement 11,7 millions de pieds carrés de clients résidentiels, institutionnels et commerciaux dans le centre-ville en pleine croissance de Markham. Le système allie le chauffage et le refroidissement des locaux et la production d'eau chaude. Le projet d'expansion de MDE de 2021-2022 comprendra six éléments distincts, dont le raccordement de trois nouveaux complexes résidentiels totalisant 2,4 millions de pieds carrés (tous en cours de construction), un nouvel investissement majeur dans un réseau de distribution thermique, une nouvelle chaudière haute efficacité de neuf mégawatts alimentée au gaz naturel et une nouvelle chaudière à eau chaude de 500 kilowatts alimentée à la biomasse (aux granules de bois).
	Baisse de la consommation d'énergie de 98 107 GJ par année • L'usage de gaz naturel a diminué de 101 713 GJ par année. • La consommation d'électricité a augmenté de 3 606 GJ par année.	Baisse de la consommation d'énergie de 135 308 GJ par année • L'usage de gaz naturel a diminué de 135 314 GJ par année. • La consommation d'électricité a augmenté de 6 GJ par année.	
	5 236 GJ d'énergie résiduelle produite chaque année	5 236 GJ d'énergie résiduelle produite chaque année	
	14 600 m ³ d'eau économisée par année	12 069 m ³ d'eau économisée par année	
7) Projet CPC-22-0017 District de Squamish (C.-B.) Construction d'une nouvelle caserne de pompiers carboneutre dans le district de	Réduction des émissions de GES d'une tonne par année	Réduction des émissions de GES d'une tonne par année	Le district de Squamish remplacera sa caserne de pompiers n° 2 de Tantalus par une nouvelle caserne de pompiers post-sinistre qui sera construite au même endroit. La caserne de pompiers de Tantalus a été construite dans les années 1970 et a dépassé de loin sa durée de vie utile.
	Baisse nette de la consommation d'énergie (électricité) de 338 GJ par année	Baisse nette de la consommation d'énergie (électricité) de 257 GJ par année	

Renseignements sur le projet	Résultats prévus	Résultats réels	Description
Squamish, en Colombie-Britannique Année approuvée : 2023-2024 Secteur : Énergie	243 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	234 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	La nouvelle installation aura une consommation énergétique carboneutre et des normes de construction à carbone zéro grâce à une combinaison de mesures à haut rendement énergétique.
8) Projet GMF 17038 Ville de Dieppe (N.-B.) Projet de rénovations écoénergétiques de la résidence Ste-Thérèse à Dieppe, au Nouveau-Brunswick Année approuvée : 2023-2024 Programme Logement abordable durable	Réduction des émissions de GES de 35 tonnes par année	Réduction des émissions de GES de 17 tonnes par année	La Résidence Sainte-Thérèse est un établissement d'hébergement indépendant et sans but lucratif de 36 logements pour personnes âgées (construit en 1982).
	Baisse nette de la consommation d'énergie (électricité) de 425 GJ par année	Baisse nette de la consommation d'énergie (électricité) de 272 GJ par année	Le demandeur entreprendra des remplacements de systèmes de bâtiment désuets (c.-à-d. non conformes au code). Le projet d'immobilisations vise à améliorer l'efficacité énergétique de l'immeuble d'habitation tout en maintenant son abordabilité.
9) Projet GMF 17703 Edmonton (Alb.) L'immeuble résidentiel à logements multiples à haut rendement énergétique Grace Village de l'Armée du Salut à Edmonton (Alb.) Année approuvée : 2021-2022 Programme Logement abordable durable	Réduction des émissions de GES de 29 tonnes par année	Hausse des émissions de GES de 108 tonnes par année	L'Armée du Salut exploite de nombreux refuges d'urgence et de logements de transition et avec services de soutien partout dans le monde. En Alberta, l'Armée du Salut a conclu des ententes d'exploitation entre l'unité provinciale de toxicomanie et de santé mentale et son propre organisme de soutien au logement et aux sans-abri. Dans ce contexte, l'Armée du Salut a conçu un immeuble résidentiel à usage mixte de 175 unités pour des logements résidentiels ou des logements-relais (71 unités), des logements avec services de soutien (72 unités) et des logements pour les personnes qui cherchent un traitement pour toxicomanie (32 unités). Le projet, sis au 140 Avenue NW, à Edmonton, est conçu pour être « prêt pour l'énergie nette zéro » avec un choix d'équipement optimisé pour réduire la consommation de gaz naturel et d'énergie électrique.
	Baisse nette de la consommation d'énergie de 2 730 GJ par année - L'usage de gaz naturel a diminué de 3 543 GJ par année. - La consommation d'électricité a augmenté de 813 GJ par année.	La consommation nette d'énergie a augmenté de 860 GJ par année. - L'usage de gaz naturel a diminué de 3 011 GJ par année. - La consommation d'électricité a augmenté de 3 871 GJ par année.	
	719 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	833 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	
10) Projet GMF 17846 Ville d'O'Leary (Î.-P.-É.) Community Seniors Co-Operative Ltd. Community Care Facility à O'Leary (Î.-P.-É.) Année approuvée :	Réduction des émissions de GES de 35 tonnes par année	Réduction des émissions de GES de 50 tonnes par année	Community Seniors Co-Operative Ltd. (CSCL, fondée en 2017) est un organisme communautaire établi en réponse à un besoin de logements pour les aînés de la ville d'O'Leary et des environs, à l'Île-du-Prince-Édouard. Pour répondre à ce besoin, la CSCL propose de construire et d'exploiter un établissement de soins de 50 logements avec des salles à manger, des espaces communs, des bureaux et une cuisine
	Baisse nette de la consommation d'énergie (électricité) de 415 GJ par année	Baisse nette de la consommation d'énergie (électricité) de 237 GJ par année	

Renseignements sur le projet	Résultats prévus	Résultats réels	Description
2021-2022 Programme Logement abordable durable	340 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	341 GJ d'énergie renouvelable produite chaque année	commerciale connexes pour desservir les aînés de la collectivité. L'installation sera construite à bilan énergétique nul, la production d'énergie solaire photovoltaïque compensant partiellement la consommation d'énergie du bâtiment. Les considérations relatives à la santé mentale et physique, éclairées par les préoccupations des aînés en matière de logement tout au long de la pandémie, ont été délibérément prises en compte dans la conception de programmes et du bâtiment.
11) Projet GMF 17988 Ville de Hamilton (Ont.) Construction de logements abordables Indwell Royal Oak Année approuvée : 2022-2023 Programme Logement abordable durable	Réduction des émissions de GES de 12 tonnes par année	Réduction des émissions de GES de 11 tonnes par année	Indwell Community Homes (Indwell, fondée en 1976) met en location des logements très abordables à Hamilton, en Ontario. Le projet en trois phases au centre de cette idée est composé d'un mélange de studios, de logements d'une, deux ou trois chambres à coucher pour assurer l'inclusivité et la diversité des locataires. La phase 1 comprend 95 appartements d'une chambre à coucher, tandis que la phase 2 comprend 13 studios. La phase 3 est absente de cette demande de financement. On y trouvera aussi des locaux communautaires réservés aux partenaires autochtones de la collectivité.
	Baisse de la consommation d'énergie de 100 GJ par année - L'usage de gaz naturel a diminué de 257 GJ par année. - La consommation d'électricité a augmenté de 157 GJ par année.	Baisse nette de la consommation d'énergie (électricité) de 30 GJ par année	
12) Projet GMF 18184 Ville de Hamilton (Ont.) Construction de maisons passives Roxborough à Hamilton (Ont.) Année approuvée : 2022-2023 Programme Logement abordable durable	Réduction des émissions de GES de 112 tonnes par année	Hausse des émissions de GES de 87 tonnes par année	En réponse aux besoins en matière de logements abordables pour les familles et les aînés, la CityHousing Hamilton Corporation (CHH) construit une tour d'habitation certifiée maison passive. Cette construction ajoutera 103 logements au portefeuille de l'organisation ainsi que de la densité à une zone suburbaine desservie par le transport en commun. L'immeuble aura des niveaux élevés d'abordabilité et d'accessibilité grâce à 70 % de logements à loyer indexé sur le revenu et 20 % de logements entièrement accessibles afin de répondre aux besoins des locataires sur la liste d'attente. Le bâtiment comprendra également des appartements d'une, deux, trois et quatre chambres à coucher pour répondre au besoin en matière de logements familiaux abordables dans la collectivité.
	Baisse de la consommation d'énergie de 3 038 GJ par année - L'usage de gaz naturel a diminué de 2 054 GJ par année. - La consommation d'électricité a diminué de 984 GJ par année.	La consommation d'énergie a augmenté de 2 871 GJ par année. - L'usage de gaz naturel a augmenté de 1 454 GJ par année. - La consommation d'électricité a augmenté de 1 417 GJ par année.	

Renseignements sur le projet	Résultats prévus	Résultats réels	Description
13) Projet GMF18125 Ville d'Ituna (Sask.) Mise en œuvre de mesures d'amélioration écoénergétique à l'aréna d'Ituna Année approuvée : 2022-2023 Rénovation de bâtiments de loisirs	Réduction des émissions de GES de 19 tonnes par année	Réduction des émissions de GES de 40 tonnes par année	Ituna, en Saskatchewan, compte 700 personnes. Le projet d'amélioration écoénergétique de l'aréna de la ville profitera à la population d'Ituna ainsi qu'aux collectivités avoisinantes. Construit en 1961, l'aréna communautaire d'Ituna a grand besoin d'être rénové et pourrait être considéré comme non sécuritaire. Ce bâtiment s'est détérioré au fil des ans et, au cours des récentes années, de fortes chutes de neige, des vents violents et des tempêtes de grêle ont endommagé les murs et le toit de façon presque irrémédiable. Le projet de rénovation permettra d'aménager un espace récréatif moderne, fonctionnel et écoénergétique dont tous les membres de la collectivité pourront profiter toute l'année pendant longtemps.
	Baisse de la consommation d'énergie de 320 GJ par année • L'usage de gaz naturel a diminué de 297 GJ par année. • La consommation d'électricité a diminué de 23 GJ par année.	Baisse de la consommation d'énergie de 684 GJ par année • L'usage de gaz naturel a diminué de 638 GJ par année. • La consommation d'électricité a diminué de 46 GJ par année.	
14) Projet GMF 18262 Ville de St. Albert (Alb.) Centre récréatif Fountain Park à St. Albert Année approuvée : 2022-2023 Rénovation de bâtiments de loisirs	Réduction des émissions de GES de 501 tonnes par année	Réduction des émissions de GES de 406 tonnes par année	Le Fountain Park Recreation Centre est une installation récréative communautaire de la ville de St. Albert (Alb.) qui a été construite en 1978 et qui a fait l'objet de rénovations majeures en 1999. Fountain Park possède un bassin de natation, des salles polyvalentes, une aire de jeu pour enfants d'âge préscolaire, un café et plus encore. L'endroit accueille jusqu'à 200 personnes par jour. Le projet proposé permettra de moderniser Fountain Park, de réduire l'empreinte carbone du bâtiment et d'améliorer son fonctionnement. Il englobera une vaste gamme de rénovations et comprendra également la mise en service de tout le nouvel équipement et de tous les systèmes du bâtiment, ainsi que la remise en service des systèmes du bâtiment existants une fois les autres rénovations terminées. La Ville mettra également en œuvre un plan de mesure et de vérification.
	Baisse de la consommation d'énergie de 7 183 GJ par année • L'usage de gaz naturel a diminué de 5 208 GJ par année. • La consommation d'électricité a diminué de 1 975 GJ par année.	Baisse de la consommation d'énergie de 4 244 GJ par année • L'usage de gaz naturel a diminué de 5 831 GJ par année. • La consommation d'électricité a augmenté de 1 587 GJ par année.	

Liste des abréviations

- PCA : Principaux contaminants atmosphériques
- GES : Gaz à effet de serre
- GJ : Gigajoules

Annexe G

Sommaire des résultats du renforcement des capacités du FMV 2025-2026

Le FMV propose une gamme d'activités d'apprentissage pour renforcer les capacités des municipalités et de leurs partenaires, notamment des présentations, des webinaires, des cours en ligne, de l'encadrement, des ateliers, des forums d'apprentissage, des réseaux d'apprentissage entre pairs et des communautés de pratique.

Les résultats du renforcement des capacités sont mesurés au moyen de sondages effectués immédiatement après chaque activité d'apprentissage. Les résultats à long terme sont évalués au moyen d'un sondage annuel sur le renforcement des capacités.

Un ensemble d'indicateurs de base fait l'objet d'un suivi dans toutes les activités d'apprentissage du FMV (marqués d'un astérisque dans le tableau ci-dessous), complété par d'autres indicateurs propres au programme, le cas échéant.

Tableau 1 : Résultats d'apprentissage par critères d'évaluation, sondages postérieurs aux activités d'apprentissage assurées par les équipes du Fonds municipal vert (à l'exception des résultats de l'équipe chargée du renforcement des capacités de CCCC)

Critères d'évaluation	Indicateurs	Résultats de 2025-2026 (en %)
Enrichissement des connaissances*	Répondantes et répondants ayant signalé un enrichissement des connaissances.	89 %
Augmentation de la capacité technique*	Répondantes et répondants ayant déclaré se sentir mieux outillés.	86 %
Échange avec mes pairs	Répondantes et répondants ayant déclaré se sentir en meilleure relation avec leurs pairs.	86 %

Le sondage annuel sur le renforcement des capacités du FMV a été mené pour la deuxième année en 2025-2026. Le sondage cible les personnes qui participent à des activités d'apprentissage plus approfondies, par suite desquelles on pourrait escompter des changements quantifiables. Ainsi, les personnes qui assistent aux présentations et aux webinaires sont exclues du sondage annuel.

Le tableau 2 présente les résultats dans l'ensemble des programmes et des initiatives du FMV, y compris le programme d'efficacité et de levier communautaires, le P-RAC et la LLAC.

Tableau 2 : Résultats d'apprentissage selon les critères d'évaluation, sondage annuel sur le renforcement des capacités

Critères d'évaluation	Indicateurs	Résultats de 2025-2026 (en %)
Efficacité (capacité technique)	Répondantes et répondants ayant déclaré avoir intégré les nouvelles connaissances ou compétences à leur travail, leurs projets ou leur organisation.	89 %
Durabilité (avantages durables de l'intervention)	Répondantes et répondants ayant déclaré que la mise en œuvre de nouvelles connaissances et ressources a entraîné ou entraînera des changements durables dans leurs projets ou leur organisation.	94 %
Efficacité (expansion des réseaux)	Répondantes et répondants ayant déclaré que leurs réseaux se sont élargis par suite de l'activité d'apprentissage du FMV.	74 %

Le regroupement des questions d'ordre quantitatif et qualitatif permet de mieux comprendre l'incidence des activités d'apprentissage du FMV sur les répondantes et les répondants et leur travail ou leurs projets. Bien que les indicateurs présentés ci-dessus portent principalement sur l'efficacité, les questions ouvertes du sondage permettent de recueillir des renseignements supplémentaires sur la pertinence et l'incidence.

Ces questions ouvertes ont permis aux répondantes et aux répondants d'élaborer leurs réponses et de formuler des commentaires aux équipes du FMV chargées du renforcement des capacités.

« Les séances d'encadrement de la LLAC et d'Adaptation en action ont été très utiles pour cerner les domaines où il faut améliorer la mobilisation dans une optique d'équité. Cela a donné lieu à une demande de propositions améliorée qui a servi à embaucher des consultantes et consultants pour le projet. »

— Participant à une activité d'apprentissage de la LLAC

« J'ai assisté en personne au forum d'apprentissage sur le FEC à Fredericton en 2025. J'ai trouvé que les choses les plus utiles étaient le partage des leçons tirées d'autres programmes et la présentation de spécialistes des communications sur le climat. »

— Participante à une activité d'apprentissage du programme de FEC

« Obtenir de l'information sur le financement disponible et sur l'admissibilité de notre projet. Nous avons présenté une demande et obtenu du financement. La personne-ressource, un accompagnateur régional en énergie du LAD, a été une aide précieuse. »

— Participant à une activité d'apprentissage du programme LAD

Sommaire de l'activité

Le tableau ci-dessous résume la participation aux activités d'apprentissage du FMV.

Le tableau 3 présente, de gauche à droite, le nombre d'activités réalisées selon le type et le nombre de personnes participantes pour chaque type d'activité, ventilé par langue.

Tableau 3 : Activités d'apprentissage organisées

Types d'activités		Langue			Participants et participantes	Langue		
		ANG	FR	ANG et FR		ANG	FR	ANG et FR
Présentation	12	8	3	1	470	324	50	96
Webinaire	36	16	2	18	2 342	729	65	1 548
Cours sur les SGA	4	0	0	4	182	182	0	0
Apprentissage par les pairs	24	18	3	3	654	512	76	66
Encadrement	117	105	8	4	470	205	12	253
Ateliers et formations	47	37	4	6	2 495	2 008	91	396
Total	240	184	20	36	6 613	3 960	294	2 359

Subventions aux partenaires pour le renforcement des capacités dans le cadre de la LLAC

Le tableau suivant présente les résultats communiqués par les personnes participantes aux activités d'apprentissage organisées par les partenaires de renforcement des capacités et financées par l'initiative Leadership local pour l'adaptation climatique et des subventions aux partenaires pour le renforcement des capacités (LLAC-SPRC).

Tableau 4 : Résultats d'apprentissage par critères d'évaluation, sondages postérieurs aux activités d'apprentissage assurées par les partenaires de l'initiative LLAC-SPRC.

Critères d'évaluation	Indicateurs	Résultats de 2025-2026 (en %)
Enrichissement des connaissances*	Répondantes et répondants ayant signalé un enrichissement des connaissances.	96 %
Augmentation de la capacité technique*	Répondantes et répondants ayant déclaré se sentir mieux outillés.	95 %

Le tableau ci-dessous présente le nombre d'activités et de personnes ayant participé une seule fois aux activités d'apprentissage assurées en 2025-2026 par les partenaires de l'initiative LLAC-SPRC.

Pour ce qui est de l'initiative LLAC-SPRC, la définition des « activités » diffère de la norme habituelle du FMV au chapitre du renforcement des capacités. Dans ce contexte, les activités renvoient au nombre de types d'activités distinctes assurées par l'ensemble des partenaires. Par exemple, si un partenaire accueille deux communautés de pratique, celles-ci sont comptabilisées comme deux activités.

En revanche, les activités de renforcement des capacités du FMV sont comptabilisées en fonction du nombre de séances ayant eu lieu. Par exemple, une seule communauté de pratique représente le nombre total de séances tenues au cours de l'année. Si une communauté dirigée par le FMV se réunit tous les deux mois, on comptabilise six activités pour cette seule communauté de pratique.

Tableau 5 : Activités d'apprentissage assurées par les partenaires de l'initiative LLAC-SPRC

Types d'activités	Nombre total d'activités pour l'ensemble des partenaires de l'initiative LLAC-SPRC*	Personnes ayant participé une seule fois dans l'ensemble des activités
Ateliers	51	1 837
Webinaires	5	975
Cours sanctionné par un certificat	3	368

Produits de connaissance

Les deux tableaux ci-dessous présentent le nombre total de ressources et de produits de connaissances créés au cours de l'exercice 2025-2026, ainsi que les paramètres connexes, y compris les utilisatrices et les utilisateurs uniques, les visionnements d'enregistrements de webinaires et les téléchargements (tableau 6) ainsi qu'une liste des produits de connaissances élaborés par les équipes de renforcement des capacités du FMV au cours de l'année (tableau 7).

Veuillez noter que le tableau 6 ne tient pas compte des ressources élaborées dans le cadre des programmes Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC) et Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC).

Tableau 6 : Utilisatrices et utilisateurs uniques, téléchargements et visionnements de vidéos sur les ressources créées

Type de produit	Nombre de produits créés	Diffusion en anglais (téléchargements, utilisatrices et utilisateurs uniques)	Diffusion en français (téléchargements, utilisatrices et utilisateurs uniques)	Diffusion globale
Ressources sur une page Web				
Étude de cas	5	Utilisatrices et utilisateurs : 3 730	Utilisatrices et utilisateurs : 874	Nombre total d'utilisatrices et d'utilisateurs : 4 604
Article	7	Utilisatrices et utilisateurs : 1 362	Utilisatrices et utilisateurs : 452	Nombre total d'utilisatrices et d'utilisateurs : 1 814
Trousse	1	Utilisatrices et utilisateurs : 854 Téléchargements : 166	Utilisatrices et utilisateurs : 9 Téléchargements : 56	Utilisatrices et utilisateurs : 863 Total des téléchargements : 222
Ressources téléchargeables				
Fiches d'information	3	Téléchargements : 689	Téléchargements : 143	Téléchargements : 832
Guides	5	Utilisatrices et utilisateurs : 3 474 Téléchargements : 750	Utilisatrices et utilisateurs : 1 073 Téléchargements : 384	Utilisatrices et utilisateurs : 4 547 Téléchargements : 1 134
Ressources vidéo				
Webinaires enregistrés	1	Visionnements de vidéos : 64	Visionnements de vidéos : 27	Nombre total de visionnements de vidéos : 91

Les 47 ressources énumérées au tableau 7 tiennent compte des produits de connaissance élaborés dans l'ensemble des programmes et des initiatives du FMV (sans les ressources de CCCC).

Tableau 7 : Produits de connaissance : Liste complète des produits de connaissance lancés en 2025 et 2026

	Programme	Type de produit	Titre
1.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Étude de cas	Élimination progressive des combustibles fossiles dans les logements communautaires
2.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Article	Des logements abordables écoénergétiques qui changent des vies au Canada : série d'articles
3.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Article	Priscilla's Place : un foyer lumineux à Banff
4.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Article	Aspen Heights : trouver stabilité et confort à Saskatoon
5.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Article	Rossland Yards : trouver un chez-soi stable
6.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Article	Priscilla's Place : un endroit où respirer et s'enraciner à Banff
7.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Article	Aspen Heights : des logements confortables pour un avenir durable
8.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Article	Priscilla's Place : trouver la tranquillité d'esprit et un chez-soi à Banff
9.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Fiche d'information	Fiche d'information : Élaborer un dossier sur l'efficacité énergétique à l'intention du C.A. et des bailleurs de fonds
10.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Guide	Guide : Possibilités de production municipale d'énergie propre
11.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Guide	Guides : Équité et avantages non énergétiques de la rénovation des bâtiments de loisirs
12.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Guide	Intégration des principes d'équité dans les programmes de financement de l'efficacité communautaire : Guide pour les municipalités canadiennes et les partenaires
13.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Trousse	Trousse : Une meilleure efficacité énergétique des bâtiments communautaires de l'Alberta
14.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Étude de cas	Étude de cas : Transformer les centres récréatifs en carrefours communautaires résilients
15.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Guide	Guide : Comment maximiser le financement pour l'amélioration de l'efficacité énergétique des bâtiments communautaires
16.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Étude de cas	Série d'articles : Supprimer les obstacles aux améliorations écoénergétiques résidentielles grâce au Financement de l'efficacité communautaire
17.	Programme d'efficacité et de levier communautaires	Webinaires enregistrés	Webinaire enregistré : Comment accélérer les rénovations écoénergétiques locales
18.	P-RAC	Étude de cas	Étude de cas : Restitution et conservation des terres
19.	P-RAC	Étude de cas	Étude de cas : Lac-Mégantic en route vers sa transition énergétique
20.	P-RAC	Guide	Guide de budgétisation climatique
21.	P-RAC	Guide	Guide : Favoriser une action climatique locale équitable grâce à des partenariats communautaires

	Programme	Type de produit	Titre
22.	P-RAC	Fiche d'information	Accélérer la transition vers une économie circulaire : Réutilisation des matériaux pour un avenir carboneutre
23.	P-RAC	Fiche d'information	Capter les émissions et transformer les matières résiduelles en énergie grâce à la digestion anaérobie
24.	LLAC	Trousse	Trousse des petites municipalités pour la résilience aux inondations
25.	LLAC	Trousse	Trousse des petites municipalités pour la résilience aux feux de forêt
26.	LLAC	Trousse	Trousse des petites municipalités pour des installations communautaires résilientes
27.	LLAC	Trousse	Trousse des petites municipalités pour la résilience à la chaleur
28.	LLAC	Série de vidéos	Renforcer la résilience face aux inondations grâce à notre série de formations vidéo
29.	LLAC	Webinaire	Mettre en place une collaboration pour la planification de l'adaptation aux changements climatiques à l'échelle municipale
30.	LLAC	Webinaire	Transformer les plans d'adaptation climatique en projets
31.	LLAC	Webinaire	Évaluation des risques climatiques et planification de l'adaptation pour les municipalités
32.	LLAC	Webinaire	Outil d'évaluation pour des collectivités adaptées au climat
33.	LLAC	Webinaire	Accélérer l'action climatique dans les communautés : Une approche de la résilience à faible émission de carbone
34.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à affecter les ressources de votre municipalité en vue de l'adaptation au climat
35.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à collaborer sur l'adaptation municipale au climat
36.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à créer l'élan du conseil pour l'adaptation au climat
37.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à inclure des voix plurielles dans les stratégies municipales d'adaptation au climat
38.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à se préparer à l'évaluation des risques climatiques et au plan d'adaptation
39.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à cerner les répercussions locales des changements climatiques
40.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à évaluer les risques climatiques locaux
41.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer la planification de l'adaptation aux changements climatiques
42.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à mettre en œuvre votre plan d'adaptation au climat
43.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à intégrer l'adaptation au climat dans les activités quotidiennes de votre municipalité
44.	LLAC	Fiche de conseils	Fiche-conseils : Commencer à faire le suivi et l'évaluation de vos efforts d'adaptation au climat

	Programme	Type de produit	Titre
45.	LLAC	Fiche de conseils	Adopter une perspective de réconciliation, d'équité, d'inclusion et de lutte contre le racisme dans l'adaptation au climat des municipalités
46.	LLAC	Fiche de conseils	Faire progresser l'adaptation aux changements climatiques grâce à la gestion des actifs
47.	LLAC	Fiche de conseils	Faire face aux défis et exploiter les forces en faveur de la résilience climatique dans les petites municipalités

Annexe H : Données sur le projet de la LC3 et tableaux des incidences

Indicateurs des incidences du projet de la LC3

La théorie du changement et le cadre de mesure du rendement du réseau Ligue des communautés canadiennes sobres en carbone (LC3) orientent l'évaluation et la sélection des initiatives appuyées par les centres LC3, inspirées par deux objectifs généraux :

- La *possibilité* de réduire les émissions de carbone en s'appuyant sur les principes d'échelle et les cheminements d'échelle qui peuvent appuyer l'adoption à grande échelle;
- La mesure dans laquelle l'initiative est conçue pour procurer des avantages à la collectivité en s'appuyant sur les principes de l'équité, afin d'assurer une conception et une répartition équitables des coûts et des avantages de ces initiatives.

Bien que chaque centre puisse évaluer les projets comme bon lui semble, le réseau de la LC3 a convenu de faire rapport de ses incidences et avantages potentiels chaque année au moyen d'un ensemble commun d'indicateurs. Ces indicateurs servent de critères de sélection pour les subventions, les programmes et les décisions d'investissement, et ont trait au potentiel de réduction des émissions de carbone, à l'évolutivité, aux retombées locales et à l'équité, ainsi qu'à la création d'emplois.

L'indicateur **potentiel de réduction des GES** de la LC3 est la mesure sous-jacente à l'aide de laquelle les centres LC3 évaluent la dimension de réduction des émissions de carbone d'un projet. Sa forme actuelle a été adaptée du processus propre au Fonds atmosphérique (ou TAF en anglais) et évalue les initiatives en fonction de leur incidence potentielle sur les GES une fois qu'elles ont été entièrement mises à l'échelle (moyennant un délai de 20 ans) par opposition aux émissions directes d'une initiative ponctuelle ou d'un projet pilote. La méthodologie repose sur des hypothèses et des critères locaux comme les facteurs d'émission à l'échelle locale et ne vise pas à démontrer les réductions directes des émissions découlant d'un projet. Elle vise plutôt à évaluer le potentiel d'un projet à se répercuter sur les principales sources d'émissions urbaines afin que les centres LC3 puissent accorder la priorité aux initiatives qui ciblent les secteurs ayant le plus grand potentiel de réduction des émissions.

Tous les projets ne seront pas quantifiables, auquel cas ils seront choisis en fonction de leur capacité stratégique ou habilitante à soutenir, déclencher ou accélérer les activités dans le cadre d'une approche prioritaire de réduction des GES. Cette annexe énumère les projets approuvés au cours du dernier exercice et indique s'ils sont de nature habilitante (c.-à-d. qu'ils jettent les bases ou agissent comme précurseurs des conditions qui pourraient permettre de réduire les émissions) ou l'ampleur du potentiel de réduction des émissions de carbone d'un projet selon une évaluation faite à l'échelle locale.

Les autres indicateurs de la LC3 sont analysés chaque année pour produire un mémoire d'apprentissage distribué en interne afin de faire ressortir les tendances, les lacunes et les occasions d'améliorer l'incidence collective de la LC3 à l'échelle du réseau. De plus, la communauté de pratique sur la quantification des GES de la LC3 échange et tire continuellement des enseignements des projets soutenus afin de parfaire et de rationaliser son mode de quantification des GES, tant pour une plus grande uniformité entre les centres (mais tout en tenant compte des variables régionales) que pour évaluer l'incidence potentielle des projets habilitants.

Programmes courants

Les programmes axés sur le mandat et dirigés par le centre sont un moyen essentiel par lequel les centres LC3 déterminent, conçoivent et mettent en branle des initiatives visant à combler une lacune ou un besoin dans l'écosystème local. Les programmes qui n'ont pas de date de fin définie (c.-à-d. un domaine de programme en cours dans un centre donné) sont comptabilisés comme des **programmes courants**. Pour ce qui est des données historiques depuis la création (tableau 2), le nombre de programmes en cours n'est comptabilisé qu'une seule fois en fonction de l'année où ils ont été approuvés, alors qu'ils sont comptés comme de nouvelles approbations pour chaque année (tableau 1) aussi longtemps que les programmes en question existent. C'est pour tenir compte du fait qu'un budget et des activités de soutien sont approuvés chaque année pour de tels programmes, tout en évitant une double comptabilisation en termes de données historiques. De même, tous les programmes qui ont été lancés durant l'exercice en cours sont comptabilisés au tableau des projets approuvés (tableau 3), tandis que ceux qui en sont à leur deuxième ou troisième année se trouvent dans le tableau des programmes courants (tableau 4).

REMARQUES À L'INTENTION DU LECTORAT

1. Les montants engagés et décaissés des tableaux 1 et 2 ne tiennent compte que des fonds provenant de la dotation de la LC3. Le total des montants engagés et décaissés qui transitent par les centres pourrait différer de ces chiffres, car les centres gèrent également d'autres dotations et mobilisent sans cesse des fonds provenant d'un large éventail de sources publiques, privées et d'organismes philanthropiques.
2. Des circonstances particulières peuvent expliquer pourquoi des données manquent ou peuvent différer d'une année à l'autre. Voici quelques exemples de ces situations :
 - Pour les investissements directs, les données peuvent être limitées aux projets qui ont déjà fait l'objet d'un contrat (plutôt que d'être simplement approuvés).
 - Le financement engagé pour les investissements directs pourrait également différer d'une année à l'autre en raison du processus de diligence raisonnable des investissements, qui pourrait indiquer les fonds engagés seulement une fois qu'un investissement a fait l'objet d'un contrat (plutôt que d'être simplement approuvé).
 - Les projets qui ont déjà été approuvés, mais qui ont pris fin avant que des décaissements ne soient effectués sont supprimés des données historiques.

Tableau 1 : Sommaires du financement par centre en 2025-2026

Centre LC3	Exercice financier 2025-2026					
	Nombre de demandes ¹⁵	Nombre d'approbations	Valeur totale du projet ¹⁶	Financement engagé par la LC3	Ratio de financement de la LC3 ¹⁶	Fonds de la LC3 décaissés
ZEIC	99	21	4 186 547 \$	653 100 \$	16 %	560 136 \$
Subventions	99	13	1 827 586 \$	309 000 \$	17 %	231 740 \$
Inv. dir.	0	0	-	-	-	-
Programmes internes	-	8	2 358 961 \$	344 100 \$	15 %	328 396 \$
CIF-Calgary	20	19	15 584 192 \$	947 529 \$	5 %	815 896 \$
Subventions	15	11	12 092 217 \$	410 029 \$	3 %	368 682 \$
Inv. dir.	5	2	1 500 000 \$	500 000 \$	20 %	364 713 \$
Programmes internes	-	6	1 991 975 \$	37 500 \$	2 %	82 500 \$
CIF-Edmonton	16	19	15 533 294 \$	993 456 \$	5 %	811 735 \$
Subventions	14	11	12 011 506 \$	419 492 \$	3 %	328 057 \$
Inv. dir.	2	2	1 500 000 \$	500 000 \$	20 %	364 713 \$
Programmes internes	-	6	2 021 789 \$	73 964 \$	4 %	118 964 \$
TAF	18	16	13 082 599 \$	4 872 555 \$	32 %	7 043 044 \$
Subventions	15	10	2 166 632 \$	777 555 \$	36 %	732 005 \$
Inv. dir.	3	3	10 030 967 \$	4 095 000 \$	41 %	6 311 039 \$
Programmes internes	-	3	885 000 \$	0 \$	-	0 \$
FMCO	6	7	4 404 120 \$	2 127 000 \$	33 %	633 828 \$
Subventions	4	1	450 620 \$	220 000 \$	49 %	188 750 \$
Inv. dir.	2	2	3 400 000 \$	1 500 000 \$	21 %	119 362 \$
Programmes internes	-	4	553 500 \$	407 000 \$	74 %	325 716 \$

¹⁵ Le nombre de demandes liées aux programmes internes n'a plus été pris en compte après la période de référence de 2023-2024, car elles sont dirigées et approuvées par le centre et ne font pas partie d'un processus de demande.

¹⁶ La VTP et le ratio de financement de la LC3 ne prennent en compte des sources de financement externes pour les investissements en capital social et en fonds communs (ID-entreprise, ID-regroupement).

Centre LC3	Exercice financier 2025-2026					
	Nombre de demandes ¹⁵	Nombre d'approbations	Valeur totale du projet ¹⁶	Financement engagé par la LC3	Ratio de financement de la LC3 ¹⁶	Fonds de la LC3 décaissés
FCGM	62	13	2 904 666 \$	622 500 \$	21 %	3 669 949 \$
Subventions	62	11	2 191 430 \$	487 500 \$	22 %	415 035 \$
Inv. dir.	0	0	-	-	-	3 206 053 \$
Programmes internes	-	2	713 236 \$	135 000 \$	19 %	48 862 \$
HCI3	34	14	2 256 063 \$	796 900 \$	9 %	797 893 \$
Subventions	25	9	524 575 \$	90 000 \$	17 %	107 587 \$
Inv. dir.	9	1	1 000 000 \$	681 000 \$	-	681 000 \$
Programmes internes	-	4	731 488 \$	25 900 \$	4 %	9 306 \$
Totaux	255	109	57 951 481 \$	11 013 040 \$	12 %	14 332 481 \$

Tableau 2 : Sommaires du financement par centre depuis sa création

Centre LC3	Exercice financier 2025-2026					
	Nombre de demandes ¹⁷	Nombre d'approbations ¹⁸	Valeur totale du projet ¹⁹	Financement engagé par la LC3	Ratio de financement de la LC3 ¹⁹	Fonds de la LC3 décaissés
ZEIC	255	34	30 609 934 \$	807 100 \$	3 %	732 435 \$
Subventions	255	26	2 777 686 \$	463 000 \$	17 %	386 740 \$
Inv. dir.	0	-	-	-	-	-
Programmes internes	-	8	27 832 248 \$	344 100 \$	1 %	345 695 \$
CIF-Calgary	64	57	401 632 461 \$	5 092 787 \$	10 %	4 086 745 \$
Subventions	46	35	15 224 414 \$	1 652 529 \$	11 %	1 431 861 \$

¹⁷ Le nombre de demandes liées aux programmes internes n'a plus été pris en compte après la période de référence de 2023-2024, car elles sont dirigées et approuvées par le centre et ne font pas partie d'un processus de demande.

¹⁸ Les approbations des programmes en cours dirigés par le centre n'ont été comptabilisées qu'une seule fois pour éviter un double comptage.

¹⁹ La VTP et le ratio de financement de la LC3 ne prennent en compte des sources de financement externes pour les investissements en capital social et en fonds communs (ID-entreprise, ID-regroupement).

Centre LC3	Exercice financier 2025-2026					
	Nombre de demandes ¹⁷	Nombre d'approbations ¹⁸	Valeur totale du projet ¹⁹	Financement engagé par la LC3	Ratio de financement de la LC3 ¹⁹	Fonds de la LC3 décaissés
Inv. dir.	18	10	6 794 176 \$	2 700 000 \$	26 %	2 244 516 \$
Programmes internes	-	12	19 613 871 \$	740 258 \$	4 %	410 368 \$
CIF-Edmonton	64	59	44 131 940 \$	4 842 546 \$	8 %	3 545 919 \$
Subventions	49	37	18 189 238 \$	1 416 824 \$	8 %	973 756 \$
Inv. dir.	15	10	6 794 176 \$	2 700 000 \$	26 %	2 244 516 \$
Programmes internes	-	12	19 148 526 \$	725 722 \$	4 %	327 647 \$
TAF	121	94	76 439 300 \$	19 610 073 \$	15 %	14 729 169 \$
Subventions	92	59	11 221 030 \$	3 760 530 \$	34 %	2 507 301 \$
Inv. dir.	29	23	43 240 753 \$	14 622 483 \$	16 %	11 802 183 \$
Programmes internes	-	12	21 977 517 \$	1 227 060 \$	6 %	419 685 \$
FMCO	35	29	10 511 010 \$	3 965 950 \$	26 %	2 113 192 \$
Subventions	32	22	5 790 181 \$	1 316 621 \$	23 %	1 051 873 \$
Inv. dir.	3	3	4 042 329 \$	2 142 329 \$	21 %	502 147 \$
Programmes internes	-	4	678 500 \$	507 000 \$	75 %	559 172 \$
FCGM	164	58	21 837 712 \$	7 505 785 \$	12 %	5 430 076 \$
Subventions	162	50	15 624 476 \$	1 870 785 \$	12 %	1 356 285 \$
Inv. dir.	2	6	5 500 000 \$	5 500 000 \$	-	4 024 930 \$
Programmes internes	-	2	713 236 \$	135 000 \$	19 %	48 862 \$
HCi3	98	53	7 623 010 \$	1 727 057 \$	16 %	1 485 301 \$
Subventions	87	46	3 581 522 \$	672 657 \$	19 %	649 994 \$
Inv. dir.	11	3	3 310 000 \$	1 028 500 \$	15 %	826 000 \$
Programmes internes	-	4	731 488 \$	25 900 \$	4 %	9 307 \$
Totaux	801	384	232 785 367 \$	43 551 298 \$	11 %	32 122 838 \$

Tableau 3 : Projets approuvés en 2025-2026

Projets approuvés					
Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
ZEIC	Modo	Recherche et étude pilote : Intégration de EV Carshare à la rénovation de bâtiments	Subvention	Cette subvention a soutenu le projet d'intégration de VE Carshare dans un projet de rénovation de bâtiments de Modo, qui s'intéresse à la façon dont les services d'autopartage de véhicules électriques peuvent être intégrés dans les immeubles résidentiels à logements multiples en place. L'autopartage retire de neuf à treize véhicules de la route et 71 % des membres de Modo ont renoncé à au moins un véhicule après avoir adhéré à l'organisme. Le projet vise à élargir l'accès à des moyens de transport abordables et sans émissions. Grâce à une subvention du ZEIC, le projet déploie des VÉ et des bornes de recharge de niveau 2 dans deux immeubles résidentiels à logements multiples à l'intention des personnes qui y résident et des membres de la collectivité. Il comprend également un volet axé sur un changement de comportement afin que les personnes qui y résident s'intéressent à la mobilité partagée. Le projet pilote permettra d'évaluer la participation des résidents, la faisabilité opérationnelle et les possibilités d'intégrer des solutions de transport à faible émission de carbone dans les projets de rénovation résidentielle. La subvention de ZEIC a également mobilisé d'importantes contributions en nature de Modo, y compris les VÉ et les infrastructures de recharge. On s'attend à ce que l'issue de l'initiative éclaire les modèles évolutifs de modernisation des VÉ dans les immeubles résidentiels à logements multiples dans la région métropolitaine de Vancouver.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
ZEIC	Pembina Institute	Des modèles durables pour la main-d'œuvre et les régions de la C.-B.	Subvention	Le Pembina Institute dirige l'initiative <i>Des modèles durables pour la main-d'œuvre et les régions de la Colombie-Britannique</i> dans le but d'évaluer le marché du travail de la province en matière d'énergie propre et d'imaginer des stratégies de perfectionnement de la main-d'œuvre qui appuient une transition équitable. On estime que l'atteinte de l'objectif de carboneutralité de 2050 au Canada nécessite deux millions de travailleuses et de travailleurs. Grâce à une subvention du ZEIC, le projet mobilise le gouvernement, les syndicats, le secteur d'activité, les employeurs et la société civile pour établir les lacunes des politiques en matière de main-d'œuvre et établir les pratiques exemplaires en matière de planification d'emplois durables. On a produit une analyse des obstacles et des catalyseurs en Colombie-Britannique, formulé des recommandations réalisables et déterminé des approches stratégiques pour mieux harmoniser la préparation de la main-d'œuvre avec les objectifs climatiques et énergétiques. Le Pembina et le ZEIC s'échangeront des produits de communication et de connaissances stratégiques tout au long de 2026. Les résultats attendus comprennent une meilleure harmonisation des mesures de lutte contre les changements climatiques, le perfectionnement de la main-d'œuvre, la résilience économique et l'équité régionale, ainsi qu'un soutien accru des parties prenantes à la planification d'emplois durables.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
ZEIC	Community Energy Association (CEA)	Embodied Emissions Peer Network	Subvention	La Community Energy Association met sur pied le Embodied Emissions Peer Network (réseautage entre pairs destiné aux émissions intégrées) afin de renforcer le leadership des administrations locales et leur préparation à la réduction du carbone intrinsèque. Grâce à une subvention, à l'expertise technique et aux conseils de l'équipe responsable des bâtiments du ZEIC, l'initiative réunit les gouvernements locaux et les parties prenantes du secteur au moyen de l'apprentissage par les pairs, du dialogue sur les politiques et du partage des connaissances sur les approches de mise en œuvre. Le projet vise à renforcer les capacités des gouvernements locaux, à améliorer le niveau de littératie en matière de politiques parmi les responsables élus et à consolider la collaboration dans le cadre de la création de réseaux climatiques. Les résultats escomptés comprennent une plus grande préparation à la mise en œuvre d'une politique sur le carbone intrinsèque et une meilleure harmonisation avec les discussions d'ordre stratégique menées avec les provinces.	Rend la chose possible
ZEIC	Light House Sustainability Society	Campus de construction circulaire et centre d'excellence et d'innovation en construction circulaire	Subvention	La Light House Sustainability Society fait progresser le projet de campus de construction circulaire et de centre d'excellence et d'innovation en construction circulaire afin d'explorer les possibilités de remettre à neuf ou de réutiliser les matériaux de construction, de rénovation et de démolition dans le Grand Vancouver. L'initiative a le potentiel de détourner 42 % des 1,75 million de tonnes de déchets de construction, de rénovation et de démolition produits chaque année, éliminant du coup près de 900 000 tonnes d'émissions d'éq. CO ₂ par année grâce à la réduction du carbone intrinsèque issu des matériaux et des déchets de construction.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				Avec l'aide de subventions du ZEIC, on met la dernière main à une évaluation de faisabilité, un plan directeur et un processus de conception afin de déterminer l'infrastructure, les partenariats et les exigences opérationnelles nécessaires pour établir le campus et le centre d'innovation. Le projet devrait fournir une étude de cas pratique aux collectivités de la Colombie-Britannique et du Canada qui cherchent des solutions axées sur la construction circulaire.	
ZEIC	The Starfish Canada	Édition 2026 du sommet des jeunes leaders environnementaux	Subvention	Le programme Climat75 de Starfish Canada est une nouvelle initiative en matière de leadership chez les jeunes dans la sphère du climat. Ce programme échelonné sur huit mois permet à des jeunes (de 18 à 25 ans) issus de divers milieux d'acquérir les compétences, les connaissances et les réseaux nécessaires pour mener la lutte contre les changements climatiques dans une optique d'équité. Les jeunes titulaires d'une bourse participent à des projets pratiques, à des ateliers et à des séances dirigées par des spécialistes sur les communications sur le climat, la conception de projets et la mobilisation communautaire qui aboutissent à une vitrine exemplaire. La subvention du ZEIC a servi au lancement de la bourse, soit un rassemblement de cinq jours en personne à Squamish, en Colombie-Britannique, au printemps 2026, auquel ont participé des jeunes des régions urbaines de la Colombie-Britannique et des gardiens du savoir autochtones. Les résultats attendus comprennent une confiance et une collaboration redoublée, et une capacité de leadership chez les jeunes en matière de climat au Canada et dans les régions urbaines de la Colombie-Britannique.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
ZEIC	CityHive Youth Engagement Society	Programme de politique climatique	Subvention	La CityHive Youth Engagement Society propose le programme <i>CityHive Climate Policy</i> pour aider les jeunes à participer de façon significative à la prise de décisions et à l'élaboration de politiques municipales sur le climat. Grâce à une subvention du ZEIC, le programme doit produire cinq cohortes entre 2026 et 2028, soutenant environ 20 à 25 chefs de file émergents par cohorte grâce à une formation sur les autorités locales en matière de climat, l'élaboration de politiques, les obstacles à la mise en œuvre et les modèles de changement des systèmes. Le programme vise à renforcer la collaboration entre les jeunes, les administrations locales et les organismes communautaires tout en créant un vivier de jeunes leaders sensibilisés aux politiques climatiques prêts à travailler au sein des systèmes municipaux et en parallèle avec eux. Les résultats escomptés comprennent une plus grande participation des jeunes à la gouvernance du climat et une plus grande intégration de l'équité et de la réflexion systémique dans la future politique municipale sur le climat.	Rend la chose possible
ZEIC	Academy for Sustainable Innovation (ASI)	Formation en matière de leadership pour les participantes au programme <i>Women for Climate</i> en 2026	Subvention	L'Academy for Sustainable Innovation offre de la formation en leadership sur le climat et le développement de cohortes en vue de l'édition 2026 de <i>Women for Climate</i> . La subvention du ZEIC appuie les coaches et les personnes mentorées qui font progresser les initiatives de lutte contre les changements climatiques dans leurs milieux de travail et leurs collectivités. Cela renforce également les réseaux des cohortes de femmes, appuie le perfectionnement personnel et professionnel des participantes et favorise la collaboration et la confiance entre les secteurs qui travaillent à des solutions climatiques. Les résultats	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				escomptés comprennent le renforcement des capacités de leadership et des réseaux parmi les femmes et les personnes de diverses identités de genre qui font progresser les initiatives en matière de décarbonisation et de politique climatique.	
ZEIC	Green Roof Infrastructure Network Association (GRIN)	2026 – Accroître les possibilités en matière d'infrastructure verte pour permettre la lutte contre les changements climatiques	Subvention	La Green Roof Infrastructure Network Association (GRIN) fait progresser le projet <i>Accroître les possibilités en matière d'infrastructure verte pour permettre la lutte contre les changements climatiques</i> pour appuyer l'adoption plus large de toits verts et d'infrastructures connexes. Avec l'aide de subventions du ZEIC, le projet explore et met en œuvre des stratégies qui font progresser l'adaptation climatique, la résilience, la gestion des eaux pluviales, la biodiversité, l'efficacité énergétique, la séquestration du carbone et le bien-être du public. Il vise à renforcer la sensibilisation, la collaboration et les voies de mise en œuvre des infrastructures adaptées au climat. À ce jour, la GRIN a organisé huit événements de rassemblement et de sensibilisation, sans compter la parution de bulletins d'information et de blogues. Les résultats attendus comprennent l'élaboration de politiques futures et des approches de mise en œuvre évolutives touchant les projets d'infrastructure verte en Colombie-Britannique.	Rend la chose possible
ZEIC	University of Victoria Impact Investing Hub	Cours d'été sur les répercussions des investissements	Subvention	Le centre dédié aux répercussions des investissements de l'Université de Victoria a offert pour une deuxième saison des cours d'été sur les répercussions des investissements, dotant les étudiantes et les étudiants de premier et de deuxième cycles de partout au Canada de compétences pratiques pour le secteur en pleine croissance de la finance durable. Le programme a permis à	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				28 étudiantes et étudiants d'acquérir des compétences élémentaires sur les répercussions des investissements grâce à des conférences données par des universitaires, des professionnels du secteur et des décideurs, ainsi qu'à des possibilités de réseautage avec des spécialistes de la finance sociale. Lors de la rétroaction par suite du programme, 93 % des participantes et des participants ont dit que la méthodologie du cours était efficace et qu'ils étaient susceptibles de mettre en pratique les leçons apprises dans le cadre de leur vie professionnelle.	
ZEIC	MovementYVR	Le prochain modèle de financement du transport en commun	Subvention	MovementYVR a accueilli le prochain modèle de financement par excellence du transport en commun afin de trouver de nouveaux outils de financement du transport en commun à la suite de la suppression du Fonds pour le transport en commun du Canada, un changement qui menace le transport en commun abordable et mine les engagements climatiques du Canada. Grâce à la subvention du ZEIC, plus de 300 personnes ont assisté à un événement où des innovatrices et des innovateurs ont présenté des solutions à la crise du financement du transport en commun. Deux propositions de premier plan ont éclairé la mobilisation à plus large échelle de MovementYVR auprès des décideurs provinciaux et régionaux à la recherche de nouveaux outils pour grossir les revenus du transport en commun du Grand Vancouver.	Rend la chose possible
ZEIC	Divers (propriétaires)	Near Zero 4 : Données de 2025 sur les services publics pour les maisons à haut rendement énergétique	Subvention	Le ZEIC assure la prestation de <i>Near Zero 4 : Données sur les services publics pour les maisons à haut rendement énergétique</i> afin de mieux comprendre la consommation réelle d'énergie, les coûts des services publics et le rendement en matière d'émissions des	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				bâtiments résidentiels à haut rendement énergétique. Dans le cadre du programme de recherche Near Zero, le ZEIC appuie la surveillance active des données des services publics pour les projets de construction de maisons à haut rendement énergétique et de rénovation à double combustible afin de comparer les résultats modélisés et réels en matière de rendement énergétique. L'initiative regroupait 51 demandeuses et demandeurs, dont 30 projets dans le volet des nouvelles constructions à haut rendement NZ4.1 et 21 dans le volet des rénovations NZ4.2. Les premières conclusions des deux volets ont été publiées et communiquées aux partenaires, dont BC Hydro, afin d'appuyer la prévision de la charge résidentielle et l'élaboration de politiques. Les points de vue des participantes et des participants sont également partagés par l'entremise des réseaux ZEBx, B2E et CLF du ZEIC afin de pouvoir cerner les obstacles et les possibilités d'application à grande échelle des pratiques en matière de construction à haut rendement énergétique.	
ZEIC	The Starfish Canada	Tenue du sommet des jeunes leaders environnementaux	Subvention	Cette subvention a permis à Starfish Canada de tenir son sommet annuel à Squamish en Colombie-Britannique. Le sommet de cinq jours a souligné l'action climatique menée par les jeunes, centré sur le leadership autochtone et les connaissances locales, et mobilisé plus de 70 jeunes leaders de 12 provinces et territoires. La subvention du ZEIC a soutenu la présence des régions urbaines de la Colombie-Britannique et des ateliers animés par des Autochtones. L'événement s'est soldé par une confiance accrue dans la direction d'initiatives d'ordre climatique et des compétences plus musclées en matière de mobilisation et de défense des politiques. Le contenu du sommet	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				devrait atteindre plus de 10 000 internautes, les premières publications sur LinkedIn générant déjà des milliers d'impressions. Les participantes et les participants sont maintenant en mesure de diriger l'action climatique dans leurs collectivités.	
ZEIC	Divers (entreprises, entrepreneures et entrepreneurs)	Near Zero 2 : Projet de mise en œuvre des émissions intégrées en 2025	Subvention	Le ZEIC assure la prestation de <i>Near Zero 2 : Projet de mise en œuvre des émissions intégrées</i> pour appuyer les projets de construction résidentielle de faible hauteur visant à réduire les émissions de carbone intrinsèque au-delà des niveaux de référence actuels. Dans le cadre du programme de recherche Near Zero, le ZEIC offre des incitatifs financiers et un soutien à la recherche appliquée pour les nouveaux projets de construction de la partie 9 qui permettent d'atteindre des résultats à teneur réduite en carbone intrinsèque tout en partageant les leçons apprises, les stratégies de mise en œuvre et les obstacles avec l'ensemble du secteur d'activité. À ce jour, 23 des 30 places du programme ont été comblées, cinq projets ont été réalisés et toutes les subventions ont été attribuées. Les premières constatations et les consultations menées auprès des participantes et des participants ont déjà servi aux mises à jour du <i>Zero Emission Buildings Bulletin</i> de la Ville de Vancouver pour les districts R1, RT et RA. Un rapport final à paraître résumera les stratégies reproductibles axées sur une faible teneur en carbone et les principaux défis de mise en œuvre pour les parties prenantes et les décideurs du secteur.	1 250 113

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
CIF-Calgary	Conseil de l'innovation circulaire (CIC)	Sommet canadien de l'économie circulaire de 2027	Subvention	Le Sommet de 2007 sur l'économie circulaire au Canada est un rassemblement national et international de chefs de file de l'économie circulaire, de décideurs, d'entreprises, d'innovateurs, d'universitaires et d'organisations de la société civile. Le Sommet sera l'occasion d'approfondir les connaissances, de parfaire l'expertise et de renforcer la mobilisation nationale à l'égard des possibilités et des avantages que présente l'économie circulaire.	Rend la chose possible
CIF-Calgary	Calgary Climate Week Inc.	Calgary Climate Week	Subvention	L'objectif de la <i>Calgary Climate Week</i> est d'accélérer les solutions climatiques en changeant de systèmes. Elle y parviendra en organisant une semaine d'action, d'apprentissage et de collaboration cohérente à l'échelle de la ville qui contribuera au changement des systèmes à long terme plutôt qu'à tenir un événement ponctuel.	Rend la chose possible
CIF-Calgary	Generate Canada Inc.	Lignes directrices et outils sectoriels pour la réutilisation adaptative et la reconversion des bâtiments existants	Subvention	Le Circular Economy Leadership Canada, par l'entremise de son carrefour en construction et en innovation circulaires, élabore un guide et une trousse d'outils pour faire progresser la réutilisation adaptative en Alberta. Créé conjointement avec des partenaires locaux, il montrera comment la réutilisation et la reconversion des bâtiments résidentiels commerciaux, institutionnels et à logements multiples peuvent concurrencer les nouvelles constructions, réduire les émissions de carbone et créer de la valeur pour les propriétaires, les promoteurs et les collectivités. Mise en œuvre au moyen du modèle de changement de systèmes du carrefour, l'initiative réunira le secteur d'activité et le gouvernement, s'inspirera d'exemples de projets de réutilisation adaptative en Alberta et de partout au pays et comprendra des	7 569

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				modèles financiers, des études de cas et des outils pour évaluer les bâtiments, mettre en place des stratégies circulaires et évaluer le taux de carbone et le rapport entre les coûts et les avantages.	
CIF-Calgary	Generate Canada Inc.	L'avenir de l'électricité en Alberta	Subvention	La prochaine étape de l'initiative <i>Alberta's Electricity Future</i> formulera des recommandations en vue de l'adoption d'une politique officielle de distribution d'électricité en Alberta et de mises à jour réglementaires ultérieures qui traceront la voie aux entreprises de services publics afin qu'elles investissent dans des technologies et des solutions qui contribuent à optimiser l'utilisation des systèmes de distribution, aujourd'hui et demain. Il s'agit d'une première étape essentielle de la décarbonisation du réseau de l'Alberta, qui contribuera également à faire en sorte que les changements apportés au réseau tiendront compte des besoins croissants en électricité de la clientèle, veilleront à l'abordabilité et à la fiabilité tout au long de la transition et amélioreront la résilience globale du réseau.	208 070
CIF-Calgary	Conseil des gouverneurs du Southern Alberta Institute of Technology	Amélioration de la densité de puissance d'une batterie à l'eau salée	Subvention	AquaCell Energy, en partenariat avec SAIT, perfectionne les batteries fonctionnant à l'eau salée afin d'en faire l'option la plus abordable pour le stockage d'énergie de longue durée. Ce projet albertain se déroulera au cours de la prochaine année et visera à optimiser la conception des batteries en mettant à l'essai les membranes, en rajustant la composition des électrolytes et en personnalisant les matériaux pour accroître le rendement et réduire les coûts. Contrairement aux batteries aux ions de lithium, les batteries à l'eau salée utilisent beaucoup d'eau salée atoxique, ce qui permet une mise à l'échelle rentable. Cette	55 500 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				innovation favorise la souplesse du réseau, l'intégration des énergies renouvelables et l'autosuffisance énergétique des collectivités éloignées et des microréseaux, ouvrant la voie à un avenir énergétique plus propre et plus résilient.	
CIF-Calgary	Coopérative Énergétique Communautaire Canada	Section de l'Alberta de la Coopérative Énergétique Communautaire Canada	Subvention	La section de l'Alberta de la Coopérative Énergétique Communautaire Canada (CECC) est une initiative provinciale qui réunit SPICE (Edmonton), BVGEC (Calgary) et PEC (région de la rivière de la Paix) pour surmonter les obstacles à l'énergie renouvelable appartenant à la collectivité. Lancé en août 2025, le projet renforcera l'écosystème des coopératives d'énergie propre de l'Alberta en réduisant les frais administratifs, en faisant progresser la réforme des politiques et en partageant des outils au moyen d'un carrefour de connaissances numériques. Axé sur Calgary et Edmonton, et en partenariat avec des organisations autochtones, le projet donne aux collectivités les moyens de financer et de gérer leurs propres projets d'énergie solaire, qui passent de 1,5 à 5 MWc par année, tout en créant des emplois, de l'équité et de la résilience climatique.	68 884 \$
CIF-Calgary	EQUUS REA LTD.	Étude de cas de la coopérative de services publics sur site : ouvrir le marché géothermique pour un chauffage abordable à faible émission de carbone	Subvention	EQUUS est un service public sans but lucratif qui travaille avec Thermal Creek Geothermal et Truman Homes pour mener à terme une dernière étude sur les niveaux d'investissement dans un nouveau modèle financier novateur appelé <i>Onsite Utilities Coop.</i> L'étude portera sur la mise en place de l'énergie géothermique dans l'un des projets de développement de maisons multifamiliales de Truman Homes, en comparant les modèles de financement des propriétaires de bâtiments et de coopérative de services publics sur site. De plus, l'étude	83 927 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				comparera le coût d'un système fonctionnant au gaz naturel à celui du modèle de <i>Geothermal Onsite Utilities Coop.</i> Dans le cadre de ce projet, nous espérons établir une feuille de route pour mettre au point des actifs géothermiques concurrentiels.	
CIF-Calgary	The Pollution Probe Foundation	Accélération de l'électrification des autobus scolaires : supprimer les obstacles à l'infrastructure du réseau	Subvention	Pollution Probe effectuera une analyse technique pour évaluer les besoins en infrastructure du réseau en vue de l'électrification des autobus scolaires à Calgary, en collaboration avec les services publics locaux, les conseils scolaires et les exploitants de parcs de véhicules. Cette initiative permettra d'estimer les charges prévues sur le réseau, y compris l'emplacement général et le calendrier d'exécution, ce qui permettra d'évaluer approximativement les mises à niveau nécessaires du réseau. Les constatations seront détaillées dans un rapport qui examinera le cadre réglementaire de l'Alberta concernant le partage des coûts en infrastructures et mettra en évidence les pratiques exemplaires d'autres administrations. Cette étude vise à faciliter la prise de décisions éclairées et à préconiser des améliorations stratégiques, à éliminer les obstacles financiers et à accélérer la transition vers un transport scolaire plus propre et plus sain.	73 569 \$
CIF-Calgary	Ontoly Carbon	Mise à l'échelle de la création de crédits carbone pour la rénovation de bâtiments en Alberta	Subvention	Ontoly, en partenariat avec Efficiency Capital, lance un projet pilote à Edmonton et à Calgary qui s'échelonne d'août 2025 à août 2027 pour certifier les crédits carbone des rénovations énergétiques majeures. Le projet fait appel au logiciel d'Ontoly pour quantifier, certifier et monétiser les réductions d'émissions, mobilisant des capitaux pour accélérer les rénovations énergétiques majeures. Efficiency Capital a déterminé que	218 790 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				cinq immeubles doivent ainsi être rénovés, avec des dizaines d'autres prêts à l'échelle supérieure. Deux institutions financières ont dit souhaiter acheter de 500 à 1 000 tonnes de crédits d'émissions de CO₂, en accordant la priorité aux projets comportant des avantages connexes comme le logement abordable. Ce projet pilote permettra de réduire de façon mesurable les émissions de GES, d'appuyer les collectivités dignes d'équité et de créer un modèle évolutif de financement de l'énergie propre en Alberta.	
CIF-Calgary	Synergy Sustainability Foundation	Project Zero Incubator	Subvention	<i>Project Zero Incubator</i> est un programme annuel d'économie circulaire axé sur des cohortes qui vise à appuyer les entreprises en démarrage dont l'idée de départ repose justement sur l'économie circulaire. Le programme permet aux entreprises de diriger la transition vers l'énergie circulaire au Canada, de conserver les matériaux dans un circuit fermé et de dissocier l'activité économique des ressources limitées tout en stimulant l'innovation, la croissance économique, la création d'emplois verts, la fabrication locale, la réduction des émissions polluantes et des déchets ainsi que la résilience de la chaîne d'approvisionnement.	Rend la chose possible
CIF-Calgary	Alberta Motor Transport Association	Alberta Zero Emissions Truck Electrification Collaboration (AZETEC)	Subvention	Le projet <i>Alberta Zero Emissions Truck Electrification Collaboration (AZETEC)</i> est financé par Emission Reduction Alberta, dirigé par l'AMTA et a collaboré avec 16 partenaires pour s'aligner avec la cible de carboneutralité du gouvernement fédéral. Il touchait la conception, la fabrication et la mise à l'essai de deux camions lourds à longue portée à pile à hydrogène (véhicules électriques à pile à combustible ou VEPC) destinés à l'exploitation commerciale en Alberta, entre Calgary et	38 783 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				Edmonton. Les partenaires du projet AZETEC travaillent avec des intermédiaires locaux pour transférer les connaissances sur les piles à combustible, les systèmes d'entraînement électriques et les logiciels. Le perfectionnement du personnel et les infrastructures régionales feront progresser les compétences essentielles à l'exploitation sécuritaire de tous les véhicules électriques à pile à combustible en Alberta.	
CIF-Calgary	Alberta Ecotrust Strategic Initiative	Programme d'audit énergétique des bâtiments	Programme	Cette initiative se fonde sur une collaboration avec les propriétaires d'immeubles et les fournisseurs de services pour cerner les possibilités de rénovation écoénergétique des immeubles grâce à la détermination des possibilités et à l'analyse des approches. Les propriétaires d'immeubles disposent d'approches qui tiennent compte des réalités de leurs plans d'immobilisations et de leurs activités et qui s'appuient sur une compréhension de ce qu'il faudra pour réduire jusqu'à 50 % ou plus les émissions de GES par rapport à la situation actuelle.	Rend la chose possible
CIF-Calgary	Spring Impact Society	Catalyser un capital inclusif en vue des innovations climatiques de l'Alberta	Programme	Catalyser un capital inclusif en vue des innovations climatiques de l'Alberta s'entend du soutien aux entreprises en démarrage axées sur le dérèglement climatique afin de renforcer leur confiance, leurs capacités et leurs réseaux en vue de trouver le type de capital qu'il faut à chacune. Ce projet aidera les entreprises participantes à établir leur feuille de route en matière d'immobilisations, à déterminer le bon type de capital, à se préparer et à accélérer leur collecte de fonds grâce au mentorat, à une expertise en la matière et à des relations choisies.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
CIF-Calgary	Alberta Ecotrust Strategic Initiative	Getting to Zero Research Program	Programme	L' <i>Alberta Ecotrust Getting to Zero Research Project</i> collabore avec le secteur d'activité pour recueillir et acheter des données tirées de ses immeubles résidentiels de la partie 9 à faible ou à zéro émission, y compris les maisons unifamiliales, les immeubles résidentiels à unités multiples (IRLM) et les maisons en rangée.	Rend la chose possible
CIF-Calgary	Northmark Materials	Possibilité d'investissement pour Northmark Materials	Projet aux investissements directs	Northmark Materials est une entreprise de la région d'Edmonton qui se concentre sur la récupération et le retraitement des résidus de bois issus de la construction et de la démolition. Elle vise à transformer le bois retraité en matériaux à plus faible teneur en carbone intrinsèque pour le secteur de la construction et de la rénovation, en appui à l'économie circulaire.	16 000 \$
CIF-Calgary	VariableGrid	Possibilités d'investissement pour VariableGrid	Entreprise aux investissements directs	Variable Grid est une entreprise canadienne qui permet la recharge de VÉ de niveau 2 dans les maisons et les immeubles sans nécessiter de mise à niveau du panneau électrique ou du service. L'entreprise installe un dispositif de contrôle sur le panneau électrique qui gère de façon dynamique la charge des véhicules électriques en fonction de la capacité disponible en temps réel.	8 967 000 \$
CIF-Edmonton	Synergy Sustainability Foundation	Project Zero Incubator	Subvention	<i>Project Zero Incubator</i> est un programme annuel d'économie circulaire axé sur des cohortes qui vise à appuyer les entreprises en démarrage dont l'idée de départ repose justement sur l'économie circulaire. Le programme permet aux entreprises de diriger la transition vers l'énergie circulaire au Canada, de conserver les matériaux dans un circuit fermé et de dissocier l'activité économique des ressources limitées tout en stimulant l'innovation, la croissance économique, la création d'emplois verts, la	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				fabrication locale, la réduction des émissions polluantes et des déchets ainsi que la résilience de la chaîne d'approvisionnement.	
CIF-Edmonton	Ontoly Carbon	Mise à l'échelle de la création de crédits carbone pour la rénovation de bâtiments en Alberta	Subvention	Ontoly, en partenariat avec Efficiency Capital, lance un projet pilote à Edmonton et à Calgary qui s'échelonne d'août 2025 à août 2027 pour certifier les crédits carbone des rénovations énergétiques majeures. Le projet fait appel au logiciel d'Ontoly pour quantifier, certifier et monétiser les réductions d'émissions, mobilisant des capitaux pour accélérer les rénovations énergétiques majeures. Efficiency Capital a déterminé que cinq immeubles doivent ainsi être rénovés, avec des dizaines d'autres prêts à l'échelle supérieure. Deux institutions financières ont dit souhaiter acheter de 500 à 1 000 tonnes de crédits d'émissions de CO ₂ , en accordant la priorité aux projets comportant des avantages connexes comme le logement abordable. Ce projet pilote permettra de réduire de façon mesurable les émissions de GES, d'appuyer les collectivités dignes d'équité et de créer un modèle évolutif de financement de l'énergie propre en Alberta.	147 451 \$
CIF-Edmonton	Coopérative Énergétique Communautaire Canada	Section de l'Alberta de la Coopérative Énergétique Communautaire Canada	Subvention	La section de l'Alberta de la Coopérative Énergétique Communautaire Canada (CECC) est une initiative provinciale qui réunit SPICE (Edmonton), BVGEC (Calgary) et PEC (région de la rivière de la Paix) pour surmonter les obstacles à l'énergie renouvelable appartenant à la collectivité. Lancé en août 2025, le projet renforcera l'écosystème des coopératives d'énergie propre de l'Alberta en réduisant les frais administratifs, en faisant progresser la réforme des politiques et en partageant des outils au moyen d'un carrefour de connaissances numériques. Axé sur	79 014 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				Calgary et Edmonton, et en partenariat avec des organisations autochtones, le projet donne aux collectivités les moyens de financer et de gérer leurs propres projets d'énergie solaire, qui passent de 1,5 à 5 MWc par année, tout en créant des emplois, de l'équité et de la résilience climatique.	
CIF-Edmonton	The Pollution Probe Foundation	Promouvoir des bornes de recharge publiques fiables à Edmonton	Subvention	Plus de 40 % des propriétaires de VÉ d'Edmonton s'inquiètent de la fiabilité des bornes de recharge publiques, soit davantage que la moyenne de l'Alberta et du Canada. Pollution Probe dirige un projet de surveillance active des bornes de recharge publiques qui s'échelonne sur un an dans les quartiers d'Edmonton. Ce projet aboutira à un guide sur la fiabilité et la gestion des bornes de recharge publiques. Ce guide aidera les fournisseurs de recharge d'Edmonton et de l'Alberta en général à améliorer le service de leurs bornes, ce qui contribuera à améliorer l'expérience de recharge des VÉ à Edmonton et à accroître l'adoption des VÉ dans la ville.	209 146 \$
CIF-Edmonton	Sustainable Campus Collaborative	Bornes de recharges des VÉ dans les IRLM à Edmonton	Subvention	Le Sustainable Campus Collaborative (SCC), en partenariat avec Swift Charge, l'Université Concordia d'Edmonton, Landmark, BM Homes et des fournisseurs de logements autochtones, a lancé un projet pilote en août 2025 pour installer des bornes de recharge de véhicules électriques intégrées à la gestion de l'énergie dans les immeubles résidentiels à logements multiples dans les quartiers d'Edmonton à revenu faible ou moyen afin d'offrir un accès équitable, abordable et pratique aux personnes qui se trouvent devant des obstacles à l'adoption des VÉ. Le SCC coordonnera avec les parties prenantes la mise en œuvre d'une stratégie et d'un plan de partage des connaissances. Ce	248 772 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				plan tirera parti des données tirées du projet pilote pour appuyer l'objectif plus vaste d'accélérer l'accès équitable aux VÉ et l'adoption du transport durable dans les collectivités sous-représentées.	
CIF-Edmonton	Generate Canada Inc.	Lignes directrices et outils sectoriels pour la réutilisation adaptative et la reconversion des bâtiments existants	Subvention	L'initiative <i>Circular Economy Leadership Canada</i>, par l'entremise de son carrefour en construction et en innovation circulaires, élabore un guide et une trousse d'outils pour faire progresser la réutilisation adaptative en Alberta. Fondée conjointement avec des partenaires locaux, elle montrera comment la réutilisation et la reconversion des bâtiments résidentiels commerciaux, institutionnels et à logements multiples peuvent concurrencer les nouvelles constructions, réduire les émissions de carbone et créer de la valeur pour les propriétaires, les promoteurs et les collectivités. Mise en œuvre au moyen du modèle de changement de systèmes Hubâ^{MC}, l'initiative réunira le secteur d'activité et le gouvernement, s'inspirera d'exemples de projets de réutilisation adaptative en Alberta et de partout au pays et comprendra des modèles financiers, des études de cas et des outils pour évaluer les bâtiments, mettre en place des stratégies circulaires et évaluer le taux de carbone et le rapport entre les coûts et les avantages.	1 892
CIF-Edmonton	Conseil des gouverneurs du Southern Alberta Institute of Technology	Amélioration de la densité de puissance d'une batterie à l'eau salée	Subvention	AAquaCell Energy, en partenariat avec SAIT, perfectionne les batteries fonctionnant à l'eau salée afin d'en faire l'option la plus abordable pour le stockage d'énergie de longue durée. Ce projet albertain se déroulera au cours de la prochaine année et visera à optimiser la conception des batteries en mettant à l'essai les membranes, en rajustant la composition	43 167 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				des électrolytes et en personnalisant les matériaux pour accroître le rendement et réduire les coûts. Contrairement aux batteries aux ions de lithium, les batteries à l'eau salée utilisent beaucoup d'eau salée atoxique, ce qui permet une mise à l'échelle rentable. Cette innovation favorise la souplesse du réseau, l'intégration des énergies renouvelables et l'autosuffisance énergétique des collectivités éloignées et des microréseaux, ouvrant la voie à un avenir énergétique plus propre et plus résilient.	
CIF-Edmonton	Islamic Family and Social Services Association (IFSSA)	Logements abordables durables et équitables pour les familles nombreuses et les familles élargies	Subvention	Islamic Family, en partenariat avec SVX et Cvida, lance le premier fonds d'investissement halal de l'Alberta conçu pour soutenir le logement abordable des familles nombreuses et ethnoculturelles. Cette initiative révolutionnaire combine un financement conforme aux principes halal et un cadre environnemental qui accorde la priorité à l'établissement des coûts du cycle de vie, à la conception à consommation énergétique nette zéro et à la résilience climatique. Établi à Edmonton et nourri par plus de 100 intervenants communautaires, le projet se déroule de 2025 à 2026 et donne lieu à un modèle reproductible et à un guide à l'échelle sectorielle. En comblant les lacunes culturelles et environnementales en matière d'investissement dans le logement, ce fonds ouvre une nouvelle voie pour que le capital éthique soit investi dans des logements durables et axés sur la collectivité.	10 199
CIF-Edmonton	Generate Canada Inc.	L'avenir de l'électricité en Alberta	Subvention	La prochaine étape de l'initiative <i>Alberta's Electricity Future</i> formulera des recommandations en vue de l'adoption d'une politique officielle de distribution d'électricité en Alberta et de mises à jour réglementaires	150 281

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				ultérieures qui traceront la voie aux entreprises de services publics afin qu'elles investissent dans des technologies et des solutions qui contribuent à optimiser l'utilisation des systèmes de distribution, aujourd'hui et demain. Il s'agit d'une première étape essentielle de la décarbonisation du réseau de l'Alberta, qui contribuera également à faire en sorte que les changements apportés au réseau tiendront compte des besoins croissants en électricité de la clientèle, veilleront à l'abordabilité et à la fiabilité tout au long de la transition et amélioreront la résilience globale du réseau.	
CIF-Edmonton	Conseil de l'innovation circulaire (CIC)	Sommet canadien de l'économie circulaire de 2027	Subvention	Le Sommet de 2007 sur l'économie circulaire au Canada est un rassemblement national et international de chefs de file de l'économie circulaire, de décideurs, d'entreprises, d'innovateurs, d'universitaires et d'organisations de la société civile. Le Sommet sera l'occasion d'approfondir les connaissances, de parfaire l'expertise et de renforcer la mobilisation nationale à l'égard des possibilités et des avantages que présente l'économie circulaire.	Rend la chose possible
CIF-Edmonton	Alberta Motor Transport Association	Alberta Zero Emissions Truck Electrification Collaboration (AZETEC)	Subvention	Le projet <i>Alberta Zero Emissions Truck Electrification Collaboration</i> (AZETEC) est financé par Emission Reduction Alberta, dirigé par l'AMTA et a collaboré avec 16 partenaires pour s'aligner avec la cible de carboneutralité du gouvernement fédéral. Il touchait la conception, la fabrication et la mise à l'essai de deux camions lourds à longue portée à pile à hydrogène (véhicules électriques à pile à combustible ou VEPC) destinés à l'exploitation commerciale en Alberta, entre Calgary et Edmonton. Les partenaires du projet AZETEC travaillent avec des intermédiaires locaux	30 763 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				pour transférer les connaissances sur les piles à combustible, les systèmes d'entraînement électriques et les logiciels. Le perfectionnement du personnel et les infrastructures régionales feront progresser les compétences essentielles à l'exploitation sécuritaire de tous les véhicules électriques à pile à combustible en Alberta.	
CIF-Edmonton	Alberta Ecotrust Strategic Initiative	Programme d'audit énergétique des bâtiments	Programme	Cette initiative se fonde sur une collaboration avec les propriétaires d'immeubles et les fournisseurs de services pour cerner les possibilités de rénovation écoénergétique des immeubles grâce à la détermination des possibilités et à l'analyse des approches. Les propriétaires d'immeubles disposent d'approches qui tiennent compte des réalités de leurs plans d'immobilisations et de leurs activités et qui s'appuient sur une compréhension de ce qu'il faudra pour réduire jusqu'à 50 % ou plus les émissions de GES par rapport à la situation actuelle.	Rend la chose possible
CIF-Edmonton	Spring Impact Society	Catalyser un capital inclusif en vue des innovations climatiques de l'Alberta	Programme	Catalyser un capital inclusif en vue des innovations climatiques de l'Alberta s'entend du soutien aux entreprises en démarrage axées sur le dérèglement climatique afin de renforcer leur confiance, leurs capacités et leurs réseaux en vue de trouver le type de capital qu'il faut à chacune. Ce projet aidera les entreprises participantes à établir leur feuille de route en matière d'immobilisations, à déterminer le bon type de capital, à se préparer et à accélérer leur collecte de fonds grâce au mentorat, à une expertise en la matière et à des relations choisies.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
CIF-Edmonton	Alberta Ecotrust Strategic Initiative	Getting to Zero Research Program	Programme	L' <i>Alberta Ecotrust Getting to Zero Research Project</i> collabore avec le secteur d'activité pour recueillir et acheter des données tirées de ses immeubles résidentiels de la partie 9 à faible ou à zéro émission, y compris les maisons unifamiliales, les immeubles résidentiels à unités multiples (IRLM) et les maisons en rangée.	Rend la chose possible
CIF-Edmonton	Northmark Materials	Possibilité d'investissement pour Northmark Materials	Projet aux investissements directs	Northmark Materials est une entreprise de la région d'Edmonton qui se concentre sur la récupération et le retraitement des résidus de bois issus de la construction et de la démolition. Elle vise à transformer le bois traité en matériaux à plus faible teneur en carbone intrinsèque pour le secteur de la construction et de la rénovation, en appui à l'économie circulaire.	297 558 \$
CIF-Edmonton	VariableGrid	Possibilités d'investissement pour VariableGrid	Entreprise aux investissements directs	Variable Grid est une entreprise canadienne qui permet la recharge de VÉ de niveau 2 dans les maisons et les immeubles sans nécessiter de mise à niveau du panneau électrique ou du service. L'entreprise installe un dispositif de contrôle sur le panneau électrique qui gère de façon dynamique la charge des véhicules électriques en fonction de la capacité disponible en temps réel.	5 498 000 \$
TAF	Affine Climate Solutions	Programme Banking on Buildings: Low Carbon Resilient Construction Financing Program Development	Subvention	Le programme <i>Banking on Buildings</i> vise à accélérer l'adoption généralisée de la construction à faible émission de carbone et résiliente aux changements climatiques en transformant la façon dont les institutions financières évaluent, valorisent et financent les bâtiments verts. Le projet vise à jeter les bases de cette transformation à long terme du marché en renforçant les capacités internes des institutions financières, en	3 544 571 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				affinant les cadres financiers et d'évaluation et en pilotant des solutions de financement durable.	
TAF	Efficacité énergétique Canada	Amélioration de l'efficacité des appareils et des équipements au Canada	Subvention	Le projet vise à convaincre les trois paliers de gouvernement d'améliorer l'efficacité des appareils électroménagers et de l'équipement, d'assurer la capacité des technologies existantes et nouvelles à produire des réseaux électriques plus propres et d'appuyer les objectifs d'équité tels que la protection des locataires à Toronto.	15 552 031 \$
TAF	Solar Share TREC	Renforcement des capacités et des possibilités en matière d'énergie renouvelable communautaire	Subvention	Le projet vise à donner aux personnes résidant dans la région du Grand Toronto et de Hamilton un plus grand contrôle sur l'électricité qu'elles consomment au moyen de compteurs virtuels communautaires. Les compteurs virtuels permettront à la population ontarienne d'acheter à l'échelle locale de l'électricité renouvelable directement auprès de coopératives, ménageant ainsi des possibilités de consommer de l'énergie propre et de création d'emplois tout en conservant les avantages au sein de la province. Les activités du projet comprennent la mobilisation des parties prenantes (p. ex., les membres des coopératives, les coopératives d'énergie renouvelable partenaires, le gouvernement et les spécialistes en électricité) pour mener à bien des études de marché et l'élaboration de modèles d'affaires de compteurs virtuels des réseaux communautaires et plaider en faveur de changements réglementaires qui permettent l'usage de tels compteurs.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
TAF	Business Renewables Centre (a/s du Pembina Institute)	Ouvrir la voie : Accélérer le développement des énergies renouvelables dans la région du Grand Toronto et de Hamilton	Subvention	Le projet vise à établir une feuille de route pour les réformes réglementaires afin d'accélérer le développement des énergies renouvelables et d'assurer une incidence durable sur les efforts de réduction du carbone de la région. Les activités du projet comprennent un examen réglementaire des politiques et règlements de l'Ontario en matière d'énergie renouvelable, en consultation avec les principaux promoteurs d'énergie renouvelable de l'Ontario, après quoi des groupes de travail formés de promoteurs et d'acheteurs d'énergie travailleront à supprimer les obstacles à l'achat et à l'adoption d'énergie renouvelable par les entreprises.	3 480 994 \$
TAF	Alectra Utilities	Taux de tarification de la demande fondé sur le rendement pour la recharge des VÉ de la population et des parcs de véhicules	Subvention	L'objectif de cette initiative est de concevoir des tarifs efficaces pour les coûts d'électricité liés à la distribution, de réduire le fardeau financier des entreprises et d'appuyer l'adoption généralisée de véhicules électriques (VÉ) dans la région du Grand Toronto et de Hamilton. Le projet appuiera une étude sur la façon dont les services publics peuvent modifier la composante de distribution de leurs structures tarifaires afin de créer un cadre attrayant pour les investissements dans les bornes de recharge rapide publiques et la conversion des parcs de véhicules commerciaux.	Rend la chose possible
TAF	Pollution Probe	Réformer les subventions non ciblées à l'électricité de l'Ontario	Subvention	Le projet vise à rédiger et à diffuser des recommandations afin de réduire ou d'éliminer progressivement les subventions non ciblées à l'électricité de l'Ontario, la Remise de l'Ontario pour l'électricité (ROE) et le transfert des coûts des énergies renouvelables, tout en assurant l'harmonisation avec l'objectif du	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				gouvernement de l'Ontario de protéger les consommateurs vulnérables.	
TAF	Association canadienne des médecins pour l'environnement	Une ordonnance pour de l'énergie propre	Subvention	Le projet vise à tirer parti de la voix des médecins pour braquer les projecteurs sur les arguments en faveur des énergies renouvelables et écarter la désinformation et la désinformation. Les médecins s'adresseront aux conseillères et aux conseillers de la région du Grand Toronto et de Hamilton, ainsi qu'aux responsables des politiques provinciales pour faire valoir l'argumentaire en faveur de l'énergie propre et pour préconiser des objectifs stratégiques ciblés en matière de décarbonisation du réseau, de concert avec des groupes communautaires.	Rend la chose possible
TAF	Pembina Institute for Appropriate Development	Accélérer l'investissement et la mise en place de l'infrastructure de recharge des véhicules de poids moyen et lourds : présenter le dossier au gouvernement provincial et aux organismes de réglementation	Subvention	Le projet vise à mobiliser les organismes de réglementation de l'électricité de l'Ontario et le gouvernement provincial afin de mettre en œuvre des recommandations visant à accélérer la mise en place de l'infrastructure de recharge des véhicules de poids moyens et lourds dans la région du Grand Toronto et de Hamilton, y compris des stratégies novatrices de tarification de l'électricité, des processus accélérés d'approbation et de délivrance de permis, ainsi que des politiques qui appuient l'électrification du parc automobile grâce à une approche progressive de l'investissement par catégorie et usage de véhicules.	Rend la chose possible
TAF	Conseil canadien de l'infrastructure de recharge	Au-delà des incitatifs : Débloquer et accroître l'investissement privé dans la tarification de la région du Grand Toronto et de Hamilton grâce à une réforme de la réglementation et de la délivrance des permis	Subvention	Le projet vise à faire progresser les politiques et les réformes en vue de surmonter les principaux obstacles tenaces à la construction d'immeubles résidentiels à logements multiples (IRLM) et à l'installation de bornes de recharge publiques, de manière à accélérer	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				la transition vers le transport électrifié à grande échelle.	
TAF	Climate Action Partnership	Réduire les obstacles à la mise en place des recharges de VÉ	Subvention	Le projet vise à mobiliser des administrations locales et des entreprises de services publics choisies dans la région du Grand Toronto et de Hamilton afin qu'elles imaginent ensemble des façons de faire pour appuyer la mise en place de bornes de recharge efficaces pour les véhicules électriques (VÉ) en améliorant leurs capacités à planifier, à attirer des investissements et à soutenir la mise en place d'un système public de recharge des VÉ là où les collectivités en ont le plus besoin.	Rend la chose possible
TAF	The Atmospheric Fund (logements multiples) : Prêt pour les VÉ	Normes de rendement des bâtiments (en termes d'émissions)	Programme	Ce projet appuie la mise en œuvre d'une norme de rendement en matière d'émissions attribuables aux immeubles pour les grands immeubles à Toronto en mobilisant des champions et des parties prenantes, en formulant des recommandations à l'intention du personnel de la Ville et en entreprenant des recherches techniques pour faire progresser ces travaux.	9 254 184 \$
TAF	The Atmospheric Fund	Rendement au chapitre de la construction et lacunes technologiques	Programme	Ce projet vise à 1) évaluer les écarts de rendement entre le rendement modélisé et le rendement des bâtiments après occupation dans la région du Grand Toronto et de Hamilton afin de formuler des recommandations pouvant être mises en œuvre par les acteurs du secteur, les municipalités et les représentants des gouvernements pour les codes provinciaux et nationaux et 2) déterminer les lacunes les plus importantes en matière de produits et de technologies pour la construction d'immeubles à consommation énergétique presque nulle.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
TAF	The Atmospheric Fund	Chargement à prévoir	Programme	Il s'agit d'un plan d'action à l'échelle municipale pour la recharge publique des VÉ sur les propriétés des secteurs public et privé qui n'appartiennent pas à la ville de Toronto. Ce travail est entrepris sous la direction du Conseil municipal de Toronto qui a demandé au TAF de réunir des partenaires et de préparer un plan pratique et réalisable pour accélérer l'accès à la recharge publique des VÉ lorsque la Ville n'est pas propriétaire ou responsable d'un terrain.	Rend la chose possible
TAF	Efficiency Capital Incorporated	Rénovations sur Huron Heights	Projet aux investissements directs	Structuré comme une entente d'amélioration énergétique dans le cadre de la facilité de crédit renouvelable de l'entrepôt pour un projet d'amélioration de l'efficacité énergétique à plusieurs mesures aux 75-77, promenade Huron Heights, Newmarket (Ontario), un complexe résidentiel de hauteur moyenne de 114 078 pieds carrés qui compte en tout 110 logements.	Rend la chose possible
TAF	Jule (eCamion Inc.)	Jule Working Capital Loan Facility	Entreprise aux investissements directs	Une entreprise de recharge rapide et de stockage d'énergie pour les VÉ. Fournit un produit appelé « Jule hub », qui est un stockage en batteries combiné à des capacités de chargement de VÉ. Des partenariats existent avec certains supermarchés canadiens pour l'infrastructure des parcs de stationnement et la gestion et le stockage du réseau de bornes de recharge des VÉ.	Rend la chose possible
TAF	Assembly Holding Corp.	Usine de construction préfabriquée/garantie de PaceZero	Entreprise aux investissements directs	Soutien d'une augmentation de capital pour permettre le lancement d'une usine de construction préfabriquée en bois massif.	554 535 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
FMCO	Communauté d'action pour un futur écologique et soutenable (CAFES)	Feu vert à l'énergie renouvelable	Subvention	Cette subvention accordée à CAFES et à OREC vise à accroître le soutien aux projets d'énergie renouvelable et de stockage d'énergie à grande échelle dans les collectivités rurales d'Ottawa. L'une des principales activités est l'initiative de logements accessoires en collaboration avec ReHousing, avec le soutien financier de la Fondation RBC et de la Ville d'Ottawa. Ce programme vise à réduire les émissions en réduisant le nombre de kilomètres parcourus par les véhicules et en développant des archétypes de logements à densité forte et à rendement supérieur.	532 000 \$
FMCO	Nesting Ground	Fonds de garantie pour le logement abordable	Investissement direct en fonds communs	Engagement à garantir un fonds visant à mobiliser des capitaux pour soutenir la construction de logements abordables, carboneutres, durables et socialement responsables. L'initiative est proposée et dirigée par One Planet Living Community Alliance (OPLCA), un organisme sans but lucratif. La structure sera la première du genre au Canada, mais elle est modelée sur un programme semblable aux États-Unis. Il s'agit d'un mécanisme de financement adossé à des actifs conçu pour débloquer les capitaux provenant principalement de fondations, de fiducies familiales et d'autres investisseurs d'impact.	456 412 \$
FMCO	Theia Partners	Lebreton Community Utility (LCU), phase 1	Projet aux investissements directs	Investissement dans un système énergétique de quartier desservant la première phase de la construction aux plaines Lebreton. Ce projet permettra de mettre en place un système de chauffage et de refroidissement à faible émission de carbone dans un lotissement historique du centre-ville d'Ottawa, en partenariat avec Theia Partners, l'équipe derrière le développement de Zibi à Ottawa-	21 787 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				Gatineau. Le FMCO a exploité cette possibilité depuis ses débuts en versant un financement de démarrage pour l'analyse de faisabilité. Le FMCO est heureux de souligner qu'il s'agit de son premier investissement direct dans un projet.	
FCGM	Coop Carbone	Soutien à la mise en place d'espaces logistiques urbains à Montréal	Subvention	Identification, développement et opérationnalisation d'un nouvel espace logistique destiné aux entreprises de livraison exploitées à l'échelle locale et nationale au centre-ville de Montréal. Dans le but de renforcer le modèle, l'exploration est également prévue pour une mise en œuvre dans un quartier périphérique.	3 000 \$
FCGM	Raven Indigenous Impact Foundation	Laboratoire de solutions sur le logement des Autochtones	Subvention	Tenue de réunions de consultation avec les principaux intervenants à Kahnawake afin d'élaborer un projet axé sur la résilience et l'adaptation aux changements climatiques ainsi qu'une stratégie de financement axée sur les résultats.	Rend la chose possible
FCGM	Institut de la résilience et de l'innovation urbaine	Centre de données sur le climat et l'adaptation	Subvention	Projet entourant la souveraineté des données : utilisation de l'intelligence artificielle pour la prise de décisions au niveau municipal, y compris le calcul des réductions de GES associées à certaines décisions touchant les bâtiments et les transports.	Rend la chose possible
FCGM	Centre de transformation du logement communautaire	Portrait – La plateforme de planification et de prédiction du logement communautaire	Subvention	Le projet vise à outiller le secteur du logement communautaire en donnant accès instantanément à ses données sur la consommation d'énergie, tout en offrant les connaissances techniques nécessaires à la prise de décisions éclairées dans le cadre des projets de rénovation écoénergétique.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
FCGM	MR-63	Réutilisation d'acier avec MR-63 et CANAM	Subvention	Projet de réutilisation de l'acier à grande échelle, rendu possible grâce à une collaboration directe entre un organisme culturel, une entreprise d'ingénierie et des spécialistes du développement durable.	Rend la chose possible
FCGM	Équiterre	La santé planétaire au menu des écoles du Grand Montréal	Subvention	Intégration à l'offre alimentaire de 15 écoles du Grand Montréal de menus à la fois nutritifs et respectueux des limites de l'écosystème, tout en mesurant la réduction connexe des émissions de gaz à effet de serre.	Rend la chose possible
FCGM	Table de Quartier de Montréal-Nord	Montréal-Nord vers une mobilité durable et active	Subvention	Une série d'initiatives visant à donner aux résidentes et aux résidents de son territoire enclavé les moyens de se déplacer de façon plus écologique, économique et sécuritaire. Le projet repose sur un modèle d'action communautaire et s'appuie sur une approche alliant la sensibilisation, la formation et l'accès à des services de réparation à faible coût.	Rend la chose possible
FCGM	IVÉO	Plateforme de mutualisation de biens et services entre municipalités	Subvention	Conception et mise à l'essai d'une plateforme numérique intelligente dédiée au partage de biens et de services entre les municipalités. Une initiative ambitieuse qui favorise la coopération intermunicipale et intègre les principes de l'économie circulaire.	Rend la chose possible
FCGM	MULO	MULO – Mise à l'échelle	Subvention	Étendre le réseau de vélos cargo à Montréal, élargir le concept à de nouveaux quartiers et élaborer un modèle d'affaires durable et rentable.	Rend la chose possible
FCGM	Kanawake Collective Impact (KCI)	Plan alimentaire de Kanawake	Subvention	Catalyser les efforts de divers groupes locaux et les initiatives existantes pour établir un plan stratégique cohérent à long terme visant la souveraineté alimentaire communautaire.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
FCGM	Partenariat Climat Montréal	Sommet de Montréal sur le climat 2026	Subvention	Le Sommet de Montréal sur le climat est le rassemblement annuel de la communauté montréalaise pour faire le point sur ce qui a été réalisé et sur ce qui reste à faire pour que Montréal atteigne ses objectifs climatiques tout en renforçant sa résilience d'ici 2050. Il s'agit d'une occasion pour les protagonistes institutionnels, économiques, syndicaux, communautaires et philanthropiques, y compris les dirigeantes, les dirigeants et les cadres supérieurs de la région métropolitaine, de se coordonner et de se mobiliser autour d'actions concrètes. Les annonces faites et les engagements pris dans ce cadre devraient permettre de mieux agir, plus rapidement et de façon plus poussée en faveur du climat.	Rend la chose possible
FCGM	Énergie+Climat; Propulsion Québec	Recharge	Programme	Reposant sur la mobilisation intersectorielle, le projet Recharge évalue la faisabilité, ainsi que des modèles commerciaux et financiers rigoureux, d'un réseau de recharge partagé facilitant la mise en circulation de parcs de véhicules utilitaires électrifiés.	Rend la chose possible
FCGM	Efficiency Capital	MultiRés	Programme	MultiRés est un projet de rénovation de bâtiments d'un à cinquante logements qui n'exige pas de capital de départ des propriétaires bénéficiaires. Le projet vise à offrir des rénovations clés en main aux propriétaires qui souhaitent réduire l'empreinte carbone de leurs immeubles sans augmenter les loyers des locataires.	Rend la chose possible
HCI3	Delmore « Buddy » Daye Learning Institute	Approches solaires à la résilience intergénérationnelle	Subvention	Le projet prévoit l'installation de huit réverbères solaires dans les espaces publics désignés par la collectivité et de 10 trousseaux de recharge de téléphones solaires et d'ordinateurs portatifs pour fournir de l'électricité hors réseau pendant les pannes. Les jeunes et les aînés animeront	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				conjointement des ateliers pratiques et des séances de témoignage, de manière à renforcer les compétences locales tout en liant l'énergie renouvelable à l'expérience vécue, à la sécurité et à la résilience communautaire à long terme.	
HCi3	Chambre de commerce d'Halifax	Simplement durable : Orienter les propriétaires de petites entreprises pendant leur transition	Subvention	En collaboration avec Navigate Energy et des partenaires régionaux, le projet offrira des évaluations énergétiques, des conseils opérationnels pratiques et un aperçu clair des rabais, des incitatifs fiscaux et des options de financement pour les petites entreprises d'Halifax.	Rend la chose possible
HCi3	Future Civics	CivicFit	Subvention	Axé sur les parties rurales de la région métropolitaine d'Halifax, le projet consiste à établir une obligation communautaire pour rénover de huit à dix maisons appartenant à des personnes âgées ou à des propriétaires d'une première maison, des groupes souvent exclus des programmes habituels de rénovation. Les produits livrables comprennent un modèle évolutif d'obligation communautaire, un projet pilote de rénovation, un guide convivial sur le cumul des rabais et du financement, et une carte de l'écosystème des entrepreneurs.	Rend la chose possible
HCi3	Greenii	Mise à l'échelle du modèle de recyclage du papier à faible teneur en carbone de Greenii à Halifax	Subvention	Le projet permettra de mettre à niveau l'équipement, d'améliorer l'automatisation et de mettre à l'essai un programme de dépôt communautaire, d'agrandir l'entreprise de recyclage du papier de Greenii à Halifax, qui transforme le papier journal et les circulaires en emballages durables.	1 618 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
HCi3	Ecology Action Centre et Volta Research	Un cadre pour des quartiers résilients	Subvention	L'Ecology Action Centre, en partenariat avec Volta Research, élabore un cadre pour aider les municipalités et les collectivités à renforcer leur résilience énergétique et leur état de préparation aux situations d'urgence. Le projet sera piloté par la mobilisation communautaire, l'évaluation des besoins et des études de cas communautaires, avec un accent particulier sur les collectivités de la région métropolitaine d'Halifax où le taux de pauvreté énergétique est élevé.	17 088 \$
HCi3	Navigate Energy	Champions des rénovations écoénergétiques communautaires sans but lucratif	Subvention	Le projet comprendra l'embauche de deux championnes ou champions communautaires, la réalisation de 100 évaluations de sites et la consolidation d'un soutien pour un fonds d'immobilisations de 12,8 millions de dollars afin de mettre en œuvre des rénovations carboneutres à plus de 160 sites en des collectivités rurales et marginalisées. Le projet s'intéresse également à l'intégration avec le Ministère de la gestion des urgences de la Nouvelle-Écosse pour harmoniser leurs objectifs de résilience et de durabilité.	17 643 \$
HCi3	BlueGrid	Initiative de parc automobile écologique du port d'Halifax	Subvention	Le projet produira un profil des émissions des navires commerciaux et gouvernementaux dans le port d'Halifax et affichera les résultats sur la plateforme de BlueGrid Insights. En partenariat avec The PIER au port d'Halifax, le projet appuiera la mobilisation populaire et mettre en relief l'initiative <i>La journée de la ville portuaire</i> .	176 883 \$
HCi3	JD Composites	Prefab Homes Nova Scotia	Subvention	Le projet permettra d'achever la planification technique et financière nécessaire pour passer de l'élaboration d'un prototype à la préparation et à la production de masse de maisons préfabriquées de JD Composites	263 303 \$

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				faites de bouteilles en plastique PET recyclées. En collaboration avec The Shaw Group et HCl3, JD Composites perfectionnera les processus de fabrication, l'outillage et les modèles de coûts afin de permettre leur intégration dans les chaînes de production modulaires déjà en place.	
HCl3	Tribe Network	Édition 2025 du concours <i>Youth Climate Pitch Competition</i>	Subvention	Le concours <i>Youth Climate Pitch Competition</i> a pour objectif d'inciter les jeunes racialisés à développer des idées novatrices qui contribuent à des solutions axées sur l'énergie propre et renouvelable. Ce concours, présenté conjointement par Tribe Network et HCl3, offre une plateforme aux innovateurs, aux entrepreneurs, aux chercheurs et aux étudiants racialisés âgés de 16 à 30 ans, ainsi qu'à leurs consœurs, sur laquelle présenter leurs idées et leurs prototypes à un groupe d'experts, d'investisseurs et de chefs de file sectoriels.	Rend la chose possible
HCl3	HCl3	EV Forward 2025-2027	Programme	Ce projet vise à faire progresser l'adoption d'une infrastructure de recharge de véhicules électriques grâce aux connaissances, à la mobilisation d'hôtes potentiels du secteur privé et du milieu de travail et au financement des immobilisations pour certaines collectivités dignes d'équité.	Rend la chose possible
HCl3	HCl3	Financement des rénovations majeures en 2025	Programme	Dans le cadre de l'accélérateur de rénovations du Canada atlantique, nous faisons progresser les connaissances et la capacité en matière de financement de rénovations majeures avec les propriétaires et les professionnels du bâtiment et nous cherchons à renforcer les voies de financement pour de telles rénovations au Canada atlantique.	Rend la chose possible

Projets approuvés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
HCI3	HCI3	Fonds d'action climatique pour la jeunesse 2025	Programme	HCI3 s'est associé à la Municipalité régionale d'Halifax pour administrer la deuxième édition du Fonds d'action climatique pour la jeunesse qui distribue des microsubventions à des organismes dirigés par des jeunes et au service des jeunes dans la région métropolitaine d'Halifax.	Rend la chose possible
HCI3	HCI3	Promouvoir l'équité climatique et la réconciliation en 2025	Programme	Pour faire progresser l'équité climatique et la réconciliation dans le cadre de l'action climatique, HCI3 a mis en branle diverses activités, y compris la formation interne, l'élaboration d'une feuille de route sur la réconciliation, le parrainage de jeunes des Premières Nations pour leur permettre d'assister à des événements portant sur l'énergie propre et de prendre part à des événements dirigés par des Autochtones.	Rend la chose possible
HCI3	Oberland Agriscience	Favorise les économies circulaires en transformant les déchets organiques en ressources à faibles émissions de carbone destinées aux animaux et aux sols	Entreprise aux investissements directs	Oberland produit des protéines destinées à des aliments pour animaux riches en nutriments et écologiques, ainsi que du fumier d'insectes et des engrais naturels faits à partir de mouches soldats noires. Les mouches se nourrissent de biodéchets tels que la drêche provenant des brasseries et sont élevées pour produire des substances durables qui compensent les émissions causées par les protéines telles que le soja, le poisson et le bœuf.	25 643 960 \$

Tableau 4 : Programmes courants et initiatives internes dirigés par le centre (approuvés au cours des années précédentes)

Programmes courants et initiatives internes			
Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
ZEIC	2022	Équité et Autochtones	La zone couverte par le programme porte principalement sur la prestation de 1) <i>Women4Climate</i> (W4C) et 2) du programme de renouvellement des subventions en matière d'équité et de leadership autochtone du ZEIC et d'autres initiatives en rapport à l'équité. 1) Le programme <i>Women4Climate</i> (W4C) renforce le leadership en matière d'action climatique. Pour atteindre les objectifs climatiques et favoriser une société résiliente, il faut de l'inclusivité dans tous les secteurs et une tête dirigeante qui représente la diversité de la population. Le programme W4C aménage un espace où les leaders de l'action climatique, indépendamment de leur degré d'expérience, peuvent s'inspirer les uns les autres et innover dans la région métropolitaine de Vancouver. Les personnes qui participent au programme, qui jouent des rôles liés au climat dans tous les secteurs, dirigent des projets conformes aux politiques climatiques à l'échelle locale, régionale, provinciale, nationale ou organisationnelle, ciblant les émissions de GES directes ou indirectes. Parmi les exemples de politiques, notons le plan <i>Climate2025</i> de la région métropolitaine de Vancouver. Le programme W4C contribue à la prochaine génération de leaders de l'action climatique, en créant un avenir urbain plus sain, plus vert, plus résilient et plus prospère sur le plan économique. Les personnes qui participent au programme W4C bénéficient d'un soutien dans la mise en œuvre, l'incidence et la portée de leur projet grâce à des coachs dévoués et à une formation sur l'action climatique et le leadership. Des activités de réseautage et de partage des connaissances ont lieu tout au long de l'année pour appuyer les projets axés sur l'action climatique. 2) La zone couverte par le programme est en phase avec le programme de renouvellement des subventions en matière d'équité et de leadership autochtone du ZEIC, et touche également du financement de la Fondation McConnell. Les activités de ce type de programme se sont concentrées sur la conception et la mise en œuvre rapide du programme de renouvellement des subventions, ainsi que sur le renforcement des relations et des capacités avec les bénéficiaires éventuels qui représentent les collectivités autochtones et dignes d'équité. De plus, les travaux de ce type de programme comprenaient la conception d'un cadre d'évaluation pour appuyer les activités de renouvellement des subventions.
ZEIC	2022	Zero Emissions Building Exchange (ZEBx) et Building to Electrification (B2E)	La zone couverte par le programme comprend les programmes <i>Zero Emissions Building Exchange</i> (ZEBx) du ZEIC et <i>Building to Electrification Coalition</i> (B2E). Ces programmes sont axés sur le mandat principal du ZEIC, dont la sensibilisation, le renforcement des capacités et la recherche pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le programme ZEBx renforce les capacités publiques, privées et municipales pour les bâtiments carboneutres dans toute la Colombie-Britannique. Depuis 2018, ZEBx est le centre névralgique de la Colombie-Britannique pour ce qui est de la transition vers des bâtiments à faible émission de carbone et carboneutres, et le premier centre d'excellence du Canada consacré exclusivement à la décarbonisation du secteur du bâtiment. Grâce au programme ZEBx, le personnel du ZEIC facilite l'échange de connaissances dans le secteur du bâtiment et entre les paliers de gouvernement, en regroupant une communauté de pratique par (1) l'élaboration et la distribution de ressources, la tenue d'événements et l'échange de communications; (2) en facilitant les liens entre les secteurs d'activité; (3) en favorisant les collaborations avec des associations sectorielles, des paliers de gouvernement, des services publics, des chercheuses et des

Programmes courants et initiatives internes

Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
			chercheurs, des universitaires, des fournisseurs et des spécialistes internationaux; (4) en ménageant des possibilités de formation et de perfectionnement professionnel. La communauté ZEBx compte plus de 6 000 professionnels. 83 % des membres de la communauté ZEBx affirment que le programme les a aidés à réduire leurs émissions de façon pratique tout au long de leurs projets. Parmi les exemples d'activités percutantes de ZEBx, mentionnons les « déjeuners de décarbonisation », une série de webinaires axés sur les projets de construction et de rénovation à faibles émissions de carbone qui présentent des études de cas menées par des praticiennes et des praticiens, des développements stratégiques et des expériences de mise en œuvre de nouveaux codes et de nouvelles normes. En 2024, la série a rassemblé plus de 1 130 spécialistes du bâtiment intéressés par des activités de sensibilisation et l'échange de connaissances. Le programme B2E, lancé en 2021, est la première coalition provinciale pour l'électrification des bâtiments à l'échelle du Canada. Il vise à éliminer les obstacles, à ouvrir des débouchés et à accélérer l'électrification des bâtiments en Colombie-Britannique. Le programme B2E compte plus de 215 organismes membres qui travaillent à la mise en œuvre de la feuille de route sur l'électrification des bâtiments de la Colombie-Britannique pour opérer la transition entre le chauffage des bâtiments à l'eau chaude vers des solutions entièrement électriques. La coalition, composée de représentants du gouvernement, du secteur et d'organismes sans but lucratif, travaille à éliminer les obstacles, renforcer la capacité de catalyser l'action par l'adoption de technologies, le perfectionnement de la main-d'œuvre et la sensibilisation. Le site Web de B2E a reçu plus de 53 500 appels de fichiers et a permis d'échanger des communications et des connaissances avec plus de 1 370 spécialistes.
ZEIC	2022	Accélérateur de rénovations de la Colombie-Britannique	La zone couverte par le programme est axée sur la prestation de l'Accélérateur de rénovations de la Colombie-Britannique (BCRA). Le BCRA s'aligne avec le mandat de base du ZEIC, y compris le renforcement des capacités, la sensibilisation et la recherche pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Lancé en septembre 2024, le BCRA est un programme de trois ans visant à stimuler l'accélération de projet autour du climat et de l'énergie dans des centaines de bâtiments commerciaux et résidentiels des régions urbaines de la Colombie-Britannique. Le BCRA agira comme un guichet unique du soutien des ressources pour accroître rapidement le nombre de rénovations visant à réduire considérablement les émissions de carbone. Il fournit des conseils de spécialistes et des services de soutien aux conseils de copropriété ainsi qu'aux propriétaires et aux gestionnaires de grands immeubles commerciaux et résidentiels, y compris les logements locatifs, hors marché et hors des réserves autochtones. Cet encadrement consiste notamment à offrir un soutien à toutes les étapes d'un projet de rénovation, comme la détermination des options de technologie et de financement, ainsi qu'un soutien tout au long du processus d'approvisionnement et de mise en œuvre. Les faisceaux de services du BCRA sont décrits ici et sont tous en voie d'atteindre leurs cibles. Le BCRA travaille avec plusieurs partenaires stratégiques et appuiera toutes les administrations locales et les Premières Nations de la Colombie-Britannique dans les régions urbaines, y compris la région métropolitaine de Vancouver, le District régional de la capitale, Kamloops et Kelowna. Le BCRA est le produit du financement et d'autres soutiens du fonds d'innovation pour la durabilité de la région métropolitaine de Vancouver, du programme de l'Initiative d'accélérateur de rénovations majeures de Ressources naturelles Canada (IARM), de la Fondation Ronald S. Roadburg, du district de Saanich et de la Ville de Victoria. Depuis le lancement du programme à l'automne 2024, 277 immeubles ont été inscrits dans les quatre programmes, ce qui représente des milliers de maisons et d'entreprises.

Programmes courants et initiatives internes

Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
ZEIC	2022	Carbon Leadership Forum BC	La zone couverte par le programme comprend le programme de comptabilisation du carbone intrinsèque de Carbon Leadership Forum BC (CLF BC). Le programme de CLF BC est en phase avec le mandat de base du ZEIC, y compris le renforcement des capacités, la sensibilisation et la recherche pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le CLF BC est le centre d'excellence de la province en matière de conception de bâtiments à faibles émissions de carbone, ce qui permet d'accélérer la réduction du carbone intrinsèque dans les bâtiments en faisant la promotion des pratiques exemplaires et en favorisant la collaboration. Le CLF BC compte un comité consultatif bénévole composé de représentants du secteur d'activité et du gouvernement. Il est devenu un réseau dynamique de plus de 800 abonnées et abonnés dans toute la province. À l'heure actuelle, plus de 2 500 professionnelles et professionnels de divers secteurs demeurent en contact grâce au bulletin du CLF BC et au réseau LinkedIn. Le CLF BC dirige plusieurs comités techniques et de renforcement des capacités qui appuient les décideurs du secteur d'activité et du gouvernement. Ce programme est important parce que la mesure et la gestion des émissions intrinsèques par rapport aux émissions opérationnelles font défaut et sont essentielles pour atteindre les cibles de réduction des émissions dans le secteur du bâtiment. Le CLF BC ménage des possibilités de renforcement des capacités, des outils, des occasions d'apprentissage entre pairs et des prix annuels pour inspirer d'autres mesures et célébrer le leadership dans la sphère climatique. Le CLF BC a présenté un document important l'automne dernier : le <i>Low Carbon Material Sourcing Guide</i> (ou guide d'approvisionnement en matériaux à faible émission de carbone). Ce guide cumule à ce jour plus de 2 000 consultations de ses pages et est devenu une ressource incontournable pour les conceptrices et les concepteurs de la province. Préparé en étroite collaboration avec des personnes-ressources présentes dans le secteur, le guide (dans sa version anglaise) est examiné et mis à jour par un groupe de travail à intervalles réguliers afin de demeurer au fait de l'évolution du marché de l'approvisionnement. Cette base de données exhaustive aide les concepteurs et les constructeurs de petits bâtiments à réduire au minimum les émissions de carbone associées aux matériaux et leur fournit une ressource pour les aider à choisir des solutions de rechange carboneutres, des matériaux de structures efficaces pour atteindre les objectifs de réduction de l'empreinte carbone et soutenir la chaîne d'approvisionnement locale et les fournisseurs de matériaux à faible teneur en carbone en Colombie-Britannique. Le guide a donné naissance à une nouvelle communauté de pratique de professionnelles et professionnels du bâtiment en Colombie-Britannique, qui consiste à former des gens qui donnent de leur temps et de leur énergie pour travailler avec leurs pairs dans l'ensemble du secteur afin d'échanger des approches et des leçons et de se soutenir les uns les autres pour réduire le carbone intrinsèque en employant des matériaux à faible teneur en carbone.
ZEIC	2022	Near Zero	La zone couverte par le programme comprend l'exécution des quatre volets du programme de recherche Near Zero (NZ), qui visent à accélérer et à encourager la décarbonisation rapide des maisons de Vancouver, et le plan d'action pour l'urgence climatique de la Ville de Vancouver. Le programme de recherche NZ met l'accent sur le mandat principal du ZEIC, y compris la recherche et le renforcement des capacités, pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre ainsi que la réduction directe des émissions grâce à des projets pilotes qui peuvent éclairer l'élaboration de politiques. Les quatre faisceaux de recherche du programme NZ ciblent des sources précises d'émissions attribuables aux bâtiments : 1. Émissions opérationnelles (thermopompes pour les projets de maisons passives ou codes d'étape carboneutre 4 ou 5)

Programmes courants et initiatives internes

Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
			2. Réduction des émissions intrinsèques dans la construction de maisons de faible hauteur 3. Remplacement du combustible par un système d'eau chaude sanitaire 4. Surveillance des données sur les services publics pour évaluer la consommation d'énergie et le coût des bâtiments à haut rendement
ZEIC	2022	<i>Zero Carbon Step Code</i> (code d'étape carboneutre)	La zone couverte par le programme appuie la mise en œuvre et l'adoption du <i>Zero Carbon Step Code</i> (ou code d'étape carboneutre). Il met l'accent sur le mandat principal de ZEIC, dont le renforcement des capacités et la recherche pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Comme le <i>BC Energy Step Code</i> (ou code des étapes de l'énergie de la Colombie-Britannique), le <i>Zero Carbon Step Code</i> est un plan souple et prévisible visant à améliorer les nouveaux bâtiments au fil du temps, avec l'objectif d'atteindre la carboneutralité dans tous les nouveaux bâtiments d'ici 2030. Il complète le <i>BC Energy Step Code</i> en réduisant les émissions tout en améliorant l'efficacité énergétique. Ensemble, ils rendent les bâtiments plus propres, plus écoénergétiques, abordables à exploiter et améliorent la qualité de l'air intérieur. Le <i>Zero Carbon Step Code</i> propose plusieurs options pour réduire les émissions opérationnelles de carbone d'un bâtiment en exigeant des émissions moindres des systèmes de chauffage des locaux et de l'eau. Le personnel du ZEIC dirige plusieurs activités à l'appui de la mise en œuvre et de l'adoption continues du <i>Zero Carbon Step Code</i> dans la région, y compris la tenue de réunions régulières avec les responsables du programme de décarbonisation des bâtiments du ZEIC et les intervenants externes qui travaillent à l'appui d'innovations et d'approches axées sur de faibles émissions de carbone. Le groupe de travail surveille les changements de politiques et de pratiques, y compris la surveillance des politiques et des priorités provinciales qui pourraient avoir une incidence sur les pratiques entourant les bâtiments à faibles émissions de carbone, comme le <i>Zero Carbon Step Code</i>. Un guide exhaustif sur les messages en faveur et en défaveur des pratiques entourant les bâtiments à faibles émissions de carbone donne un exemple de résultat de ce travail.
ZEIC	2023	Mobilisation, outils et renforcement des capacités en matière d'action climatique	La zone couverte par le programme englobe l'initiative <i>Social Innovation Researcher in Residence</i> (SIRiR) (scientifique en résidence pour l'innovation sociale) du ZEIC et les activités liées à la mise en œuvre du programme de subventions du ZEIC ainsi que la mobilisation et le soutien des bénéficiaires. La zone couverte par le programme est en phase avec le mandat premier du ZEIC, soit le renforcement des capacités, pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. L'initiative SIRiR a été dirigée par Lindsay Cole et est à présent financée conjointement par BC Hydro, Mitacs et le ZEIC. Au cours de 2024, Mme Cole a travaillé en étroite collaboration avec le personnel du ZEIC pour montrer comment les approches en innovation sociale, en conception systémique, les pratiques axées sur l'équité et la décolonisation, et l'apprentissage transformateur, peuvent appuyer le ZEIC et ses programmes pour réaliser son mandat d'action climatique en concevant des programmes et en les reproduisant avec de nouvelles perspectives et de nouveaux cadres d'évaluation. Elle a encadré des mises à jour stratégiques des programmes, y compris la <i>Building2Electrification Coalition</i>, qui a permis une action plus ciblée sur la décarbonisation et la mobilisation sociale en vue de remplir le mandat du ZEIC. De plus, Mme Cole a élaboré le programme d'études et orienté une communauté de pratique en innovation sociale d'une durée d'un an avec tout le personnel du ZEIC. Elle a également conçu et animé la communauté de pratique des chefs de réseau avec le personnel du ZEIC et celui d'autres organisations intéressées à la décarbonisation et l'action climatique. Dans cette série dédiée

Programmes courants et initiatives internes

Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
			aux chefs de file du réseau, les personnes participantes ont appris et expérimenté différents modèles de conception de programmes pour activer un meilleur soutien et plus d'action sur la décarbonisation et l'action climatique.
ZEIC	2024	Transformation du marché et développement économique	Le programme de transformation du marché et de développement économique du ZEIC fait progresser les initiatives de changement des systèmes dans le perfectionnement de la main-d'œuvre, les chaînes d'approvisionnement, la finance durable et la recherche économique appliquée. Grâce à la collaboration intersectorielle, à la recherche et au renforcement des capacités, le programme appuie la transformation du marché dans les secteurs produisant un taux élevé d'émissions, y compris le bâtiment, l'énergie et le transport. En 2025, l'équipe responsable du programme a animé 19 séances de formation et de sensibilisation à plus de 1 100 têtes dirigeantes d'entreprises, de syndicats et de gouvernement, tout en dirigeant ou en prenant part à plus de 40 événements de renforcement des capacités ou sectoriels. Le programme a également soutenu plus de 10 projets de recherche et apporté son expertise par l'entremise de 10 comités consultatifs sectoriels et réglementaires. Voici quelques-unes de ses principales initiatives : Sustainable Workforce Coalition (coalition pour une main-d'œuvre durable) : La seule initiative régionale de la Colombie-Britannique était axée sur le soutien aux travailleuses et aux travailleurs qui font la transition vers une carrière dans une économie carboneutre. En 2025, la coalition a présenté cinq séances de renforcement des capacités de la main-d'œuvre à 315 personnes et appuyé six groupes de travail et de leadership actif dans un réseau de plus de 65 organisations. Accélérateur de construction de logements hors site pour les administrations locales : Une initiative échelonnée sur trois ans financée par le ZEIC, la <i>Real Estate Foundation of BC</i> et la Société canadienne d'hypothèques et de logement pour faire progresser la construction en bois préfabriqué et en bois massif, parallèlement à la politique et aux pratiques d'aménagement des terres favorables, afin d'accélérer la construction de logements à faible émission de carbone dans les centres urbains de la Colombie-Britannique. En 2025, l'initiative a présenté cinq webinaires et dialogues de renforcement des capacités, auxquels ont participé plus de 545 personnes. À ce jour, elle a mobilisé plus de 1 050 têtes dirigeantes de gouvernements municipaux et du secteur d'activité. Rénovations écoénergétiques et finance durable : Ces initiatives aident à établir un écosystème financier stratégique et adapté au climat. Le <i>BCRA Retrofit Finance Committee</i> est un important organe consultatif qui réunit des dirigeantes et des dirigeants des secteurs public et privé pour répondre aux besoins en matière de financement destiné aux rénovations écoénergétiques de grands bâtiments. Renforcement des capacités énergétiques de quartier : La mise à l'échelle des systèmes énergétiques de quartier est essentielle pour atteindre les objectifs régionaux et provinciaux en matière de climat et de logement. En 2025, le ZEIC a fait progresser ses travaux grâce à un rapport de recherche préparé avec Foresight sur les technologies de récupération de la chaleur et de stockage d'énergie thermique prêtes à être commercialisées au Canada et, grâce à un échange de connaissances sur l'énergie de quartier (plus de 100 personnes participantes) organisé conjointement

Programmes courants et initiatives internes

Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
			avec le Conseil du commerce du Danemark et BC Hydro, portant sur la façon dont les réseaux thermiques peuvent accélérer les solutions axées sur l'énergie propre dans les collectivités.
CIF-Calgary	2022	Energy Poverty Calgary	Le projet sera réalisé en collaboration avec un prestataire d'audits énergétiques et de mises à niveau pour les groupes démographiques aux prises avec la précarité énergétique.
CIF-Calgary	2022	Building Information Exchange Calgary (ENBIX)	Le <i>Building Information Exchange</i> est un programme de renforcement des capacités dispensé par Alberta Ecotrust pour aider à la construction de bâtiments plus performants.
CIF-Calgary	2024	Green Building Technology Network (GBTN)	Dans le but de protéger l'atmosphère par la réduction de la pollution et des émissions, la conservation de l'énergie et la promotion des sources d'énergie renouvelables, la <i>Smart Sustainable Resilient Infrastructure Association</i> (SSRIA) a mis sur pied un réseau de technologies du bâtiment vert (GBTN en anglais). La SSRIA s'est positionnée comme un intermédiaire entre l'écosystème du secteur du bâtiment et l'écosystème de l'innovation afin de mieux intégrer ces groupes pour accroître les possibilités des entreprises innovantes et du secteur du bâtiment de comprendre et de mettre en pratique ces innovations et d'atteindre des niveaux de rendement plus élevés dans leurs immeubles. Ces travaux complètent l'élaboration de l' <i>Emissions Neutral Building Information Exchange</i> (ENBIX) en Alberta et la participation continue de la SSRIA à ENBIX ajoute de la valeur au GBTN et à ENBIX.
CIF-Calgary	2024	Initiative des corridors de l'hydrogène de l'Ouest canadien – Phase 1	Le projet vise à mettre en place des corridors pour véhicules à hydrogène le long de routes stratégiques dans l'Ouest canadien. La première étape comprend l'analyse des politiques, la segmentation et le modèle d'affaires, l'élaboration d'une analyse de rentabilisation et d'une stratégie de mobilisation. L'analyse de rentabilisation servirait de projet concret pour forger un partenariat, une coalition ou un consortium le long des trois corridors de véhicules stratégiques dans l'Ouest canadien. Elle comprendra le cadre et les exigences habilitantes d'un consortium (ou d'une initiative similaire) pendant une période de six à sept années, le long des principaux corridors.
CIF-Edmonton	2021	Energy Poverty Edmonton	Le projet sera réalisé en collaboration avec un prestataire d'audits énergétiques et de mises à niveau pour les groupes démographiques aux prises avec la précarité énergétique.
CIF-Edmonton	2022	Building Information Exchange Edmonton (ENBIX)	Le <i>Building Information Exchange</i> est un programme de renforcement des capacités dispensé par Alberta Ecotrust pour aider à la construction de bâtiments plus performants.
CIF-Edmonton	2024	Green Building Technology Network (GBTN)	Dans le but de protéger l'atmosphère par la réduction de la pollution et des émissions, la conservation de l'énergie et la promotion des sources d'énergie renouvelables, la <i>Smart Sustainable Resilient Infrastructure Association</i> (SSRIA) a mis sur pied un réseau de technologies du bâtiment vert (GBTN en anglais). La SSRIA s'est positionnée comme un intermédiaire entre l'écosystème du secteur du bâtiment et l'écosystème de l'innovation afin de mieux intégrer ces groupes pour accroître les possibilités des entreprises innovantes et du secteur du bâtiment de comprendre et de mettre en pratique ces innovations et d'atteindre des niveaux de rendement plus élevés dans leurs immeubles. Ces travaux complètent l'élaboration de l' <i>Emissions Neutral Building Information Exchange</i> (ENBIX) en Alberta et la participation continue de la SSRIA à ENBIX ajoute de la valeur au GBTN et à ENBIX.

Programmes courants et initiatives internes

Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
CIF-Edmonton	2024	Initiative des corridors de l'hydrogène de l'Ouest canadien – Phase 1	Le projet vise à mettre en place des corridors pour véhicules à hydrogène le long de routes stratégiques dans l'Ouest canadien. La première étape comprend l'analyse des politiques, la segmentation et le modèle d'affaires, l'élaboration d'une analyse de rentabilisation et d'une stratégie de mobilisation. L'analyse de rentabilisation servirait de projet concret pour forger un partenariat, une coalition ou un consortium le long des trois corridors de véhicules stratégiques dans l'Ouest canadien. Elle comprendra le cadre et les exigences habilitantes d'un consortium (ou d'une initiative similaire) pendant une période de six à sept années, le long des principaux corridors.
CIF-Edmonton	2024	Initiative sur l'équité en matière de transport	Le projet mettra surtout l'accent sur les groupes dignes d'équité et les logements multifamiliaux assortis de bornes de recharge pour VÉ, en portant une attention particulière sur les logements abordables hors marché.
FMCO	2024	Programme Fill it First	Soutenir la densité des habitations, à faible émission de carbone et axées sur le transport en commun à Ottawa.
FMCO	2024	Programme de transports	Soutenir le recours au transport à faibles émissions de carbone comme le partage de vélos, l'autopartage et l'adoption des VE.
FMCO	2024	Programme d'efficacité énergétique dans les bâtiments	Ce programme vise à répondre à la demande croissante en énergie du Kanata North Technology Park d'une manière résiliente, fiable et sous réserve d'un minimum d'émissions de carbone. En 2025 et 2026, le FMCO a financé avec Hydro Ottawa une étude sur le Techno Park qui portait sur la croissance potentielle de la demande d'énergie associée à diverses possibilités de développement économique.
FMCO	2024	Programme canadien pour des maisons abordables plus vertes	Le FMCO collabore avec des partenaires pour rénover des logements abordables, améliorer le confort et la qualité des logements actuels et créer des possibilités de construction de nouveaux logements abordables aux faibles émissions de carbone. Au cours du présent exercice, le FMCO s'est associé à un fournisseur de logements communautaires sans but lucratif pour mettre à l'essai le concept de reconversion des immeubles qui consiste à rénover un immeuble tout en lui ajoutant des logements. Nous avons également effectué un appel de subventions pour ce programme afin de trouver un partenaire en phase avec notre nouvel intérêt pour le secteur du logement abordable multirésidentiel à Ottawa et le potentiel de reconversion.

Tableau 5 : Projets achevés en 2025-2026

Projets achevés					
Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
ZEIC	Divers (entreprises, entrepreneures et entrepreneurs)	Near Zero 2 : Projet de mise en œuvre des émissions intégrées en 2025	Subvention	Le ZEIC assure la prestation de Near Zero 2 : Projet de mise en œuvre des émissions intégrées pour appuyer les projets de construction résidentielle de faible hauteur visant à réduire les émissions de carbone intrinsèque au-delà des niveaux de référence actuels. Dans le cadre du programme de recherche Near Zero, le ZEIC offre des incitatifs financiers et un soutien à la recherche appliquée pour les nouveaux projets de construction de la partie 9 qui permettent d'atteindre des résultats à teneur réduite en carbone intrinsèque tout en partageant les leçons apprises, les stratégies de mise en œuvre et les obstacles avec l'ensemble du secteur d'activité. À ce jour, 23 des 30 places du programme ont été pourvues, cinq projets ont été réalisés et toutes les subventions ont été attribuées. Les premières constatations et les consultations menées auprès des participantes et des participants ont déjà servi aux mises à jour du <i>Zero Emission Buildings Bulletin</i> de la Ville de Vancouver pour les districts R1, RT et RA. Un rapport final à paraître résumera les stratégies reproductibles axées sur une faible teneur en carbone et les principaux défis de mise en œuvre pour les parties prenantes et les décideurs du secteur.	1 250 113
ZEIC	Divers (propriétaires)	Near Zero 4 : Données de 2025 sur les services publics pour les maisons à haut rendement énergétique	Subvention	Le ZEIC assure la prestation de Near Zero 4 : Données sur les services publics pour les maisons à haut rendement énergétique afin de mieux comprendre la consommation réelle d'énergie, les coûts des services publics et le rendement en matière d'émissions des bâtiments résidentiels à haut rendement énergétique. Dans le cadre du programme de recherche Near Zero, le ZEIC appuie la surveillance active des données des services publics pour les projets de construction de maisons à haut rendement énergétique et de rénovation à double combustible afin de comparer les résultats modélisés et réels en matière de rendement énergétique. L'initiative regroupait 51 demandeuses et demandeurs, dont 30 projets dans le volet des nouvelles constructions à haut rendement NZ4.1 et 21 dans le volet des rénovations NZ4.2. Les premières conclusions des deux volets ont été publiées et	Rend la chose possible

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				communiquées aux partenaires, dont BC Hydro, afin d'appuyer la prévision de la charge résidentielle et l'élaboration de politiques. Les points de vue des participantes et des participants sont également partagés par l'entremise des réseaux ZEBx, B2E et CLF du ZEIC afin de pouvoir cerner les obstacles et les possibilités d'application à grande échelle des pratiques en matière de construction à haut rendement énergétique.	
ZEIC	The Starfish Canada	Tenue du sommet des jeunes leaders environnementaux	Subvention	Cette subvention a permis à Starfish Canada de tenir son sommet annuel à Squamish en Colombie-Britannique. Le sommet de cinq jours a souligné l'action climatique menée par les jeunes, centré sur le leadership autochtone et les connaissances locales, et mobilisé plus de 70 jeunes leaders de 12 provinces et territoires. La subvention du ZEIC a soutenu la présence des régions urbaines de la Colombie-Britannique et des ateliers animés par des Autochtones. L'événement s'est soldé par une confiance accrue dans la direction d'initiatives d'ordre climatique et des compétences plus musclées en matière de mobilisation et de défense des politiques. Le contenu du sommet devrait atteindre plus de 10 000 internautes, les premières publications sur LinkedIn générant déjà des milliers d'impressions. Les participantes et les participants sont maintenant en mesure de diriger l'action climatique dans leurs collectivités.	Rend la chose possible
ZEIC	University of Victoria Impact Investing Hub	Cours d'été sur les répercussions des investissements	Subvention	Le centre dédié aux répercussions des investissements de l'Université de Victoria a offert pour une deuxième saison des cours d'été sur les répercussions des investissements, dotant les étudiantes et les étudiants de premier et de deuxième cycles de partout au Canada de compétences pratiques pour le secteur en pleine croissance de la finance durable. Le programme a permis à 28 étudiantes et étudiants d'acquérir des compétences élémentaires sur les répercussions des investissements grâce à des conférences données par des universitaires, des professionnels du secteur et des décideurs, ainsi qu'à des possibilités de réseautage avec des spécialistes de la finance sociale. Lors de la rétroaction par suite du programme, 93 % des participantes et des participants ont dit que la méthodologie du cours était efficace et qu'ils étaient susceptibles de mettre en pratique les leçons apprises dans le cadre de leur vie professionnelle.	Rend la chose possible

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
ZEIC	MovementYVR	Le prochain modèle de financement du transport en commun	Subvention	MovementYVR a accueilli le prochain modèle de financement par excellence du transport en commun afin de trouver de nouveaux outils de financement du transport en commun à la suite de la suppression du Fonds pour le transport en commun du Canada, un changement qui menace le transport en commun abordable et mine les engagements climatiques du Canada. Grâce à la subvention du ZEIC, plus de 300 personnes ont assisté à un événement où des innovatrices et des innovateurs ont présenté des solutions à la crise du financement du transport en commun. Deux propositions de premier plan ont éclairé la mobilisation à plus large échelle de MovementYVR auprès des décideurs provinciaux et régionaux à la recherche de nouveaux outils pour grossir les revenus du transport en commun du Grand Vancouver.	Rend la chose possible
CIF-Calgary	Volta Research Inc.	Comblent le fossé : Des audits virtuels aux évaluations énergétiques en présentiel	Subvention	Les propriétaires s'intéressent de plus en plus aux audits virtuels de l'efficacité des rénovations écoénergétiques. Toutefois, les résultats des plateformes d'audit virtuel ne se connectent pas au logiciel HOT2000 qui génère le fichier requis pour une évaluation de logement ÉnerGuide, une exigence des programmes d'amélioration de l'énergie propre à Calgary et à Edmonton. Nous assemblerons et mettrons à l'essai une interface de programmation d'applications qui permettra l'échange de renseignements recueillis sur les plateformes logicielles d'audit virtuel avec notre logiciel de modélisation par simulation énergétique (HOT2000), ce qui permettra de combler l'écart entre les audits virtuels et les évaluations ÉnerGuide. Nous mettrons à l'essai l'interface de programmation d'applications à Calgary et à Edmonton pendant le projet d'une durée de 18 mois.	Rend la chose possible
CIF-Calgary	Alberta Motor Transport Association	Alberta Zero Emissions Truck Electrification Collaboration (AZETEC)	Subvention	Le projet <i>Alberta Zero Emissions Truck Electrification Collaboration</i> (AZETEC) est financé par Emission Reduction Alberta, dirigé par l'AMTA et a collaboré avec 16 partenaires pour s'aligner avec la cible de carboneutralité du gouvernement fédéral. Il touchait la conception, la fabrication et la mise à l'essai de deux camions lourds à longue portée à pile à hydrogène (véhicules électriques à pile à combustible ou VEPC) destinés à l'exploitation commerciale en Alberta, entre Calgary et Edmonton. Les partenaires du projet AZETEC travaillent avec des intermédiaires locaux pour transférer les connaissances sur	38 783 \$

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				les piles à combustible, les systèmes d'entraînement électriques et les logiciels. Le perfectionnement du personnel et les infrastructures régionales feront progresser les compétences essentielles à l'exploitation sécuritaire de tous les véhicules électriques à pile à combustible en Alberta.	
CIF-Calgary	Pembina Institute for Appropriate Development	Transport des marchandises à Calgary : Élaborer un plan d'action pour accélérer l'adoption de cycles logistiques	Subvention	Le Pembina Institute cherche à découvrir le potentiel du transport de marchandises à vélo dans la ville de Calgary. Le projet proposé permettra de cerner les obstacles propres à Calgary et d'élaborer un plan d'action pour accélérer l'adoption de cycles logistiques. Cela s'harmonise avec une trajectoire d'échelle ancrée dans l'élaboration de politiques et la représentation des intérêts en collaboration avec les principaux services de la Ville de Calgary afin de permettre des changements accélérés et soutenus.	420 508 \$
CIF-Calgary	The Pollution Probe Foundation	Échelle stratégique de l'infrastructure de recharge électrique des autobus scolaires : une étude de cas à Calgary	Subvention	Les autobus scolaires au diesel contribuent pour une bonne part aux émissions de gaz à effet de serre et à la pollution atmosphérique, ce qui a des effets sur le climat et la santé publique. Ce projet, réalisé en partenariat avec la Southland Transportation de Calgary, vise à augmenter efficacement le nombre d'autobus scolaires électriques dans un dépôt, en comblant une importante lacune de l'infrastructure et de la gestion des bornes de recharge. À partir de données réelles tirées de plus de 50 autobus, on élaborera un schéma directeur sous les angles pratique et rentable de l'électrification de l'infrastructure de recharge qui tiendra compte de divers scénarios et des coûts d'immobilisations et d'exploitation connexes. Cette initiative promet non seulement de démontrer la faisabilité technologique et économique de l'élargissement du parc d'autobus électriques, mais aussi d'accélérer une adoption équitable à l'échelle sectorielle.	241 279 \$
CIF-Calgary	VariableGrid	Possibilités d'investissement pour VariableGrid	Entreprise aux investissements directs	Variable Grid est une entreprise canadienne qui permet la recharge de VÉ de niveau 2 dans les maisons et les immeubles sans nécessiter de mise à niveau du panneau électrique ou du service. L'entreprise installe un dispositif de contrôle sur le panneau électrique qui gère de façon dynamique la charge des véhicules électriques en fonction de la capacité disponible en temps réel.	8 967 000 \$

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
CIF-Edmonton	Volta Research Inc.	Comblent le fossé : des audits virtuels aux évaluations énergétiques en présentiel	Subvention	Les propriétaires s'intéressent de plus en plus aux audits virtuels de l'efficacité des rénovations écoénergétiques. Toutefois, les résultats des plateformes d'audit virtuel ne se connectent pas au logiciel HOT2000 qui génère le fichier requis pour une évaluation de logement ÉnerGuide, une exigence des programmes d'amélioration de l'énergie propre à Calgary et à Edmonton. Nous assemblerons et mettrons à l'essai une interface de programmation d'applications qui permettra l'échange de renseignements recueillis sur les plateformes logicielles d'audit virtuel avec notre logiciel de modélisation par simulation énergétique (HOT2000), ce qui permettra de combler l'écart entre les audits virtuels et les évaluations ÉnerGuide. Nous mettrons à l'essai l'interface de programmation d'applications à Calgary et à Edmonton pendant le projet d'une durée de 18 mois.	Rend la chose possible
CIF-Edmonton	The Pollution Probe Foundation	Mise en service d'autobus scolaires électriques à Edmonton	Subvention	Le principal obstacle à l'adoption d'autobus scolaires électriques est la préoccupation concernant leur portée limitée en raison de facteurs tels que la température, la composition chimique des batteries et les conditions de conduite. En réponse, Pollution Probe dirige un projet pilote à Edmonton, en Alberta, où elle surveillera la consommation d'énergie d'un autobus scolaire électrique tout au long d'une année scolaire. Le rapport technique qui paraîtra par la suite alimentera les données existantes sur la portée des autobus scolaires électriques au Canada et fournira des renseignements précieux de l'un des exploitants les plus chevronnés au pays.	130 457 \$
CIF-Edmonton	Iron and Earth	Programme d'accès à la carboneutralité	Subvention	Le programme donnera lieu à un plan de renforcement des capacités à Edmonton qui analysera le vivier de talents et les lacunes en matière de compétences au sein de la collectivité et imaginera une stratégie de mise en œuvre des projets régionaux carboneutres en cours ou à venir.	Rend la chose possible
CIF-Edmonton	Alberta Motor Transport Association	Alberta Zero Emissions Truck Electrification Collaboration (AZETEC)	Subvention	Le projet <i>Alberta Zero Emissions Truck Electrification Collaboration</i> (AZETEC) est financé par Emission Reduction Alberta, dirigé par l'AMTA et a collaboré avec 16 partenaires pour s'aligner avec la cible de carboneutralité du gouvernement fédéral. Il touchait la conception, la fabrication et la mise à l'essai de deux camions lourds à longue portée à pile à hydrogène (véhicules électriques à pile à combustible ou VEPC) destinés à l'exploitation commerciale en Alberta, entre Calgary et Edmonton. Les	30 763 \$

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				partenaires du projet AZETEC travaillent avec des intermédiaires locaux pour transférer les connaissances sur les piles à combustible, les systèmes d'entraînement électriques et les logiciels. Le perfectionnement du personnel et les infrastructures régionales feront progresser les compétences essentielles à l'exploitation sécuritaire de tous les véhicules électriques à pile à combustible en Alberta.	
CIF-Edmonton	VariableGrid	Possibilités d'investissement pour VariableGrid	Entreprise aux investissements directs	Variable Grid est une entreprise canadienne qui permet la recharge de VÉ de niveau 2 dans les maisons et les immeubles sans nécessiter de mise à niveau du panneau électrique ou du service. L'entreprise installe un dispositif de contrôle sur le panneau électrique qui gère de façon dynamique la charge des véhicules électriques en fonction de la capacité disponible en temps réel.	5 498 000 \$
TAF	Ville de Caledon	Normes de développement vert de la ville de Caledon	Subvention	L'objectif de ce projet est de concevoir et de mettre en œuvre une norme d'aménagement écologique communautaire pour Caledon afin de s'assurer que d'ici 2030 tous les nouveaux bâtiments résidentiels et commerciaux à Caledon : seront construits selon des normes d'émissions sans carbone; respecteront les principes de conception compacte qui permettent le transport en commun et le transport actif; permettront l'utilisation généralisée des véhicules électriques et résisteront aux effets climatiques tels que les inondations.	22 094 919 \$
TAF	Clean Energy Canada	Établir une alliance dans le secteur de l'énergie propre en Ontario	Subvention	Ce projet vise à réunir les parties prenantes des secteurs produisant un taux élevé d'émissions et à établir l' <i>Ontario Clean Energy Industry Alliance</i> pour exiger un système énergétique provincial propre, fiable et abordable.	Rend la chose possible
TAF	Environmental Defence Canada	Plus d'installations gazières dans la région du Grand Toronto et de Hamilton	Subvention	Le projet vise à mobiliser les parties prenantes, à obtenir un soutien pour de l'énergie propre dans le réseau électrique provincial et à éliminer progressivement l'électricité produite au gaz naturel en Ontario d'ici 2035.	73 516 578 \$
TAF	Pollution Probe	Voies vers une fiabilité abordable dans un réseau d'électricité à consommation énergétique nette zéro	Subvention	Le projet vise à faire des recherches sur les solutions d'énergie propre et à mobiliser les parties prenantes afin de déterminer les mesures prioritaires à prendre pour parvenir à un réseau carboneutre en Ontario d'ici 2035.	Rend la chose possible

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
TAF	Pembina Institute for Appropriate Development	Le dernier kilomètre : mobilisation de coalitions et l'engagement fédéral pour les véhicules moyens et lourds à zéro émission (VMLZE)	Subvention	Cette somme appuiera l'avancement des politiques visant à décarboniser le secteur des véhicules moyens et lourds grâce à une mobilisation directe et au renforcement de la coalition.	37 808 821 \$
TAF	Mobilité électrique Canada	Promotion des politiques pour accélérer l'adoption des VÉ au Canada grâce à une stratégie de mobilité électrique pour le Canada	Subvention	Mobilité électrique Canada élaborera et préconisera un ensemble de politiques, de programmes et d'investissements dans l'infrastructure axés sur les pratiques exemplaires qui permettront la transition vers des ventes de véhicules zéro émission (VZE) au Canada d'ici 2030.	2 686 536 \$
TAF	Hamilton Community Enterprises	Valorisation de la chaleur industrielle à Hamilton : étude de faisabilité	Subvention	Cette somme aidera Hamilton Community Enterprises à mettre au net un rapport complet sur la faisabilité d'un corridor thermique à faibles émissions de carbone. L'étude permettra de réduire les émissions de carbone à grande échelle grâce à la décarbonisation du chauffage dans les bâtiments anciens et nouveaux à Hamilton.	3 179 982 \$
TAF	Athena Sustainable Materials Institute	Élargissement de l'outil de recherche sur le carbone intrinsèque dans la région du Grand Toronto et de Hamilton	Subvention	Le TAF finance l'Athena Sustainable Materials Institute chargé de mettre à niveau l'outil de recherche sur le carbone intrinsèque et de permettre l'évaluation du carbone intrinsèque dans les nouveaux projets de construction et de rénovation dans la région du Grand Toronto et de Hamilton.	Rend la chose possible
TAF	Efficacité énergétique Canada	Réglementation du chauffage des locaux et de l'eau au Canada	Subvention	TAF a financé Efficacité énergétique Canada pour promouvoir les mesures prioritaires et les changements de politique nécessaires pour permettre l'adoption de thermopompes écoénergétiques. L'objectif de ce projet est de faire passer les thermopompes de l'étape du projet pilote à celle du déploiement de masse partout au pays et de voter des règlements pour que tous les équipements de chauffage des locaux et de l'eau soient écoénergétiques.	34 512 430 \$
TAF	Ville de Toronto	Élaboration d'une trousse d'outils de gestion du carbone intrinsèque destinée aux municipalités de l'Ontario	Subvention	Le projet vise à préparer une trousse d'outils pour les municipalités de l'Ontario et à soutenir l'élaboration et la mise en œuvre de politiques et de pratiques en matière de gestion du carbone intrinsèque dans toute la province.	Rend la chose possible

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
TAF	Kite Mobility	Kite Mobility (pont)	Entreprise aux investissements directs	TAF, de concert avec Enlightened Building Technologies, continue de soutenir Kite Mobility en investissant dans des billets convertibles de suivi. Kite assure la mobilité électrique (VÉ, vélos électriques et scooters) des résidents d'IRLM au moyen d'une application et d'une entente exclusive avec les propriétaires d'immeubles dans le cadre d'un modèle <i>Mobilité comme service</i> (ou MaaS), ajoutant ainsi un service de mobilité clé pour les locataires d'immeubles tout en permettant aux promoteurs de réduire le nombre de places de stationnement nécessaires dans les nouveaux projets de construction.	187 883 \$
TAF	Seven Gen Capital Corp.	7Gen	Entreprise aux investissements directs	7Gen est une entreprise spécialisée dans la prestation de solutions clés en main à l'intention des gestionnaires de parcs automobiles qui cherchent à opérer la transition vers des véhicules carboneutres. L'entreprise assure un service intégral en matière d'installation, d'exploitation, d'entretien et de location de véhicules électriques et de bornes de recharge. En adoptant un parc de véhicules électriques, les entreprises peuvent tirer profit d'un coût total de propriété moins élevé en raison de frais d'entretien et de coûts d'énergie moins élevés. L'entreprise met également en lumière la technologie éprouvée et fiable des véhicules électriques, avec une portée suffisante, et les occasions d'affaires supplémentaires qui découlent d'une légitimation écologique.	37 808 821 \$
FMCO	Ville d'Ottawa	Portail de Maisons durables Ottawa	Subvention	L'objectif de la proposition de portail de rénovation domiciliaire est de mettre en place un portail public auquel pourra accéder l'ensemble de la population d'Ottawa. Le portail apposera à toutes les maisons d'Ottawa des étiquettes d'efficacité énergétique, puis fournira des renseignements personnalisés sur les mesures que les propriétaires peuvent prendre pour réduire les émissions polluantes. Propriétaires et locataires pourront accéder au portail.	Rend la chose possible
FMCO	Ville d'Ottawa	Formation et stratégie en matière de communications sur le climat	Subvention	La Ville d'Ottawa collaborera avec des parties prenantes de l'intérieur et de l'extérieur pour penser une stratégie de communication sur les changements climatiques qui renforce la voix collective grâce à des messages cohérents, atteint de nouveaux publics et inspire l'action climatique dans la collectivité.	Rend la chose possible

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
FMCO	Écologie Ottawa	Histoires urbaines	Subvention	En partenariat, Écologie Ottawa et Walkable Ottawa élargiront leurs activités et chercheront le soutien de la population pour faire une ville des 15 minutes, encourageront les Ottaviennes et les Ottaviens à consigner et à échanger des histoires se déroulant dans leurs quartiers.	Rend la chose possible
FMCO	CAFES	Climate Advocacy 2024	Subvention	Ce projet a pour but de créer un réseau efficace de défense des politiques en matière de changements climatiques composé d'organismes communautaires et de particuliers ayant une représentation et une portée dans les quartiers ruraux, suburbains et urbains d'Ottawa. Il se fera en appuyant le travail que fait CAFES dans la collectivité.	Rend la chose possible
FMCO	Audette	Rénovations de bâtiments commerciaux	Subvention	Ce projet tirera parti des outils logiciels et de la plateforme d'apprentissage automatique d'Audette pour effectuer des audits énergétiques et établir des feuilles de route de la décarbonisation qui produiront une première liste de projet, assortie d'un calendrier approximatif, de coûts et d'une période de récupération, pour un minimum de 5 000 immeubles commerciaux dans une région choisie d'Ottawa.	Rend la chose possible
FCGM	GRAME	Le Bon Mouv'	Subvention	L'objectif principal du projet est d'inciter les citoyennes et les citoyens à adopter de nouvelles habitudes de mobilité durable en leur faisant découvrir, entre autres, toute une gamme de mesures de transport alternatives à l'utilisation de la voiture en solo, composées d'éléments déjà en place et d'autres qui seront déployés. Nous offrons un soutien personnalisé à certains groupes cibles pour catalyser ces changements de comportement, tout en mesurant et en documentant les différentes approches utilisées. De plus, le projet vise à développer des solutions de rechange à la conduite en solo sur le territoire, ainsi que les mesures qui les soutiennent, en travaillant avec l'arrondissement de Lachine, les promoteurs immobiliers et les services de covoiturage.	Rend la chose possible
FCGM	Arrivage – Circuits courts	Projet de circuits courts à Laval	Subvention	Le projet de circuit court de Laval vise à rassembler les responsables de la production agricole et de produits bio-alimentaires de Laval autour d'une offre groupée pour les professionnels du secteur alimentaire comme les garderies, les hôpitaux et les épiceries. Le projet prévoit de consolider les activités autour d'une chaîne logistique décarbonisée permettant de transporter les marchandises des fermes à la clientèle au moyen de camions électriques et de vélos cargo pour de plus petites commandes.	529 \$

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
FCGM	Cyclo Nord-Sud	Vélorution – Sensibilisation pour favoriser le cyclisme	Subvention	Vélorution favorise la mobilité active et durable dans les municipalités de la couronne extérieure du Grand Montréal en mettant en œuvre une série d'activités qui encouragent le cyclisme et qui sont adaptées aux besoins locaux. En collaboration avec des partenaires municipaux et communautaires établis, Cyclo Nord-Sud offrira une gamme d'ateliers et d'activités participatifs pour développer la pratique et l'entretien du vélo afin d'encourager l'adoption du vélo comme mode de transport quotidien tout en assurant son utilisation à long terme. Cette première phase, qui se déroule à Rosemère et à Boucherville, permettra de déterminer les initiatives les plus efficaces pour accroître le cyclisme, réduire les émissions de GES et renforcer la « vélonomie » (c.-à-d. l'autonomie dans la pratique et l'entretien du vélo, et la résilience des cyclistes).	760 \$
FCGM	L'Alliance des corporations d'habitations abordables du territoire du Québec	Habitat Côté	Subvention	Habitat Côté est un carrefour opérationnel engagé dans la transition écologique des bâtiments résidentiels à Montréal. L'organisme a deux objectifs, soit accélérer la transition écologique du secteur résidentiel et diriger les efforts connexes principalement vers les quartiers et les populations plus défavorisés. Il s'agit donc d'un service à guichet unique qui appuie les résidentes, les résidents et les propriétaires relativement aux aspects techniques, sociaux, urbains et financiers de la rénovation.	1 313 \$
FCGM	Centre de transformation du logement communautaire	Registre énergétique pour une transition efficace	Subvention	Le projet vise à outiller le secteur du logement communautaire en donnant accès instantanément à ses données sur la consommation d'énergie, tout en offrant les connaissances techniques nécessaires à la prise de décisions éclairées dans le cadre des projets de rénovation écoénergétique.	3 852 \$
FCGM	Coop Centrale Agricole	La Centrale roule!	Subvention	La Centrale roule! est un projet de parc de véhicules électriques et de livraison partagée (p. ex., camions polyvalents, véhicules électriques) pour 17 coopératives du secteur agroalimentaire situées au Marché Central de Montréal. Le projet rassemble des protagonistes de l'économie sociale et du secteur privé. Ses principaux objectifs sont de réduire les coûts de livraison tout en décarbonisant d'abord les activités des coopératives participantes.	5 504 \$

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
FCGM	Université de Montréal	Analyse de faisabilité de la récupération de chaleur d'un égout collecteur – boucle d'énergie du campus MIL	Subvention	L'infrastructure envisagée par l'Université de Montréal et la Ville de Montréal doit permettre la récupération d'énergie de l'égout collecteur de Dollard. L'énergie thermique captée au moyen d'une thermopompe installée dans l'infrastructure branchée au collecteur servirait à chauffer les bâtiments du Complexe des sciences, ainsi que les bâtiments d'un futur projet immobilier, afin de réduire leur consommation d'énergie et leurs émissions de gaz à effet de serre. Une étude de faisabilité doit être réalisée pour mieux définir ce projet d'infrastructure.	11 780 \$
FCGM	CISSS Montérégie-Ouest	Développement des installations du CISSS Montérégie-Ouest pour promouvoir la mobilité durable du personnel et de la clientèle	Subvention	Afin de contribuer au développement de la mobilité durable sur son territoire et d'accroître la part des déplacements effectués au moyen du transport actif et du transport en commun parmi sa clientèle, le CISSS de la Montérégie-Ouest prévoit adapter l'ensemble de ses installations afin de favoriser les alternatives aux déplacements automobiles en solo, tant chez le personnel que chez la clientèle. Treize installations du Grand Montréal feront l'objet d'une analyse détaillée et de recommandations ciblées. Afin de s'assurer que l'approche peut être reproduite dans les 120 Centres intégrés de santé et de services sociaux, l'ensemble du personnel sera sondé sur ses habitudes de déplacement. L'objectif est de recueillir l'information nécessaire sur les habitudes en matière de transport actif et en commun et, en fonction des recommandations pour les sites étudiés, de planifier les bonnes infrastructures aux bons endroits.	23 040 \$
FCGM	GRAME	MobilisACTION	Subvention	MobilisAction Lachine vise à encourager la population à adopter de nouvelles habitudes de mobilité durable en lui présentant une gamme de moyens de transport de rechange pour la conduite en solo, en s'appuyant sur les initiatives existantes et en en proposant de nouvelles. Parmi les objectifs du projet figurent la mise en œuvre d'une campagne de sensibilisation inspirée d'expériences tenues à Lyon, Strasbourg et Portland pour soutenir le développement de modes de transport alternatifs et le transfert modal, ainsi que l'élaboration d'un plan d'action qui pourrait permettre à l'arrondissement de Lachine d'accroître sa population de 50 % d'ici 2030 sans augmenter son parc automobile.	40 000 \$

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
FCGM	Excellence industrielle Saint-Laurent	Boucle énergétique dans le parc industriel Ville Saint-Laurent	Subvention	Le projet de boucle énergétique dans le parc industriel de la Ville Saint-Laurent mise sur la concentration des industries sur son territoire pour améliorer la performance énergétique globale des bâtiments industriels. Il vise à mettre en commun les besoins en énergie et à décarboniser les industries en remplaçant les combustibles fossiles par des sources d'énergie renouvelable grâce à un ensemble de systèmes solaires, de récupération d'énergie et d'énergie géothermique.	83 200 \$
FCGM	MULO	MULO	Subvention	Mulo est un projet de location de vélos cargo électriques en libre-service pour les déplacements de 5 km ou moins et le transport de marchandises ou de personnes. Les vélos cargo seront entreposés dans des commerces locaux et mis en location à la demande.	Rend la chose possible
FCGM	Partenariat Climat Montréal	Sommet de Montréal sur le climat 2025	Subvention	Le Sommet de Montréal sur le climat est le rassemblement annuel de la communauté montréalaise pour faire le point sur ce qui a été réalisé et sur ce qui reste à faire pour que Montréal atteigne ses objectifs climatiques tout en renforçant sa résilience d'ici 2050. Il s'agit d'une occasion pour les protagonistes institutionnels, économiques, syndicaux, communautaires et philanthropiques, y compris les dirigeantes, les dirigeants et les cadres supérieurs de la région métropolitaine, de se coordonner et de se mobiliser autour d'actions concrètes. Les annonces faites et les engagements pris dans ce cadre devraient permettre de mieux agir, plus rapidement et de façon plus poussée en faveur du climat.	Rend la chose possible
HCi3	Billet Workshop	Des maisons miniatures et passives	Subvention	Dans le cadre de ce projet, on a recours à des logements polyvalents en aménageant de petites maisons abordables et écoénergétiques pour les aînés, les personnes à faible revenu et les collectivités marginalisées. Ce projet tient compte du carbone intrinsèque des matériaux de construction.	Rend la chose possible
HCi3	Delmore « Buddy » Daye Learning Institute	Initiative « Light the Path Solar »	Subvention	Pendant près de deux ans, l'aire de jeu du Upper Hammonds Plains Community Centre, une communauté afro-néo-écossaise de longue date, est demeurée sans lumière, ce qui signifie que l'aire de jeu ne pouvait servir le soir. L'initiative « Light the Path Solar » a profité de cette occasion pour changer le discours en faisant participer la collectivité et en installant un éclairage alimenté à l'énergie solaire, assurant ainsi une solution durable à long terme dans cet espace communautaire.	Rend la chose possible

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
HCI3	Neothermal Energy Systems	Projet pilote de stockage thermique pour l'électricité résidentielle à consommation énergétique nette zéro	Subvention	Neothermal Energy Storage Inc. et ses partenaires proposent un projet en deux phases pour démontrer la technologie novatrice de stockage thermique pour l'électricité afin d'accélérer la transition des combustibles fossiles à une électricité plus propre.	Rend la chose possible
HCI3	AzSpecd Solutions	Étude sur l'intégration des petites éoliennes dans les collectivités des Premières Nations	Subvention	Cette étude portera sur la faisabilité et l'acceptabilité sociale de l'installation de petites éoliennes dans deux collectivités Mi'kmaq, examinera les conditions du vent et du site et mobilisera les têtes dirigeantes de la collectivité. Elle s'intéressera également à leur installation dans des centres urbains comme la région métropolitaine d'Halifax. Le projet suivra l'approche à double vision qui allie les enseignements autochtones et la technologie occidentale de pointe.	Rend la chose possible
HCI3	Mi'kmaw Native Friendship Society	VÉ de quartier pour des infrastructures sociales partagées	Subvention	Ce projet facilitera la construction d'une infrastructure dirigée par les résidents dans les collectivités de l'extrémité nord d'Halifax, une région qui comprend des Afro-Néo-Écossais, de nouveaux arrivants et des collectivités autochtones, permettra de réduire l'empreinte carbone du programme de construction en remorquant et en faisant fonctionner des outils à partir d'un véhicule électrique. Le programme de construction communautaire fournit une ressource et un soutien partagés à d'autres groupes communautaires, et le modèle du programme sera reproduit à l'échelle régionale et nationale. Le programme est administré par Every One Every Day, une initiative de réconciliation du Mi'kmaw Native Friendship Centre.	Rend la chose possible
HCI3	Hope Blooms	Traqueur solaire pour alimenter le bâtiment de Hope Blooms et un système d'irrigation automatisé	Subvention	Notre projet consiste à installer un traqueur solaire qui fournira 110 % de l'électricité nécessaire à notre programme <i>Cuisine mondiale pour le changement social</i> , auquel ont recours des centaines de personnes dans la collectivité, ainsi qu'à alimenter un nouveau système d'irrigation automatisé pour les jardins.	Rend la chose possible
HCI3	Halifax Cycling Coalition	Lancement public du guide sur le cyclisme	Subvention	Ce projet aide à transformer le transport à Halifax en offrant des itinéraires à faible stress et axés sur le vélo pour inciter les résidents et les visiteurs à remplacer les trajets en voiture par des trajets en vélo. Grâce à des essais bêta et à un lancement public, l'application vise à réduire les émissions de GES, la congestion routière et les dépenses liées aux véhicules tout en favorisant des collectivités plus saines. Grâce à des caractéristiques comme des itinéraires à code couleur, des	3 114 \$

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
				conseils de sécurité et une cartographie appuyée par des bénévoles, le guide sur le cyclisme renforce la confiance et le tissu social. Au-delà de la région métropolitaine d'Halifax, l'application a le potentiel de réduire considérablement les émissions de carbone et de soutenir le transport durable en Nouvelle-Écosse et ailleurs.	
HCI3	Tribe Network	Édition 2025 du concours <i>Youth Climate Pitch Competition</i>	Subvention	Le concours <i>Youth Climate Pitch Competition</i> a pour objectif d'inciter les jeunes racialisés à développer des idées novatrices qui contribuent à des solutions axées sur l'énergie propre et renouvelable. Ce concours, présenté conjointement par Tribe Network et HCI3, offre une plateforme aux innovateurs, aux entrepreneurs, aux chercheurs et aux étudiants racialisés âgés de 16 à 30 ans, ainsi qu'à leurs consœurs, sur laquelle présenter leurs idées et leurs prototypes à un groupe d'experts, d'investisseurs et de chefs de file sectoriels.	Rend la chose possible
HCI3	The Deanery Project	Laboratoire vivant sur l'action climatique	Subvention	Le laboratoire vivant de Deanery's Climate Action (CALL) est un projet de démonstration et de recherche sur le terrain, ainsi qu'un cadre interdisciplinaire visant à accélérer la compréhension collective des possibilités de faible impact et de régénération pour l'environnement bâti, l'agriculture et nos océans en vue de réduire nos émissions de GES. Il adopte une approche intersectorielle de la mobilisation communautaire, de la sensibilisation et de l'apprentissage pratique dans le but de faire connaître des solutions à long terme menant à la réduction de l'empreinte carbone qui soient évolutives et reproductibles. L'équité et la vision sont au cœur de CALL, ainsi qu'il en est de tout le travail du projet Deanery.	Rend la chose possible
HCI3	Volta Research	Exploration de la capacité du réseau à Halifax par la sensibilisation et la vulgarisation	Subvention	L'équipe du projet désignera un bâtiment de la région métropolitaine d'Halifax qui a manifesté son intérêt pour l'aménagement de bornes de recharge pour les véhicules électriques à l'intention de ses locataires et installera un chargeur de type V2G à cet endroit. Le projet de démonstration permettra d'évaluer le rendement du chargeur de type V2G, son potentiel de réduction des émissions et d'autres avantages connexes, comme l'augmentation de la résilience grâce à l'alimentation de secours.	Rend la chose possible

Projets achevés

Centre	Dénomination sociale de l'organisme bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions possibles des GES (émissions totales de dioxyde de carbone en 20 ans)
HCi3	Oberland Agriscience	Favorise les économies circulaires en transformant les déchets organiques en ressources à faibles émissions de carbone destinées aux animaux et aux sols	Entreprise aux investissements directs	Oberland produit des protéines destinées à des aliments pour animaux riches en nutriments et écologiques, ainsi que du fumier d'insectes et des engrais naturels faits à partir de mouches soldats noires. Les mouches se nourrissent de biodéchets tels que la drêche provenant des brasseries et sont élevées pour produire des substances durables qui compensent les émissions causées par les protéines telles que le soja, le poisson et le bœuf.	25 643 960 \$

Financial statements of
États financiers de la
Federation of Canadian Municipalities
– Green Municipal Fund
Fédération canadienne
des municipalités –
Fonds municipal vert

March 31, 2026
31 mars 2026

Independent Auditor's Report	1–4	Rapport de l'auditeur indépendant
Statement of financial position	5	État de la situation financière
Statement of operations	6	État des résultats
Statement of changes in fund balance	7	État de l'évolution du solde du fonds
Statement of cash flows	8	État des flux de trésorerie
Notes to the financial statements	9–24	Notes complémentaires

Independent Auditor's Report

To the National Board of Directors and Members of the Federation of Canadian Municipalities

Opinion

We have audited the financial statements of the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund, which comprise the statement of financial position as at March 31, 2026, and the statements of operations, changes in fund balance and cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies (collectively referred to as the “financial statements”).

In our opinion, the accompanying financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund as at March 31, 2026, and the results of its operations and its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards (“Canadian GAAS”). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund in accordance with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements in Canada, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Rapport de l'auditeur indépendant

Au Conseil national d'administration et aux membres de la Fédération canadienne des municipalités

Opinion

Nous avons effectué l'audit des états financiers de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert, qui comprennent l'état de la situation financière au 31 mars 2026, et les états des résultats, de l'évolution du solde de fonds et des flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, ainsi que les notes complémentaires, y compris le résumé des principales méthodes comptables (appelés collectivement les « états financiers »).

À notre avis, les états financiers ci-joints donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert au 31 mars 2026, ainsi que des résultats de ses activités et de ses flux de trésorerie pour l'exercice terminé à cette date, conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

Fondement de l'opinion

Nous avons effectué notre audit conformément aux normes d'audit généralement reconnues (NAGR) du Canada. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'auditeur à l'égard de l'audit des états financiers » du présent rapport. Nous sommes indépendants de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert conformément aux règles de déontologie qui s'appliquent à l'audit des états financiers au Canada et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund’s ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund’s financial reporting process.

Auditor’s Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor’s report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Canadian GAAS will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

Responsabilités de la direction et des responsables de la gouvernance à l’égard des états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle des états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu’elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d’états financiers exempts d’anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d’erreurs.

Lors de la préparation des états financiers, c’est à la direction qu’il incombe d’évaluer la capacité de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions relatives à la continuité de l’exploitation et d’appliquer le principe comptable de continuité d’exploitation, sauf si la direction a l’intention de liquider la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s’offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d’information financière de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert.

Responsabilités de l’auditeur à l’égard de l’audit des états financiers

Nos objectifs sont d’obtenir l’assurance raisonnable que les états financiers pris dans leur ensemble sont exempts d’anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d’erreurs, et de délivrer un rapport de l’auditeur contenant notre opinion. L’assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d’assurance, qui ne garantit toutefois pas qu’un audit réalisé conformément aux NAGR du Canada permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d’erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu’il est raisonnable de s’attendre à ce qu’elles, individuellement ou collectivement, puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers prennent en se fondant sur ceux-ci.

As part of an audit in accordance with Canadian GAAS, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund’s internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management’s use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund’s ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor’s report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor’s report. However, future events or conditions may cause the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund to cease to continue as a going concern.

Dans le cadre d’un audit réalisé conformément aux NAGR du Canada, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d’esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

- Nous identifions et évaluons les risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d’erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d’audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d’une anomalie significative résultant d’une fraude est plus élevé que celui d’une anomalie significative résultant d’une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne.
- Nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l’audit afin de concevoir des procédures d’audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d’exprimer une opinion sur l’efficacité du contrôle interne de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert.
- Nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que des informations y afférentes fournies par cette dernière.
- Nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l’utilisation par la direction du principe comptable de continuité d’exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l’existence ou non d’une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert à poursuivre son exploitation. Si nous concluons à l’existence d’une incertitude significative, nous sommes tenus d’attirer l’attention des lecteurs de notre rapport sur les informations fournies dans les états financiers au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d’exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s’appuient sur les éléments probants obtenus jusqu’à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert à cesser son exploitation.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

As required by the *Ontario Corporations Act*, we report that, in our opinion, the accounting principles in Canadian accounting standards for not-for-profit organizations have been applied on a consistent basis.

Deloitte LLP

Chartered Professional Accountants
Licensed Public Accountants
May 27, 2026

- Nous évaluons la présentation d'ensemble, la structure et le contenu des états financiers, y compris les informations fournies dans les notes, et apprécions si les états financiers représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle.

Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.

Rapport sur les autres exigences légales et réglementaires

Conformément à la *Loi sur les personnes morales* (Ontario), nous déclarons que, selon nous, les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif ont été appliquées sur une base constante avec celles de l'année précédente.

Deloitte S.E.N.C.R.L./s.r.l.

Comptables professionnels agréés
Experts-comptables autorisés
Le 27 mai 2026

	2026 \$	2025 \$	
Assets			Actif
Current assets			À court terme
Cash and cash equivalents	197,791,100	310,564,300	Encaisse et équivalents de trésorerie
Short-term investments (Note 3)	60,975,700	35,312,900	Placements à court terme (note 3)
Interest receivable	6,152,800	6,006,500	Intérêts à recevoir
Receivables	791,300	1,009,000	Débiteurs
Interfund receivable (Note 4)	1,185,100	1,224,500	Débiteurs interfonds (Note 4)
Current portion of loans receivable (Note 5)	35,227,700	37,113,800	Tranche à court terme des prêts à recevoir (note 5)
Prepaid expenses	130,400	77,400	Frais payés d'avance
	302,254,100	391,308,400	
Long-term investments (Note 3)	1,341,095,000	1,337,443,100	Placements à long terme (note 3)
Loans receivable (Note 5)	432,610,500	365,766,000	Prêts à recevoir (note 5)
Tangible capital and intangible assets (Note 6)	1,672,800	1,474,500	Immobilisations corporelles et actifs incorporels (note 6)
	2,077,632,400	2,095,992,000	
Liabilities			Passif
Current liabilities			À court terme
Accounts payable and accrued liabilities	4,310,700	3,588,300	Créditeurs et charges à payer
Grants payable (Note 7)	304,093,100	272,273,400	Subventions à payer (note 7)
Deferred contributions (Note 8)	681,728,600	732,630,300	Apports reportés (note 8)
	990,132,400	1,008,492,000	
Commitments (Note 10)			Engagements (note 10)
Fund balance			Solde de fonds
Endowment Fund (Note 9)	1,087,500,000	1,087,500,000	Fonds de dotation (note 9)
	1,087,500,000	1,087,500,000	
	2,077,632,400	2,095,992,000	

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers.

On behalf of the Board

Au nom du Conseil



Rebecca Bligh
President – Présidente



Tim Tierney
First Vice-President – Premier vice-président

**Federation of Canadian Municipalities –
Green Municipal Fund
Statement of operations**
Year ended March 31, 2026

**Fédération canadienne des municipalités –
Fonds municipal vert
État des résultats**
Exercice terminé le 31 mars 2026

	2026	2025	
	\$	\$	
Revenue			Revenus
Contributions (Note 8)	150,180,600	175,849,600	Apports (note 8)
Operating expenses			Dépenses de fonctionnement
Personnel costs (Note 11)	25,037,600	21,999,800	Frais de personnel (note 11)
Other operating expenses	20,829,500	17,166,800	Autres dépenses de fonctionnement
Amortization of tangible and and intangible assets	253,500	272,700	Amortissement des immobilisations corporelles et des actifs incorporels
Occupancy costs	33,400	35,000	Frais d'occupation
	46,154,000	39,474,300	
Excess of revenue over expenses before undernoted items	104,026,600	136,375,300	Excédent des revenus par rapport aux dépenses avant les éléments suivants
Grants (Note 7)	(104,026,600)	(136,375,300)	Subventions (note 7)
Excess of revenue over expenses	—	—	Excédent des revenus par rapport aux dépenses

The accompanying notes are an integral part
of the financial statements.

Les notes complémentaires font partie intégrante
des états financiers.

**Federation of Canadian Municipalities –
Green Municipal Fund**
Statement of changes in fund balance
Year ended March 31, 2026

**Fédération canadienne des municipalités –
Fonds municipal vert**
État de l'évolution du solde de fonds
Exercice terminé le 31 mars 2026

	2026	2025	
	\$	\$	
Balance, beginning of the year	1,087,500,000	1,012,500,000	Solde au début
Endowment contributions	—	75,000,000	Apports reçus à titre de dotation
Balance, March 31, 2026	1,087,500,000	1,087,500,000	Solde à la fin

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers.

	2026 \$	2025 \$	
Net inflow (outflow) of cash related to the following activities:			Rentrées (sorties) nettes d'encaisse liées aux activités suivantes :
Operating activities			Activités de fonctionnement
Excess of revenue over expenses	—	—	Excédent des revenus par rapport aux dépenses
Amortization of premium/discount on investments	—	20,600	Amortissement des primes/escomptes sur les placements
(Gain) loss on sale of investments	(31,221,500)	25,568,200	(Gain) perte à la vente de placements
Change in unrealized losses (gains) on investments	850,600	(73,024,600)	(Gain) perte à la vente de placements sur les placements
Write-off of loan receivable	3,801,500	—	Radiation d'un prêt à recevoir
Amortization of tangible capital and intangible assets	253,500	272,700	Amortissement des immobilisations corporelles et des actifs incorporels
	(26,315,900)	(47,163,100)	
Changes in non-cash operating working capital items (Note 14)	(18,301,800)	487,206,900	Variation des éléments hors caisse du fonds de roulement de fonctionnement (note 14)
	(44,617,700)	440,043,800	
Investing activities			Activités d'investissement
Purchase of investments	(242,058,000)	(2,181,730,100)	Acquisition de placements
Proceeds from the sale of investments	243,114,200	1,976,212,900	Produit de la cession de placements
Reimbursement of loans receivable	32,385,600	33,245,100	Remboursement des prêts à recevoir
New issuance of loans receivable	(101,145,500)	(93,144,700)	Émission de nouveaux prêts à recevoir
Purchase of tangible capital and intangible assets	(451,800)	(833,800)	Acquisition d'immobilisations corporelles et d'actifs incorporels
	(68,155,500)	(266,250,600)	
Financing activities			Activités de financement
Endowment contributions	—	75,000,000	Apports reçus à titre de dotation
Net (decrease) increase in cash and cash equivalents	(112,773,200)	248,793,200	Diminution (augmentation) nette de l'encaisse et équivalents de trésorerie
Cash and cash equivalents, beginning of year	310,564,300	61,771,100	Encaisse et équivalents de trésorerie au début
Cash and cash equivalents, end of year	197,791,100	310,564,300	Encaisse et équivalents de trésorerie à la fin
Cash and cash equivalents consists of			Encaisse et équivalents de trésorerie comprennent
Cash	44,551,800	37,601,300	Encaisse
Provincial promissory notes and treasury bills	153,239,300	272,963,000	Billets à ordre des provinces et bons du trésor
	197,791,100	310,564,300	

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers.

1. Purpose of the organization

On March 18, 1937, the Federation of Canadian Mayors and Municipalities ("FCMM") was created from the merger of the 36-year-old Union of Canadian Municipalities and the Dominion Conference of Mayors, formed two years earlier. On February 2, 1967, the FCMM was incorporated by letters patent under Part II of the Canada Corporations Act. At that time, charitable status was sought and obtained from Canada Revenue Agency. Supplementary letters patent changed the name of the organization to Federation of Canadian Municipalities ("FCM") on August 9, 1976. Since August 6, 2014, FCM continued its incorporation under the Canada Not-for-Profit Corporations Act.

In January 2017, FCM became a not-for-profit organization and remained exempt from income taxes while only the Green Municipal Fund ("GMF") retained charitable status deemed a trust for tax purposes.

FCM is the national voice of municipal governments. FCM is dedicated to improving the quality of life in all communities by promoting strong, effective and accountable municipal government. FCM membership includes Canada's largest cities, the major provincial and territorial municipal associations, and rural, remote and urban communities.

1. Nature des activités et mission

La Fédération canadienne des maires et des municipalités (FCMM) a été créée le 18 mars 1937 à la suite de la fusion de l'Union canadienne des municipalités, datant de 36 ans, et de la Conférence des maires du dominion, créée deux ans auparavant. Le 2 février 1967, la FCMM a été incorporée par lettres patentes en vertu de la Partie II de *la Loi sur les corporations canadiennes*. À ce moment-là, la FCMM a demandé et obtenu le statut d'organisme de charité de l'Agence du revenu du Canada. Le 9 août 1976, des lettres patentes supplémentaires ont été obtenues afin de changer le nom de l'organisme pour la Fédération canadienne des municipalités (FCM). À compter du 6 août 2014, la FCM a poursuivi son incorporation sous *la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif*.

En janvier 2017, la FCM est devenue un organisme à but non lucratif et continue d'être exonérée de l'impôt sur le revenu tandis que le Fonds municipal vert (FMV) continue d'être considéré comme une fiducie aux fins de l'impôt.

La FCM est porte-parole national des gouvernements municipaux. La FCM consacre ses efforts à l'amélioration de la vie dans toutes les communautés et encourage un gouvernement municipal fort, efficace et responsable. La FCM se compose de représentants des plus grandes villes du Canada, des associations municipales provinciales et territoriales, et des communautés rurales, éloignées et urbaines.

**1. Purpose of the organization
(continued)**

In April 2000, FCM received from the government of Canada \$100,000,000 to set up the Green Municipal Investment Fund ("GMIF") and \$25,000,000 for the Green Municipal Enabling Fund ("GMEF"). Both funds were established to stimulate investment in innovative municipal projects and practices to improve the environmental performance of Canadian municipalities. In April 2002, FCM received an additional \$100,000,000 for the GMIF and \$25,000,000 for the GMEF. As of March 31, 2005, the GMIF and GMEF have merged into one fund called GMF. FCM received another \$300,000,000 in July 2005 and an additional \$125,000,000 in 2018. In March 2019, FCM entered into another new agreement with the government of Canada to receive an additional \$950,000,000 for GMF. The funds were received in July 2019. In October 2023, the agreement was renegotiated and an additional up-front, multi-year \$530,000,000 was received in April 2024 to support the local leadership for the climate change adaptation portion of the program.

2. Accounting policies

The financial statements have been prepared in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations and include the following significant accounting policies:

Basis of presentation

These financial statements report on the activities of the GMF only. They do not report on other funds of the FCM.

Green Municipal Fund

GMF supports through grants and loans the implementation of innovative environmental projects undertaken by Canadian municipalities and other public and private sector partners.

1. Nature des activités et mission (suite)

La FCM a reçu 100 000 000 \$ du gouvernement du Canada en avril 2000 pour l'établissement du Fonds d'investissement municipal vert (FIMV) et 25 000 000 \$ pour l'établissement du Fonds d'habilitation municipal vert (FHMV). Ces fonds ont été créés afin de stimuler l'investissement dans des pratiques et des projets municipaux novateurs dans le but d'améliorer l'efficacité environnementale des municipalités canadiennes. La FCM a reçu en avril 2002 des montants supplémentaires de 100 000 000 \$ pour le FIMV et de 25 000 000 \$ pour le FHMV. Le 31 mars 2005, le FIMV et le FHMV ont été fusionnés pour former le FMV. La FCM a reçu un montant supplémentaire de 300 000 000 \$ en juillet 2005 et un montant supplémentaire de 125 000 000 \$ en 2018. En mars 2019, la FCM a signé un nouvel accord avec le gouvernement du Canada pour recevoir un montant supplémentaire de 950 000 000 \$ pour le FMV. Les fonds ont été reçus en juillet 2019. En octobre 2023, l'accord a été renégocié et un montant supplémentaire de 530 000 000 \$ sur plusieurs années a été reçu en avril 2024 pour soutenir les dirigeants locaux pour la partie adaptation au changement climatique du programme.

2. Méthodes comptables

Les états financiers ont été préparés selon les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif et tiennent compte des principales méthodes comptables suivantes :

Mode de présentation

Ces états financiers présentent les activités du FMV seulement. Ils ne rendent pas compte des autres fonds de la FCM.

Fonds municipal vert

Le FMV permet la réalisation de projets environnementaux novateurs par le biais de subventions et de prêts aux municipalités canadiennes ou de leurs partenaires publics ou privés.

2. Accounting policies (continued)

Financial instruments

Initial measurement

Financial assets and financial liabilities originated or exchanged in arm's length transactions are initially recognized at fair value when GMF becomes a party to the contractual provisions of the financial instrument. Financial assets and financial liabilities originated or exchanged in related party transactions, except for those that involve parties whose sole relationship with GMF is in the capacity of management, are initially recognized at cost.

The cost of a financial instrument in a related party transaction depends on whether the instrument has repayment terms. The cost of financial instruments with repayment terms is determined using its undiscounted cash flows, excluding interest and dividend payments, less any impairment losses previously recognized by the transferor. The cost of financial instruments without repayment terms is determined using the consideration transferred or received by GMF in the transaction.

Subsequent measurement

Equity instruments that are quoted in an active market are subsequently measured at fair value. Private equity instruments measured at fair value rely upon the latest available information which may include an estimate provided by a fund manager. All other financial instruments are subsequently recorded at cost or amortized cost unless management has elected to carry the instruments at fair value.

2. Méthodes comptables (suite)

Instruments financiers

Évaluation initiale

Les actifs financiers et les passifs financiers créés ou échangés dans des opérations conclues dans des conditions de pleine concurrence sont constatés initialement à la juste valeur au moment où le FMV devient partie aux dispositions contractuelles de l'instrument financier. Les instruments financiers créés ou échangés dans des opérations entre apparentés, sauf pour les parties qui n'ont pas d'autre relation avec du FMV qu'en leur qualité de membres de la direction, sont initialement évalués au coût.

Le coût d'un instrument financier issu d'une opération entre apparentés dépend du fait que l'instrument est assorti ou non de modalités de remboursement. Lorsqu'il l'est, le coût est déterminé au moyen de ses flux de trésorerie non actualisés, compte non tenu des paiements d'intérêts et de dividendes, et déduction faite des pertes de valeur déjà comptabilisées par le cédant. Sinon, le coût est déterminé en fonction de la contrepartie transférée ou reçue par le FMV dans le cadre de l'opération.

Évaluation ultérieure

Les instruments de capitaux propres cotés sur un marché actif sont ultérieurement évalués à la juste valeur. Les instruments d'investissements privés évalués à la juste valeur peuvent être basés sur des estimations fournies par des gestionnaires de fonds. Tous les autres instruments financiers sont ultérieurement comptabilisés au coût ou au coût après amortissement, sauf si la direction a effectué le choix de comptabiliser les instruments à la juste valeur.

2. Accounting policies (continued)

Financial instruments (continued)

Transaction costs

Transaction costs incurred on the acquisition of financial instruments measured subsequently at fair value are expensed as incurred. All other financial instruments are adjusted by transaction costs incurred on acquisition and financing costs, which are amortized using the straight-line method.

Impairment

Financial assets are assessed for impairment on an annual basis at the end of the fiscal year if there are indicators of impairment. If there is an indicator of impairment, FCM determines if there is a significant adverse change in the expected amount or timing of future cash flows from the financial asset. If there is a significant adverse change in the expected cash flows, the carrying value of the financial asset is reduced to the highest of the present value of the expected cash flows, the amount that could be realized from selling the financial asset or the amount FCM expects to realize by exercising its right to any collateral. If events and circumstances reverse in a future period, an impairment loss will be reversed to the extent of the improvement, not exceeding the initial impairment change.

Revenue recognition

GMF follows the deferral method of accounting to account for contributions for not-for-profit organizations.

Receipts are externally restricted in the GMF when received or receivable. GMF may accept donations and contributions to the fund from private and public sector contributors.

Investment income includes dividend and interest income, realized and unrealized investment gains and losses and, where applicable, charges for other than temporary impairment of investments. Dividend and interest income as well as realized and unrealized gains and losses have been recorded as an increase to deferred contributions.

2. Méthodes comptables (suite)

Instruments financiers (suite)

Coûts de transaction

Les coûts de transaction engagés dans le cadre de l'acquisition d'instruments financiers évalués ultérieurement à la juste valeur sont imputés aux résultats à mesure qu'ils sont engagés. Tous les autres instruments financiers sont ajustés en fonction des coûts de transaction engagés au moment de l'acquisition et des frais de financement, qui sont amortis selon la méthode de l'amortissement linéaire.

Dépréciation

Les actifs financiers sont soumis à un test de dépréciation à la fin de chaque exercice lorsque des faits ou des circonstances l'indiquent. Le cas échéant, la FCM détermine s'il y a un changement défavorable important dans le calendrier ou le montant prévu des flux de trésorerie futurs de l'actif. Si tel est le cas, la valeur comptable de l'actif est réduite à la valeur la plus élevée entre la valeur actualisée des flux de trésorerie prévus, la somme pouvant être obtenue de la vente de l'actif, et la somme qu'elle prévoit obtenir si elle exerce son droit à l'égard d'une garantie financière. Ultérieurement, en cas de renversement des faits ou des circonstances, la FCM comptabilise une reprise de perte de valeur dans la mesure de l'amélioration, qui n'excède pas la charge de dépréciation initiale.

Constatation des revenus

Le FMV adopte la méthode de report pour la comptabilisation des apports pour les organismes sans but lucratif.

Les rentrées de trésorerie sont affectées d'origine externe dans le FMV lorsqu'elles sont reçues ou à recevoir. Le FMV peut accepter des dons et contributions de parties des secteurs publique et privé.

Les revenus de placements comprennent les dividendes et les revenus d'intérêts, les gains et pertes réalisés et non réalisés sur les placements et, s'il y a lieu, les charges liées à la constatation d'une baisse de valeur permanente. Les dividendes et les revenus d'intérêts ainsi que les gains et pertes réalisés et non réalisés ont été constatés en augmentant les apports reportés.

2. Accounting policies (continued)

Cash and cash equivalents

Cash equivalents represent those cash and equivalents that have a term to maturity less than three months at issuance and those that are readily convertible into cash.

Loans receivable

Loans are determined to be impaired when payments are contractually past due or where FCM's management is of the opinion that the loan should be regarded as impaired. An exception may be made where management determines that the loan is well secured and the collection efforts are reasonably expected to result in either repayment of the loan or its restoration according to the terms of the contract.

Actual write-offs, net of recoveries, are expensed and then applied against the internally restricted reserve for non-performing loans. The reserve for non-performing loans is described in Note 8.

Tangible capital and intangible assets

Tangible capital and intangible assets are recorded at cost. Repairs and maintenance costs are charged to expense. Betterments which extend the estimated life of an asset are capitalized. When a capital asset no longer contributes to the FCM's ability to provide services, its carrying amount is written down to its residual value.

Tangible capital and intangible assets are amortized on a straight-line basis using the following annual terms:

Tangible capital assets:

Furniture and equipment	5 years
Computer hardware	3 to 5 years

Intangible assets:

Computer software	3 to 5 years
-------------------	--------------

Program advances

Program advances consist of payments to municipalities and other bodies for the undertaking of projects. These items are reported as assets until confirmation of expenses is received.

2. Méthodes comptables (suite)

Encaisse et équivalents de trésorerie

L'encaisse et les équivalents de trésorerie représentent les instruments qui ont une maturité de moins de trois mois et ceux qui peuvent rapidement être convertis en encaisse.

Prêts à recevoir

Un prêt est jugé douteux lorsque, selon l'accord contractuel, les paiements sont en retard ou lorsque la direction de la FCM est d'avis que le prêt devrait être considéré comme douteux. Une exception peut être faite lorsque la direction détermine que le prêt est bien garanti et qu'on peut raisonnablement prévoir que les efforts de recouvrement permettront le remboursement du prêt ou sa restauration selon les termes contractuels.

Les radiations de l'exercice, déductions faites des recouvrements, sont passées en dépenses et ensuite appliquées à la réserve affectée d'origine interne pour prêts délinquants. La réserve pour prêts délinquants est décrite à la note 8.

Immobilisations corporelles et actifs incorporels

Les immobilisations corporelles et les actifs incorporels sont comptabilisés au coût. Les coûts de réparation et d'entretien sont passés en dépenses. Les améliorations qui prolongent la durée estimative d'un bien sont capitalisées. Lorsqu'une immobilisation ne contribue plus aux activités de la FCM, sa valeur comptable nette est amortie à sa valeur résiduelle.

Les immobilisations corporelles et les actifs incorporels sont amortis selon la méthode de l'amortissement linéaire aux durées annuelles suivantes :

Immobilisations corporelles :

Mobilier et équipement	5 ans
Matériel informatique	3 à 5 ans

Actifs incorporels :

Logiciels	3 à 5 ans
-----------	-----------

Avances pour les programmes

Les avances pour les programmes se composent de paiements faits aux municipalités et aux autres organismes pour la mise en œuvre de projets. Ces éléments sont comptabilisés comme actifs jusqu'à ce que la confirmation des dépenses soit reçue.

2. Accounting policies (continued)

Grants

Grants are recognized as an expense in the period in which the Board approval process has been completed.

Allocation of expenses

FCM allocates the administrative overhead costs between its strategic programs and projects based on the proportion of actual salaries and benefits incurred. Administrative overhead is primarily composed of building, information technology, human resources, finance, payroll and other common administrative expenses.

Use of estimates

The preparation of financial statements in conformity with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosures of contingent assets and liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenue and expenses during the reporting period. Actual results could differ from these estimates. These estimates are reviewed annually and, as adjustments become necessary, they are recognized in the financial statements in the period they become known.

Significant areas requiring the use of management's estimates include the collectible amounts of receivables and loans receivable, the fair value of investments, the amount of accounts payable and accrued liabilities and the useful life of tangible capital and intangible assets.

2. Méthodes comptables (suite)

Subventions

Les subventions sont constatées comme dépense dans l'exercice au cours duquel le processus d'approbation a été terminé par le Conseil.

Ventilation des dépenses

Les coûts indirects de la FCM sont ventilés au sein de ses programmes et de ses projets stratégiques en fonction de la proportion des salaires et avantages sociaux engagés sur ces programmes et projets. Les coûts indirects se composent principalement des dépenses reliées à l'immeuble, des services de technologie de l'information, des ressources humaines, des finances, de la paie et d'autres services administratifs communs.

Utilisation d'estimations

Dans le cadre de la préparation des états financiers, conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, la direction doit établir des estimations et des hypothèses qui ont une incidence sur les montants des actifs et des passifs présentés et sur la présentation des actifs et des passifs éventuels à la date des états financiers, ainsi que sur les montants des revenus et des dépenses constatés au cours de la période visée par les états financiers. Les résultats réels pourraient varier par rapport à ces estimations. Ces estimations font l'objet d'une révision annuelle et si des rajustements sont nécessaires, ceux-ci sont inscrits aux états financiers dans la période au cours de laquelle ils deviennent connus.

Les éléments importants nécessitant l'utilisation d'estimations par la direction incluent les montants recouvrables des débiteurs et prêts à recevoir, la juste valeur des placements, le montant des créditeurs et des dépenses à payer et la durée de vie utile des immobilisations corporelles et actifs incorporels.

3. Investments

Short-term investments

	Cost	2026 At fair value
	Coût	À la juste valeur
	\$	\$
Short Term Bonds	59,174,600	60,975,700

Long-term investments

	Cost	2026 At fair value
	Coût	À la juste valeur
	\$	\$
Federal bonds	81,798,900	82,579,800
Provincial bonds	57,721,200	59,113,500
Corporate bonds	839,481,700	849,825,900
Municipal bonds	3,502,400	3,736,900
Equities	172,917,000	252,052,200
Private equities	75,085,000	93,786,700
	1,230,506,200	1,341,095,000

GMF's fixed income bonds have interest rates ranging from 0.00% to 6.72% (from 0,00% to 6.72% in 2025) and maturity dates ranging from May 29, 2026 to September 30, 2049 (from April 08, 2025 to September 30, 2049, in 2025).

The fair values of investments are based on quoted market prices.

Private equity includes investments through ownership in limited partnership funds and are valued based on the most recent financial information provided by the GMF's General Partners under limited partnership agreements adjusted for foreign currency, as applicable, which approximate fair value. The limited partnership fund' investments consist primarily of unlisted securities. The values are reviewed by management and are methods that reflect generally accepted industry valuation practices.

3. Placements

Placements à court terme

Cost	2025 At fair value
Coût	À la juste valeur
\$	\$

34,387,800	35,312,900	Obligations à court terme
------------	------------	---------------------------

Placements à long terme

Cost	2025 At fair value
Coût	À la juste valeur
\$	\$
72,653,900	74,939,100
85,057,000	88,275,600
773,229,000	798,568,300
3,502,400	3,733,700
217,127,700	279,117,600
73,557,700	92,808,800
1,225,127,700	1,337,443,100

Les obligations à revenu fixe du FMV ont des taux d'intérêt qui varient entre 0 % et 6.72 % (entre 0,00 % et 6,72 % en 2025) avec des dates d'échéance qui vont du 29 mai 2026 au 30 septembre 2049 (du 8 avril 2025 au 30 septembre 2049 en 2025).

Les justes valeurs des placements à long terme sont basées sur le cours du marché en fin d'exercice.

Les placements privés, qui sont effectués par l'intermédiaire de fonds de sociétés en commandite, sont évalués en fonction des plus récentes données financières fournies par les commandités des fonds en vertu des contrats de sociétés en commandite. Les évaluations sont rajustées pour tenir compte des effets de change, le cas échéant, de sorte qu'elles se rapprochent de la juste valeur. Ces valeurs sont examinées par la direction et les méthodes sont conformes aux conventions d'évaluation généralement reconnues dans le secteur.

4. Interfund receivable

These balances with FCM are without defined terms of repayment and are non-interest-bearing.

4. Débiteurs interfonds

Ces soldes avec la FCM sont sans modalités de remboursement et sans intérêt.

5. Loans receivable

5. Prêts à recevoir

	2026 \$	2025 \$	
Municipalities and municipal corporations	391,990,600	339,735,700	Municipalités et sociétés municipales
Corporations	75,847,600	63,144,100	Sociétés
	467,838,200	402,879,800	
Less: current portion	35,227,700	37,113,800	Moins : tranche à court terme
	432,610,500	365,766,000	

Maturities and interest rates

Maturités et taux d'intérêt

	1 to 5 years	Rate	Greater than 5 years	Rate	
	1 à 5 ans	Taux	Plus de 5 ans	Taux	
	\$	%	\$	%	
Municipalities and municipal corporations	21,167,400	1.03% to/à 4.45%	370,823,200	0% to/à 5.47%	Municipalités et sociétés municipales
Corporations	1,005,000	6.50% to/à 6.95%	74,842,600	3.10% to/à 6.58%	Sociétés
	22,172,400	—	445,665,800	—	

Loan repayments expected over the next five years based on the same terms and conditions are as follows:

Les remboursements en capital prévus au cours des cinq prochains exercices selon les mêmes termes et conditions sont les suivants :

	\$
2026	35,227,700
2027	35,083,000
2028	35,996,000
2029	34,818,700
2030 and thereafter	326,712,800
	467,838,200

6. Tangible capital and intangible assets

6. Immobilisations corporelles et actifs incorporels

	Cost	Accumulated amortization	2026 Net book value	2025 Net book value	
	Coût	Amortissement cumulé	Valeur comptable nette	Valeur comptable nette	
	\$	\$	\$	\$	
Tangible capital assets					Immobilisations corporelles
Furniture and equipment	21,400	20,300	1,100	2,200	Mobilier et équipement
Computer hardware	87,300	87,300	—	—	Matériel informatique
Intangible assets					Actifs incorporels
Computer software	3,016,900	1,345,200	1,671,700	1,472,300	Logiciels
	3,125,600	1,452,800	1,672,800	1,474,500	

GMF's cost and accumulated amortization as at March 31, 2025, amounted to \$2,681,800 and \$1,207,300, respectively.

Le coût et l'amortissement cumulé du FMV au 31 mars 2025 s'élevaient respectivement à 2 681 800 \$ et 1 207 300 \$.

7. Grants payable

7. Subventions à payer

	2026 \$	2025 \$	
Balance, beginning of year	272,273,400	190,125,100	Solde au début
Net approvals	104,075,200	136,317,500	Approbations nettes
Disbursements	(72,255,500)	(54,169,200)	Décaissements
Balance, end of year	304,093,100	272,273,400	Solde à la fin

Management cannot reasonably estimate the amounts that will be disbursed in future years, as such, the total balance is reported as current.

Net grant approvals of \$104,075,200 (\$136,317,500 in 2025) is offset by \$48,700 (\$57,900 in 2025) in project audit adjustments which brings total of grant expense to \$104,026,600 (\$136,375,300 in 2025).

La direction ne peut déterminer raisonnablement le montant qui sera décaissé au cours du prochain exercice; ainsi, le solde total est présenté à court terme.

Les montant net des subventions approuvées, soit 104 075 200 \$ (136 317 500 \$ en 2025), est compensé par 48 700 \$ (57 900 \$ en 2025) d'ajustements liés à l'audit des projets, ce qui porte le total des dépenses de subventions à 104 026 600 \$ (136 375 300 en 2025).

8. Deferred contribution

	2026 \$	2025 \$
Balance, beginning of the year	732,630,300	331,274,600
Investments	86,211,600	38,263,500
Interest on Loans	13,557,400	10,183,200
Other Revenue	360,500	734,000
Amount received during the year	—	455,000,000
Change on unrealized gains/losses on investments	(850,600)	73,024,600
	831,909,200	908,479,900
Amount recognized as revenue	150,180,600	175,849,600
Balance, end of the year	681,728,600	732,630,300
Deferred contribution is composed of		
Reserve for non-performing loans	20,365,300	21,758,600
Invested in tangible capital and intangible asset	1,672,800	1,474,500
Deferred contribution	659,690,500	709,397,200
	681,728,600	732,630,300

GMF restricts a portion of its unrestricted balance for non-performing loans. As per existing policy, GMF uses a risk-based approach based on the characteristics of the borrower to evaluate potential losses for non-performing loans. The total reserve for non-performing loans is based on the above calculation plus an excess of the historical reserve.

9. Restricted for endowment purposes

GMF's objectives when managing capital are to continue to comply with the external capital requirements specified in the agreement with the government of Canada. Capital consists of fund balance. The funds held are only available for the operations of the GMF.

GMF shall maintain the nominal value of the fund assets of at least \$1,087,500,000 (\$1,087,500,000 in 2025) excluding the value of the reserve for non-performing loans and the reserve for guarantees.

8. Apports reportés

	2025 \$	
Solde au début	331,274,600	
Placements	38,263,500	
Intérêts sur les prêts	10,183,200	
Autres revenus	734,000	
Montants reçus au cours de l'exercice	455,000,000	
Variation des gains ou pertes non réalisées sur les placements	73,024,600	
	908,479,900	
Montant constatés comme revenu	175,849,600	
Solde à la fin	732,630,300	
Les apports reportés comprennent		
Réserve pour prêts délinquants	21,758,600	
Investi en immobilisations corporelles et en actifs incorporels	1,474,500	
Apports reportés	709,397,200	
	732,630,300	

Le FMV a une restriction de son fond non affecté pour les prêts délinquants. Selon la politique en vigueur, le FMV utilise une approche fondée sur le risque selon les caractéristiques de l'emprunteur pour évaluer les pertes potentielles pour les prêts délinquants. Le total de la réserve pour prêt délinquants est basé sur le calcul tel qu'indiqué plus haut plus un surplus historique de la réserve.

9. Fonds de dotation

L'objectif du FMV quant à la gestion de son capital est de continuer à se soumettre aux exigences en matière de capital d'origine externe spécifiées dans l'entente avec le gouvernement du Canada. Le capital du FMV se compose du solde de fonds. Les fonds détenus ne sont disponibles que pour les opérations du FMV.

Le FMV doit maintenir la valeur nominale de ses actifs à au moins 1 087 500 000 \$ (1 087 500 000 \$ en 2025), excluant la valeur de la réserve pour prêts délinquants et de la provision pour garanties.

10. Commitments

GMF loans

As at March 31, 2026, GMF had loans approved by the Board but undisbursed for a total amount of \$468,463,800 (\$503,313,700 in 2025).

GMF Loan Guarantee

As at March 31, 2026, GMF has three guarantees related to the loan loss reserve established by the recipient of the project.

Under these guarantees, GMF will reimburse the recipients up to eighty percent (80%) of any eligible loan losses incurred by participating lenders under the program. The total maximum amount of coverage is \$5,500,000 and they will all expire in approximately 15 years.

Services

In connection with its operations, GMF regularly enters into agreements for the purchase of services. Certain of these agreements extend beyond the end of the 2026 fiscal year. In the opinion of management, these agreements are in the normal course of GMF's operations, are not abnormal in amount or nature and do not include a high degree of speculative risk. The total commitment as at March 31, 2026, is \$1,197,600 (\$1,423,600 in 2025).

11. Retirement benefits

FCM matches employee RRSP contributions up to 5% of their salary. Total employer contributions for the year were \$891,500 (\$724,100 in 2025). These contributions are recorded in personnel costs.

10. Engagements

Prêts du FMV

Au 31 mars 2026, le FMV avait des prêts approuvés par le Conseil, mais non encore déboursés pour un montant total de 468 463 800 \$ (503 313 700 \$ en 2025).

FMV Garantie de prêt

Au 31 mars 2026, le FMV dispose de trois garanties relatives à la réserve pour pertes sur prêts constituée par le bénéficiaire du projet.

En vertu de ces garanties, le FMV remboursera aux bénéficiaires jusqu'à quatre-vingts pour cent (80 %) de toute perte sur prêt admissible subie par les prêteurs participants dans le cadre du programme. Le montant total maximum de la couverture est de 5 500 000 \$ et elles expireront dans environ 15 ans.

Services

Dans l'exercice de ses activités, le FMV conclut périodiquement des accords pour l'achat de services. Certains de ces accords s'étendent au-delà de la fin de l'exercice 2026. De l'avis de la direction, ces accords s'inscrivent dans le cours normal des activités du FMV, leur montant et leur nature ne sortent pas de la normale et ils ne posent pas un risque spéculatif élevé. L'engagement total au 31 mars 2026 est de 1 197 600 \$ (1 423 600 \$ en 2025).

11. Avantages de retraite

La FCM effectue des contributions aux REER des employés égales aux contributions de ceux-ci jusqu'à un maximum de 5 % du total du salaire annuel. Le total des contributions de l'employeur pour l'exercice s'élève à 891 500 \$ (724 100 \$ en 2025). Ces contributions sont comptabilisées à la ligne frais de personnel.

12. Allocation of expenses

These expenses were allocated as follows:

	2026			2025			
	General Fund	Green Municipal Fund		General Fund	Green Municipal Fund		
	Fonds général	Fonds municipal vert	Total	Fonds général	Fonds municipal vert	Total	
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
Administrative expenses	7,721,100	5,594,700	13,315,800	6,872,000	5,492,700	12,364,700	Frais administratifs
	58%	42%	100%	56%	44%	100%	

13. Financial instruments

Market risk

Market risk is the risk that the fair value or future cash flows of the GMF's financial instruments will fluctuate because of changes in market prices. Market risk is comprised of currency risk, interest rate risk and other price risk. GMF is exposed to certain of these risks as described below.

Currency risk

Currency risk is the risk that the fair value or future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in foreign exchange rates. GMF believes that it is not exposed to significant foreign currency and liquidity risks arising from its financial instruments.

Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flow of a financial instrument, including loans receivables, will fluctuate because of changes in market interest rates.

13. Instruments financiers

Risque de marché

Le risque de marché est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs des instruments financiers du FMV fluctuent en raison de variations des prix du marché. Le risque de marché inclut le risque de change, le risque de taux d'intérêt et le risque de prix autre. Le FMV est exposée à certains de ces risques, comme le décrivent les paragraphes suivants.

Risque de change

Le risque de change est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier fluctuent en raison de la fluctuation des taux de change. Le FMV estime ne pas courir de risque de change ou de liquidité important relativement à ses instruments financiers.

Risque de taux d'intérêt

Le risque de taux d'intérêt est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier, incluant les prêts à recevoir, fluctuent en raison des variations des taux d'intérêts du marché.

13. Financial instruments (continued)

GMF is exposed to interest rate risk with respect to its interest-bearing investments, as disclosed in Note 3.

Other price risk

Other price risk is the risk that the fair value of future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market prices (other than those arising from interest rate risk or currency risk), whether those changes are caused by factors specific to the individual financial instrument or its issuer, or factors affecting all similar financial instruments traded in the market.

GMF is exposed to price risk through its investments in equity instruments traded in active markets.

Credit risk

Credit risk refers to the risk that a counterparty may default on its contractual obligations resulting in a financial loss. GMF is exposed to credit risk with respect to the bonds, the loans receivable and other receivables. GMF assesses, on a continuous basis, bonds, loans receivable and other receivables and provides for any amounts that are not collectible in the allowance for doubtful accounts. At year-end, there were no amounts allowed for in investments, receivables and loan receivables (no amounts allowed for in 2025).

Liquidity risk

Liquidity risk is the risk that GMF will not be able to meet all cash flow obligations as they come due. GMF mitigates this risk by monitoring cash activities and expected outflows through extensive budgeting and cash flow analysis. GMF has the following financial liabilities as at March 31, 2026:

13. Instruments financiers (suite)

Le FMV est exposé à un risque de taux d'intérêt relativement à ses placements porteurs d'intérêt, comme il est indiqué à la note 3.

Risque de prix autre

Le risque de prix autre est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier varient en raison des fluctuations des cours du marché (autres que les risques liés au taux d'intérêt ou au taux de change), que ces fluctuations soient causées par des facteurs particuliers à cet instrument financier ou à son émetteur, ou par des facteurs ayant une incidence sur l'ensemble des instruments financiers semblables négociés sur le marché.

Le FMV est exposé au risque de prix autre par l'intermédiaire de ses investissements dans des instruments de capitaux propres négociés sur le marché.

Risque de crédit

Le risque de crédit est le risque qu'une contrepartie ne respecte pas ses obligations contractuelles, entraînant une perte financière. Le FMV s'expose à un risque de crédit sur ses obligations, ses prêts à recevoir et autres débiteurs. Le FMV évalue continuellement ses obligations, prêts à recevoir et autres débiteurs et tient compte des montants irrécouvrables dans la provision pour créances douteuses. À la fin de l'exercice, les placements, débiteurs et les prêts à recevoir ne comportaient aucune provision pour créances douteuses (aucune provision en 2025).

Risque de liquidité

Le risque de liquidité désigne le risque que le FMV éprouve des difficultés à dégager les fonds nécessaires pour faire face à ses engagements. Le FMV atténue ce risque en surveillant ses flux de trésorerie et les sorties de fonds prévues par l'établissement d'un budget et une analyse approfondie des flux de trésorerie. Au 31 mars 2026, les principaux passifs financiers du FVM étaient les suivants :

13. Financial instruments (continued)

13. Instruments financiers (suite)

	Net book value Valeur nette 2026 \$	Net book value Valeur nette 2025 \$	
Current liabilities			À court terme
Accounts payable and accrued liabilities	4,310,600	3,588,300	Créditeurs et dépenses à payer
Grants payable	304,093,100	272,273,400	Subventions à payer
	308,403,700	275,861,700	

Net book value and fair market value of the current liabilities is similar. Management cannot reasonably estimate the amount of grants payable that will be disbursed in future years, as such the total balance is reported as current.

La valeur nette comptable et la juste valeur des passifs à court terme est similaire. La direction ne peut déterminer raisonnablement le montant de subventions à payer qui sera décaissé au cours du prochain exercice; ainsi, le solde total est présenté à court terme.

Concentration risk

Concentration risk exists when a significant proportion of the portfolio is invested in securities with similar characteristics or subject to similar economic, political or other conditions. The relative proportions of the types of investments in the portfolio are as follows:

Risque de concentration

Le risque de concentration existe lorsqu'une part importante du portefeuille est investie dans des titres ayant des caractéristiques semblables ou qui sont soumis à des conditions similaires d'ordre économique, politique ou autre. Les proportions relatives des types de placements du portefeuille sont les suivantes :

	2026 \$	%	2025 \$	%	
Fixed income					Titres à revenu fixe
Government of Canada	83,374,800	6	85,128,900	6	Gouvernement du Canada
Provinces of Canada	79,304,400	6	88,275,600	7	Provinces du Canada
Corporate	889,815,700	63	823,691,400	60	Sociétés
Municipal	3,736,900	—	3,733,700	—	Fonds communs à revenu fixe
	1,056,231,800	75	1,000,829,600	73	
Equities – pooled fund (fair value)	252,052,200	18	279,117,600	20	Actions – fonds communs (juste valeur)
Canadian					Canadiennes
Private equities – pooled funds (fair value)	66,200,200	5	73,844,300	5	Actions – fonds communs (juste valeur)
Canadian	27,586,500	2	18,964,500	2	Canadiennes
U.S.	345,838,900	25	371,926,400	27	Américains
	1,402,070,700	100	1,372,756,000	100	

14. Changes in non-cash operating working capital items

14. Variation des éléments hors caisse du fonds de roulement de fonctionnement

	2026	2025	
	\$	\$	
Interest receivable	(146,300)	4,501,100	Intérêts à recevoir
Receivables	217,700	(93,800)	Débiteurs
Interfund receivable	39,400	(1,224,500)	Débiteurs interfonds
Prepaid expenses	(53,000)	(28,300)	Frais payés d'avance
Accounts payable and accrued liabilities	722,400	662,800	Créditeurs et dépenses à payer
Interfund payable	—	(114,400)	Créditeurs interfonds
Grants payable	31,819,700	82,148,300	Subventions à payer
Deferred contribution	(50,901,700)	401,355,700	Apports reportés
	(18,301,800)	487,206,900	

15. Spending limits

For all periods ending prior to 2029-2030, GMF is subject to a spending cap whereby operating expenses for acting as Trustee of the Fund in managing the Fund Assets shall not for any Fiscal Year exceed \$29 million (\$29 million in 2025). Additionally, its annual expenses in managing the Fund Assets related to capacity building shall not for any Fiscal Year exceed \$9 million (\$9 million in 2025). Certain expenses recorded in the statement of operations may be excluded from these caps. The statement of operations is reconciled with the spending cap requirements as follows:

15. Plafond de dépenses

Pour toutes les périodes se terminant avant 2029-2030, le FMV est assujéti à un plafond de dépenses selon lequel les dépenses de fonctionnement pour agir en tant que fiduciaire du Fonds dans la gestion des actifs du Fonds ne doivent pas dépasser 29 millions de dollars (29 millions de dollars en 2025) pour un exercice financier. En outre, ses dépenses annuelles de gestion des actifs du Fonds liées au renforcement des capacités ne doivent pas dépasser 9 millions de dollars (9 millions de dollars en 2025) pour un exercice fiscal. Certaines dépenses comptabilisées à l'état des résultats peuvent être exclues de ces plafonds. L'état des résultats est réconcilié avec les exigences de plafonnement des dépenses comme suit :

	Operations spending subject to the limit of \$29 million	Capacity building spending subject to the limit of \$9 million	Total 2026	
	\$	\$	\$	
Expenses as reflected in the statement of operations after exclusions	40,389,200	5,764,800	46,154,000	Dépenses reflétées à l'état des résultats après les éléments exclues
Less:				Moins:
Professional fees exempt from the spending limit	(4,883,100)	—	(4,883,100)	Honoraires professionnels exonérés du plafond des dépenses
Other exempt expenses	(8,168,500)	—	(8,168,500)	Autres dépenses exonérées
Outside contributions used to offset spending	(43,700)	(320,000)	(363,700)	Contributions extérieures utilisées pour compenser les dépenses
Spending incurred in relation to the applicable limits	27,293,900	5,444,800	32,738,700	Dépenses engagées par rapport aux plafonds applicables
Maximum allowable spending	29,000,000	9,000,000	38,000,000	Dépenses maximales autorisées

15. Spending limits (continued)

	Operations spending subject to the limit of \$29 million \$	Capacity building spending subject to the limit of \$9 million \$	Total 2025 \$
Expenditures as reflected in the statement of operations after exclusions	33 524 200	5 950 100	39 474 300
Less:			
Professional fees exempt from the spending limit	4,282,800	—	4,282,800
Other exempt expenditures	5 465 500	—	5 465 500
Outside contributions used to offset spending	—	730 900	730 900
Spending incurred in relation to the applicable limits	23,775,900	5,219,200	28,995,100
Maximum allowable spending	29 000 000	9 000 000	38 000 000

16. Contingencies

GMF is currently subject to a Canada Revenue Agency (CRA) audit related to GST/HST for the period ended March 31, 2025. The CRA has proposed adjustments that could result in an additional net tax liability.

Management is in the process of reviewing the proposed adjustments and intends to respond to the CRA. At this time, the outcome of the audit and the final amount, if any, that may be payable cannot be reasonably determined. Accordingly, no provision has been recorded in these financial statements.

15. Plafond de dépenses (suite)

Dépenses reflétées à l'état des résultats après les éléments exclus
Moins:
Honoraires professionnels exonérés du plafond des dépenses
Autres dépenses exonérées
Contributions extérieures utilisées pour compenser les dépenses
Dépenses engagées par rapport aux plafonds applicables
Dépenses maximales autorisées

16. Passifs éventuels

Le FMV fait actuellement l'objet d'un audit de l'Agence du revenu du Canada (ARC) relatif à la TPS/TVH pour l'exercice terminé le 31 mars 2025. L'ARC a proposé des ajustements qui pourraient entraîner une obligation fiscale nette supplémentaire.

La direction est en cours d'examen des ajustements proposés et entend répondre à l'ARC. À ce stade, l'issue de l'audit ainsi que le montant final, le cas échéant, pouvant être exigible ne peuvent être déterminés de façon raisonnable. Par conséquent, aucune provision n'a été comptabilisée dans les présents états financiers.